

Veelgestelde vragen Verkeer & Vervoer

Kunnen er snelheidsremmende maatregelen in mijn straat komen?

De gemeente werkt met een onderhoudsplanning voor de volgende jaren. Als een straat groot onderhoud nodig heeft, wordt de inrichting opnieuw tegen het licht gehouden. We bekijken dan samen met de bewoners of er extra maatregelen nodig zijn. Hierbij kijken we ook naar de snelheid van het verkeer en eventuele ongelukken die zijn gebeurd. Naast het onderhoud is er maar weinig geld om het aantal snelheidsremmende maatregelen uit te breiden.

Het probleem van hardrijders speelt helaas op veel plaatsen. Veilig Verkeer Nederland (VVN) helpt bewoners graag om in actie te komen. Dat kan via het [VVN Participatiepunt](#). Bewoners kunnen daar gevaarlijke situaties melden, bijvoorbeeld over hardrijders. VVN gaat daarna samen met de bewoners aan de slag. Als het gewenst en mogelijk is, sluit de gemeente ook aan.

Kan er een verkeersspiegel worden geplaatst om het zicht te verbeteren?

Gemeente Zundert plaatst liever geen verkeersspiegels. Een spiegel is namelijk een indirecte manier om een situatie in het verkeer in te schatten. Het vraagt om speciale ervaring om in een spiegel te kijken en de meeste weggebruikers hebben die niet. Door een spiegel vertekent het beeld. Fietsers en auto's worden kleiner en hun snelheid is lastiger in te schatten. Ook kunnen wij niet verzekeren dat de spiegel door weersinvloeden of vandalisme altijd het goede beeld geeft.

Wat zijn de regels voor parkeren bij een elektrische oplaadpaal?

Parkeerplaatsen voor een elektrische oplaadpaal zijn gemakkelijk te herkennen. Er staat een P-bord met daaronder de tekst 'opladen elektrische voertuigen'. De pijltjes geven aan of er één of twee parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen. Standaard gaat het om beide parkeerplaatsen, maar er zijn uitzonderingen.

Een auto mag alleen op de parkeerplaats staan als deze is aangesloten op de oplaadpaal. Elektrische auto's die niet worden opgeladen, mogen er niet parkeren.

Een overzicht van elektrische oplaadpalen in de gemeente Zundert is te vinden via dit [overzicht laadpalen in de gemeente Zundert](#).

Kunnen er meer parkeerplaatsen worden aangelegd?

Het aantal auto's in Nederland groeit nog steeds. In veel buurten is parkeren daardoor een probleem. In oudere wijken is niet altijd ruimte voor twee of soms drie auto's voor ieder gezin. Gemeente Zundert legt liever geen extra parkeerplaatsen aan. Extra parkeerplaatsen gaan namelijk vaak ten koste van groen of speelplekken in de buurt.

Als een straat opnieuw wordt ingericht, kijken we opnieuw naar de parkeersituatie. Dat doen we in overleg met de bewoners. We bekijken dan samen of het mogelijk én wenselijk is om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.

Er staat een auto voor mijn uitrit

Het is niet toegestaan om voor een uitrit te parkeren. Hierop is handhaving mogelijk. De gemeentelijke handhaving (BOA's) en de politie kunnen hiertegen optreden. U kunt dit melden via het [meldingsformulier](#). Ook kunt u bellen met de politie (0900 – 8844). De gemeente plaatst geen borden, strepen, paaltjes of witte kruizen bij uitritten.

Veelgestelde vragen Verkeer & Vervoer

Kan er een extra verkeersbord worden geplaatst?

Gemeente Zundert plaatst liever niet te veel verkeersborden. We proberen om alleen de wettelijk verplichte borden te plaatsen. Op die manier vallen de belangrijke verkeersborden goed op. Meer verkeersborden zorgen dus niet automatisch voor meer verkeersveiligheid. Ook voorkomen we hiermee een rommelig straatbeeld.