Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

geactualiseerd per 23-04-2026
Zaaknummer Z26-000118

De eerdere inloopavonden hebben veel input opgeleverd over wat er leeft en speelt. Dit hebben we destijds verwerkt in een Participatienota. Inmiddels zijn we een jaar verder en zijn er heel wat stappen gezet. In de geactualiseerde Participatienota ziet u welke acties zijn uitgevoerd (rode tekst) en welke acties nog openstaan.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		**geen**
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.
P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit was onderdeel van het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd voor de omgevingsplanwijziging. Conclusie is dat het plangebied waar het Kindcentrum komt, ver genoeg van de wegen af ligt en het geluid van de wegen rondom het Kindcentrum onder de norm blijft.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Dit is verder uitgewerkt in het landschappelijk inpassingsplan, wat onderdeel was van de omgevingsplanwijziging. De landelijke uitstraling is hierin zeker behouden.	
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad is onderzocht, uitkomst is dat het pad nergens formeel een status heeft die al dan niet aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. Wat dat betreft zijn er geen belemmeringen om het pad eventueel te verharden. Met het civiel ontwerp wordt bepaald hoe het pad eruit komt te zien.	
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan is een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen, zie P12.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.

P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.
	Sportvoorziening		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportvoorziening	Onderzoek sportvoorziening
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Er wordt een extra geregelde oversteek in de Prinsenstraat gerealiseerd ter hoogte van de Hoge Dreef. Zodat de fietser en voetganger veilig over kunnen steken. Ook in de Berkenring (aan de zuidwestzijde van het Kindcentrum) wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	Naast de maatregelen uit V1, zal ook de oversteek in de Prinsenstraat ter hoogte van de Veldstraat veiliger worden gemaakt.	
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	Zie antwoord op V1	
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Het idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het civiel ontwerp.	
V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Zie antwoord op V1	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	Zie antwoord op V1	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie antwoord op V1	
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt. Zie ook reactie op P10 en V6.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie antwoord op V1	