



In zijn vergadering van dinsdag 2 april 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders de volgende besluiten genomen:

■ **Bekrachten besluit Algemeen Bestuur Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) tot het vaststellen van het gemeenschappelijk uitvoeringskader en werkprogramma 2019**

Sinds 2013 is de OMWB belast met de uitvoering van de vergunning-, toezicht- en handhavingstaken die volgen uit de Wet milieubeheer. Voor de eerste maal is een gemeenschappelijk uitvoeringskader vastgesteld bestaande uit een omgevingsanalyse, bestuurlijke uitgangspunten en een risico-analyse. Op basis van dit uitvoeringskader is een werkprogramma 2019 opgesteld. Het werkprogramma omvat de behandeling van vergunningen en aanvragen, beoordeling van meldingen, uitvoeren van controles van inrichtingen, asbestmeldingen en klachten en handhaving.

■ **Vaststellen definitief verkeersbesluit Herinrichting Molenstraat – o.a. éénrichtingsverkeer**

Tegen het gepubliceerde ontwerp-verkeersbesluit zijn diverse zienswijzen ingediend. Deze hebben geen aanleiding gegeven in het besluit te wijzigen. Dit betekent o.a. dat voor de Molenstraat éénrichtingsverkeer wordt ingesteld in zuidwestelijke richting. Dit éénrichtingsverkeer geldt niet voor (brom)fietsers. Ook worden 4 voetgangersoversteekplaatsen opgeheven in de Molenstraat en Bredaseweg (Zundert) en wordt voor een gedeelte van de Molenstraat – Bredaseweg (Zundert) een stopverbod opgeheven en een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen ter hoogte van Molenstraat 104 opgeheven. Binnen de blauwe zone in de Molenstraat wordt op diverse plaatsen de locatie van de blauwe strepen gewijzigd.