

In zijn vergadering van dinsdag 21 mei 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders de volgende besluiten genomen:

■ **De raad voorstellen de Erfgoednota 'De verbindende kracht van erfgoed' vast te stellen.**

Deze erfgoednota geeft de visie weer op welke wijze de gemeente Zundert erfgoed (materieel, immaterieel en zichtbare overblijfselen van maatschappelijke ontwikkelingen) door willen geven aan toekomstige generaties. Het gaat dan om erfgoed dat we waardevol vinden voor ons maatschappelijk geheugen en onze identiteit.

■ **De raad voorstellen het bestemmingsplan Bedrijven Turfpad Achtmaal vast te stellen.**

Het bestemmingsplan gaat uit van de ontwikkeling van een kleinschalig bedrijvencluster ter hoogte van het Turfpad te Achtmaal. Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

■ **Op 11 juni 2019 De Ronde informeren over de stand van zaken implementatie Omgevingswet.**

De inwerkingtreding van de Omgevingswet staat gepland voor 2021. Er lopen verschillende sporen die bijdragen aan de implementatie van de Omgevingswet, de pilot Vitaal Buitengebied, de organisatieontwikkeling en het in kaart brengen van de werkprocessen rondom omgevingsvergunningen zijn hier voorbeelden van. De Ronde wordt over deze en andere ontwikkelingen rondom de implementatie van de Omgevingswet meegenomen

■ **Op 11 juni 2019 De Ronde informeren over het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte Zundert, Waterrioleringsplan en het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan**

De ambities van raad, stakeholders en inwoners ten aanzien van de ontwikkeling van beheer en onderhoud van de openbare ruimte Zundert kan verder worden geïmplementeerd. De Zundertse ambities moeten vertaald worden naar een nieuwe wijze voor het beheer en onderhoud van de Openbare Ruimte. Tevens is er de behoefte om de strategische doelstellingen van het Uitvoeringsprogramma Beheer en Onderhoud Openbare Ruimte in een beleidsmatig kader te vertalen. Het voornemen is dit te doen in 3 parallelle projecten : Integraal Beheerplan Openbare Ruimte, Waterrioleringsplan en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

■ **Kennisnemen onderbouwing voorkeur vervoersbedrijf Arriva voor busroute door Veldstraat**

Vervoersbedrijf Arriva heeft een onderbouwing geformuleerd voor de keuze van de busroute door de Veldstraat in plaats van over de Randweg. Ook is kennisgenomen van het advies van Reizigersoverleg Brabant over de busroute door de Veldstraat.

■ **Vaststellen definitief ontwerp reconstructie Pieter van Ginnekenstraat te Zundert**

De riolering in deze straat is toe aan groot onderhoud en deze renovatie wordt aangegrepen om in het kader van de klimaatadaptatie het hemelwater zoveel als mogelijk op te vangen en te infiltreren in de bodem. De bestaande bomen worden vervangen voor exemplaren die minder overlast zullen geven en beter in het straatbeeld passen. Tevens zal de straat een groener aanzicht krijgen door het aanbrengen van een heester beplanting. Ook wordt éénrichtingverkeer ingesteld.