Participatieverslag KC Zundert

referentienummer	00
datum	29 april 2025
aan	College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Zundert Postbus 10001 4880 GA ZUNDERT
van	L. Vermunt
kopie	M. Fransen
projectnummer	0496364.100
project	RO KC Zundert
betreft	Participatieverslag KC Zundert

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen, De Zonnebloem en de Annaschool, met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast en een ruimtelijke procedure dient te worden doorlopen.

In de Omgevingswet is opgenomen dat participatie een belangrijk onderdeel is van plannen/initiatieven in de fysieke leefomgeving. Indien een ontwikkeling niet past in het omgevingsplan, wat hier het geval is, is het voor de initiatiefnemer verplicht om een participatietraject te doorlopen. De gemeente Zundert heeft voor het toepassen van participatie een kaderstellend handvat opgesteld ‘Participatieleidraad Omgevingswet’ waarmee initiatiefnemers het participatieproces vorm kunnen geven en uitwerken. In voorliggend participatieverslag wordt het participatietraject beschreven met de bijbehorende activiteiten en input hiervan.

2. Verslaglegging

Het participatietraject is vastgelegd in een participatieverslag. Het participatieverslag is een onderdeel in het besluitvormingsproces en de procedure van een TAM-IMRO omgevingsplanwijziging. De uitkomsten van de participatiemomenten worden in het verslag beschreven en daarnaast is het van belang welke acties hieruit zijn gevolgd. Om het participatieverslag op te stellen is ingegaan op de volgende aspecten:

1. Het gekozen participatieniveau;
2. Het participatieplan;
3. Overzicht van de betrokken belanghebbenden;
4. Door belanghebbende ingebrachte meningen en standpunten;
5. De motivering hoe deze meningen en standpunten zijn verwerkt;
6. Bewijs dat de belanghebbende het verslag hebben gelezen en akkoord zijn met de inhoud.

Naast de bovenstaande aspecten wordt in bijlage 1 een overzicht weergegeven over alle input en acties die voortkomen uit de participatiemomenten. Dit is naast het participatieplan een verslaglegging van het participatietraject.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

3. Participatieniveau

3.1 In welke categorie past het initiatief?

In hoeverre een initiatief als 'groot' of 'klein' moet worden gezien, is gedeeltelijk te bepalen aan de aard en omvang van het initiatief. Het is vaak ook een politiek/maatschappelijk gevoel. De participatienota van gemeente Zundert maakt onderscheid tussen 7 verschillende categorieën. Categorie 1 is een nieuw aan huis gebonden beroep, categorie 7 is een gemeentebrede ingreep zoals windturbines. Onderhavige ontwikkeling valt onder categorie 4 – Zware functiewijziging. In de participatieleidraad Omgevingswet Gemeente Zundert wordt een onderwijsinstelling gezien als categorie 4, een zware functiewijziging.

3.2 Welke positieve invloed heeft het initiatief op de omgeving?

Het initiatief heeft een positieve invloed op de omgeving aangezien er een volledig nieuwe basisschool met bijbehorende voorzieningen wordt ontwikkeld. Aangezien twee scholen samengevoegd worden is er sprake van een behoorlijke invloed. Volgens de participatieleidraad Omgevingswet Gemeente Zundert is de voorgenomen ontwikkeling, categorie 5.

3.3 Is er hinder van het initiatief voor de omgeving, na realisatie?

In de TAM-IMRO motivering is gekeken naar eventuele hinder van het initiatief op de omgeving. Bij alle aspecten is de conclusie dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Ernstige hinder van het initiatief op de omgeving is daarmee niet te verwachten.

3.4 Krijgt het initiatief veel aandacht in de politiek, pers of sociale media?

Het initiatief wordt door besproken door diverse mediakanalen zoals kranten en nieuwsberichten. Hierdoor wordt het initiatief onder de aandacht gebracht bij de mensen in en van de gemeente. Daarnaast is het initiatief onder de aandacht bij mensen uit de gemeente, want er zijn circa 35 à 45 mensen aanwezig geweest op de participatieavonden op 18 november 2024 en 14 april 2025. De politiek heeft ook uitoefening gehad op het initiatief en door al deze aspecten wordt op basis van veel aandacht in de politiek, pers of sociale media gescoord tussen de 4 - enigszins en 5 - behoorlijk.

3.5 Conclusie

Het initiatief heeft een participatieniveau van 2. Dit houdt in dat er sprake is van een gemiddelde impact op de omgeving. Voor een gemiddelde impact op de omgeving is het van belang om de directe omgeving te laten mee denken en belangen mee te laten wegen.

4. Participatieplan

4.1 Belanghebbenden

In onderstaand schema wordt een overzicht weergegeven van de belanghebbenden bij voorliggend initiatief. De belanghebbenden van de ontwikkeling 'realisatie van een Kindcentrum' heeft in totaal zeven belanghebbenden: omwonenden, stichting buurtschap de Berk, Ouderenraad Sint Annaschool, Spoz en Kober, Ouderenraad Basisschool de Zonnebloem, Consultatiebureau GGZ en de grondeigenaar.

Belanghebbende	Reden
Omwonenden	Het initiatief heeft invloed op de omgeving, want landbouwgrond wordt getransformeerd naar bebouwing. Hier komt een Kindcentrum en dit heeft invloed op het zicht, veiligheid, verkeersbewegingen en geluid. De omwonenden zijn belanghebbenden van de ontwikkeling.
Stichting Buurtschap de Berk	De buurtschap is direct gelegen naast het te ontwikkelen Kindcentrum. Het initiatief kan mogelijk invloed hebben op de buurtschap en is hierdoor een belanghebbende.
Ouderenraad Sint Annaschool	De Sint Annaschool wordt verplaatst naar het Kindcentrum hierdoor is de ouderenraad van de school betrokken bij het initiatief.
Spoz en Kober	Spoz en Kober worden in het Kindcentrum geplaats en behoren tot de ontwikkeling van het Kindcentrum. Spoz en Kober zijn bij het initiatief betrokken.
Ouderenraad Basisschool de Zonnebloem	Basisschool de Zonnebloem wordt verplaatst naar het Kindcentrum hierdoor is de ouderenraad van de school betrokken bij het initiatief.
Consultatiebureau GGZ	Het consultatiebureau GGZ wordt gevestigd in het te ontwikkelen Kindcentrum en is hierdoor betrokken bij het initiatief.
Grondeigenaar	Betrokken bij het initiatief.

4.2 Activiteiten

Het initiatief heeft een participatieniveau van 2. Dit houdt in dat er sprake is van een gemiddelde impact op de omgeving. Voor een gemiddelde impact op de omgeving is het van belang om de directe omgeving te laten mee denken en belangen mee te laten wegen. Voorbeelden van activiteiten zijn informatieavonden, discussiepanels, online enquêtes, social media en webinars.

Een fysieke bijeenkomst is een gepaste activiteit voor het initiatief door het participatieniveau 2, de omgeving mee laten denken en belangen te kunnen afwegen. Voor de ontwikkeling van het Kindcentrum worden twee informatieavonden georganiseerd.

Het doel van deze inloopavonden is het ontvangen van reacties en feedback op het initiatief en het proces van de omwonenden en belanghebbenden van De Hoge Dreef. Hiermee wordt de betrokkenheid van de belanghebbenden vergroot. Informatie wordt gegeven over het project, het is mogelijk om vragen te stellen en suggesties vanuit de belanghebbenden worden gedeeld. De behoefte van de belanghebbenden wordt hierdoor inzichtelijk. De eerste inloopavond wordt georganiseerd in de beginfase waarin schetsontwerpen worden gemaakt en er wordt een inloopavond georganiseerd om terugkoppeling te geven over de eerste inloopavond en het proces richting definitief ontwerp zodat voordat het definitief wordt nog ruimte is voor inspraak vanuit de belanghebbenden.

5. Uitvoering participatieplan

5.1 Communicatie

De omwonenden en belanghebbenden van De Hoge Dreef zijn geïnformeerd door middel van een brief. Voor de eerste inloopavond en tweede inloopavond is een brief verstuurd. In deze brief wordt beschreven wanneer en waar de inloopavond plaatsvindt, de aanleiding en wat de belanghebbenden kunnen verwachten. Op deze manier worden de mensen van tevoren ingelicht over wat er gaat gebeuren op de avond en wat er verwacht wordt. Daarnaast wordt er in de tweede brief kort terug geblikt op de eerste inloopavond.

5.2 Activiteiten en inbreng

Informatieavond 1

Tijdens de informatieavond, 18 november 2024, hebben de initiatiefnemers verteld over het plan op het gebied van planologie, verkeer en stedenbouw. De visie, stedenbouwkundige verkenning en ruimtelijke procedure is toegelicht. Er is ruimte geboden om mee te denken, feedback en opmerkingen geven van de belanghebbenden.

Uit de eerste informatieavond zijn diverse acties benodigd en aandachtspunten waar in het proces rekening mee dient te worden gehouden. De opgehaalde input, reacties en bijbehorende acties worden getoond in bijlage 1 – participatienota voor het Kindcentrum Zundert. In dit overzicht worden alle besproken punten weergegeven. De volgende concrete acties volgen uit de eerste informatieavond:

- Onderzoeken of een nulmeting nodig is en de impact op bestaande woningen;
- Onderzoeken of onderzoek benodigd is voor het onttrekken van water;
- Geluidsoverlast bepalen en mogelijke maatregelen voor geluidsoverlast aan de hand van akoestisch onderzoek;
- Landschappelijke en groene inpassingen verwerken in landschapsplan;
- Overleggen met de omgeving over invulling groen en faciliteiten;
- Onderzoek uitvoeren naar sportaccommodaties en horeca;
- Verkeersonderzoek uitvoeren voor de verkeersveiligheid, verkeersintensiteiten en parkeren.

Informatieavond 2

De tweede informatieavond, 14 april 2025, staat in het teken van het terugkoppelen van de eerste informatieavond en de stand van zaken van het TAM-IMRO plan, stedenbouwkundig plan en diverse onderzoeken zoals het verkeersonderzoek te presenteren.

Uit de tweede informatieavond volgen geen nieuwe acties die nog niet eerder al zijn uitgezet vanuit de eerste informatieavond of het proces van het TAM-IMRO plan. De ontvangen input en reacties vanuit de tweede informatieavond zijn bijgevoegd bij de participatie nota voor het Kindcentrum Zundert, bijlage 1. In dit overzicht worden alle besproken punten weergegeven. De volgende acties, die niet te pas zijn gekomen bij de eerste informatieavond, en opmerkingen volgen uit de tweede informatieavond:

- Er is rekening gehouden met een leerling prognose voor de grote van het Kindcentrum;
- Landschappelijke inpassing vindt plaats door middel van een landschapsplan;
- In de weging van het waterbelang worden aspecten met betrekking op water verwerkt;
- Het aspect verkeer is nogmaals meerdere keren aangekaart, een verkeersonderzoek is uitgevoerd waarin de aspecten worden uitgewerkt.

6. Conclusie

Hieruit kan worden geconcludeerd dat er participatie heeft plaatsgevonden middels participatieniveau 2. Tijdens het participatietraject hebben er twee informatieavonden plaatsgevonden, op 18 november 2024 en op 14 april 2025. Dit om draagvlak te creëren voor het initiatief en de belanghebbenden mee te laten denken. Op deze manier is inzicht geboden in de behoeften en wensen van de omgeving. De input heeft geleid tot diverse acties en nadere uitwerking van de stukken, waardoor het project aansluit bij de behoefte van de belanghebbenden.

Bijlagen

Bijlage 1 Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

Inloopavond 18 november 2024
Inloopavond 14 april 2025

Zaaknummer Z25-000473

Participatienota naar aanleiding van de inloopavond/omgevingsdialoog Kindcentrum Zundert aan de Hoge Dreef in Zundert. Dit is onderdeel van de ruimtelijke procedure wijziging TAM-IMRO plan Hoge Dreef.

In dit document is alle opgehaalde input opgenomen, met daarbij de ambtelijke reacties en mogelijke actiepunten van beide inloopbijeenkomsten. Het document is daarop aangepast en wordt meegenomen in de verdere procedure tot besluitvorming.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	**Algemeen**		
A1	Komt er geld voor het onderhoud	Ja	
A2	Wat zegt de ouderraad van de Annaschool over de plannen	De Annaschool is deelnemer van het project en bespreekt dit met betrokkenen.	
A3	Hoe gaat aan de rand van het dorp het toezicht eruit zien?	Bij klachten en meldingen wordt geacteerd door toezicht & handhaving. Daarnaast wordt er gesurveilleerd net als in de andere gebieden van de gemeente.	
A4	Wordt de beek afgeschermd vanwege verdrinkingsgevaar?	Hemelsbreed komt er een afstand van meer dan 100 meter tussen het Kindcentrum en de beek. Hierdoor zijn specifieke maatregelen bij de beek niet nodig.	
A5	Bospad onaantrekkelijk maken om door te lopen	Het bospad is voor vele mensen juist een leuk ommetje, dit wordt onderdeel van het totale wandelgebied.	
A6	Eerder is er een enquête geweest onder bewoners van de berk, de uitkomst was dat we de Annaschool in de wijk willen houden.	Deze enquête dateert uit 2017. Inmiddels is gebleken dat De Hoge Dreef beter aansluit op de wensen en eisen die gesteld worden aan het Kindcentrum; daarom heeft De Hoge Dreef de voorkeur.	
A7	Drugsoverlast in bossen aan de Berkenring hondenuitlaatpad	Bij de gemeente zijn geen signalen bekend over drugsoverlast op deze locatie. Mochten dat soort meldingen wel binnen komen, wordt daar op geacteerd. Meldingen kunnen gedeeld worden via het algemene telefoonnummer van de gemeente of via https://meldingen.zundert.nl.	
A8	Wat is de uitslag van de enquête van inwoners betreffende locaties Zonnebloem en Annaschool?	Zie reactie onder A6	
A9	Zorgen om handhaving. Bewoner verwacht afval doordat het terrein verlaten is. Bewoner heeft geen vertrouwen in de handhaving.	Zie reactie onder A3	
A10	Zorgen of Kindcentrum wel groot genoeg is voor het aantal leerlingen.	Voor de bouw van het Kindcentrum is rekening gehouden met een extra ruime groeifactor voor de toekomst, bovenop de leerlingprognoses.	
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.

P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P4	Landelijk uitzicht wordt een parkeerplaats, dit zorgt voor een afname van de woningwaarde	Hier gaat de situatie inderdaad veranderen. De parkeerplaats wordt echter landschappelijk ingepast. Bij de zorg over potentiële daling van de woningwaarde kunt u bij de gemeente een verzoek indienen om toekenning van nadeelcompensatie.	
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit is een belangrijk punt wat wordt meegenomen in de planvorming.	Akoestisch onderzoek uitvoeren van de omliggende wegen.
P6	Geluidsoverlast door spelende schoolkinderen en door de sporthal	Er is een bepaalde richtafstand voor scholen en sportfaciliteiten en woningen. In het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden met voldoende afstand tussen deze functies.	
P7	Hele dag door geluidsoverlast door de sportfaciliteiten	Zie reactie op P6.	
P8	Geluidsoverlast i.v.m. corsobouwplaats	Aan de hand van voorgeschreven richtafstanden wordt rekening gehouden met een gepaste afstand van de corsobouwplaats en de geluidgevoelige onderdelen van de ontwikkeling op voldoende afstand gerealiseerd.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Het gebied wordt zo open mogelijk ingericht met verschillende zichtlijnen richting de achterliggende natuur en akkers.	Dit wordt uitgewerkt in een landschappelijk inpassingsplan.
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad wordt meegenomen het initiatief. Er wordt voor gezorgd dat het zandpad zijn waarde behoudt, wanneer dit een beschermde status heeft.	Onderzoeken wat de status inhoudt en welke maatregelen hierbij horen.
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan wordt een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	Zie actie onder P9.
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P13	Zorgen dat het trapveldje en de parkeerplaats een hang- of dealplek wordt	Aspecten vanuit Veiligheid worden meegenomen bij de planvorming, waaronder sociale veiligheid en het voorkomen van overlast. Het bieden van een plek kan positieve en negatieve effecten hebben voor de leefbaarheid.	
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.

P18	Sociale veiligheid parkeerterrein en openbare ruimte is een zorg voor omwonenden	Aspecten vanuit Veiligheid worden meegenomen bij de planvorming, waaronder sociale veiligheid en het voorkomen van overlast.	
P19	Zorgen over hangjeugd bij trapveld en speelplaats in weekend en avonden	Zie reactie onder P18.	
P20	Haag oostzijde parkeerplaats toevoegen	Het initiatief geeft met het landschappelijk inpassingsplan invulling aan de groene contouren van het plangebied.	
P21	Hoe zit het met waterafvoer? Sloten uitdiepen. Is waterpomp krachtig genoeg?	In de weging van het waterbelang (bijlage bij het omgevingsplan) is de waterhuishouding inzichtelijk gemaakt en zijn eisen gesteld voor de verdere uitvoering.	
	Sportaccommodatie		
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportaccommodatie.	Onderzoek sportaccommodatie.
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
	Verkeer	**Reactie**	**Actiepunt**
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Het aspect verkeersveiligheid heeft zeker onze aandacht. De Berkenring en de Prinsenstraat zullen in relatie tot het KC nader bekeken worden hoe en op welke manier deze aanpassingen behoeven om fietsers en voetgangers veilig het KC te kunnen laten bereiken.	Nader onderzoek verkeersveiligheid Prinsenstraat als onderdeel van de variantenstudie verkeer Zundert.
V2	Veilige doorgang voor jong en oud	Met het realiseren van het KC zullen er gescheiden stromen van het autoverkeer via de rotonde. Er zijn voor fietsers en voetgangers gescheiden stromen/verbindingen.	
V3	Fietspad op rotonde helemaal rond voor mensen uit buitengebied	Vanuit het buitengebied (westelijk ten opzichte van de kern Zundert) zal het KC te bereiken zijn vanaf de juiste zijde. De rotonde rond maken voor fietsers is om die reden niet nodig. Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) komende uit kern Zundert hoeft niet via de rotonde naar KC.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	We kennen de drukte op de Prinsenstraat. De oversteek op de Veldstraat zal integraal onderdeel moeten zijn met de komst van het KC. Hoe dit er exact uit gaat komen te zien, is nog onderwerp van onderzoek. Dit kan bijvoorbeeld een geregelde oversteek worden.	Zie actie onder V1.
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat om 8:30 is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	De drukte tijdens de spits is ons bekend. Om fietsers en voetgangers het KC veilig te kunnen laten bereiken, zijn aanvullende maatregelen nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren op de Prinsenstraat. Denk hierbij aan een geregelde oversteek.	Er wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd waarin de verkeersintensiteit en de toename van het initiatief op omliggende wegen in beeld wordt gebracht.
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Zal nader worden onderzocht. Idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken.	Onderzoeken wat de historische status is van de Hoge Dreef

V7	Zebrapad bij Hoge Dreef	Deze suggestie zullen we meenemen in het ontwerp voor de Prinsenstraat.	Zie actie onder V1 en V5.
V8	Doorsteek onwenselijk vanwege halen en brengen Egelantier	Het weghalen van de doorsteek ter hoogte van de Egelantier zal er niet automatisch voor zorgen dat men daar niet meer zal doorsteken. Er ontstaat dan waarschijnlijk een olifantenpaadje. Het ontmoedigen van het brengen met de auto is belangrijker.	
V9	Huidig paadje afsluiten ter voorkoming van sluipverkeer vanuit de Egelantier. Verkeerssituatie is al druk in de Egelantier.	Zie reactie op V8.	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	De Prinsenstraat kan de huidige verkeersintensiteit aan. Er zijn echter aanvullende maatregelen nodig wanneer het KC er komt als het gaat om de oversteekbaarheid van de Prinsenstraat.	Zie actie onder V1 en V5.
V11	Op de Berkenring wordt te hard gereden	Hier mag 50km/u worden gereden. Het is de wens om deze straat terug te brengen naar 30km/u en deze ook zodanig in te richten om deze verkeersveiliger te maken. Deze herinrichting staat echter los van de ontwikkeling van het Kindcentrum.	
V12	Grote verkeersbezwaren, nu al file bij uitrijden Berkenring	De Prinsenstraat is een belangrijke ontsluitingsweg in Zundert. Het is onvermijdelijk dat het in de spits drukker is op de weg dan daarbuiten. Met de komst van het KC wordt er zoveel mogelijk ingezet op het gebruik van de fiets en te voet. Het haal- en breng verkeer wat er overblijft wordt afgewikkeld via de rotonde.	
V13	Reconstructie Berkenring dient gereed te zijn voor oplevering van de school zodat alle oversteekplaatsen gelijk goed zijn	Met de reconstructie zal rekening houden worden met de komst van het KC. De exacte planning is nog niet duidelijk. Deze herinrichting staat echter los van de ontwikkeling van het Kindcentrum.	
V14	Extra Kiss and Ride zone in de Bocht bij de Berkenring	Om geen extra verkeersdruk op de Berkenring te creëren is het niet wenselijk om hier een K&R te realiseren. De haal- en brengzone wordt gefaciliteerd via de rotonde.	
V15	Grote kans dat er een uitstapplaats ontstaat ter hoogte van Berkenring 56 (akkerstraatje naast dit huis). Wat om dit te voorkomen?	Het belangrijkste om het te voorkomen is door geen uitstapplaats te faciliteren en dus geen K&R te realiseren en/of maatregelen te nemen om parkeren/stilstaan te voorkomen.	
V16	Hoe kan het gegarandeerd worden dat mensen niet op de Berkenring parkeren	Het parkeren wordt gefaciliteerd op de parkeerplaats bij het KC via de rotonde. Het wordt niet gefaciliteerd op de Berkenring. Het is niet af te dwingen dat men de Berkenring kiest, tenzij er een parkeer/stilstaan verbod wordt ingesteld.	
V17	Komt er een parkeerverbod op Berkenring voor veiligheid van fietsers die over de Berkenring komen?	Deze suggestie nemen we mee. Dit zou in de toekomst een maatregel kunnen zijn, indien dit na realisatie van het Kindcentrum nodig blijkt.	
V18	Wordt de uitrit van de vluchtroute via Hoge Dreef vanaf corsobouwplaats / parkeerwei afgesloten als dit fietspad wordt?	De vluchtroute wordt in stand gehouden.	
V19	Veel zorgen over Kiss en Ride op Parkeerplaats. Beter om afzonderlijke in en uitrit te maken op de parkeerplaats.	Parkeren en afzetten gebeurt in dezelfde verkeersstroom. Als men langer wenst te parkeren, is daar ook ruimte voor. Er is geen noodzaak om dit te scheiden.	

V20	Zorg voor voldoende parkeerplaatsen	Aan de hand van de nota parkeernormen van de gemeente Zundert wordt een berekening gemaakt voor het aantal benodigde parkeerplaatsen. Ook wordt de parkeernota voorgeschreven in het ruimtelijk plan en daarmee is geborgd dat er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden.	
V21	Hoeveel parkeerplaatsen?	Zie reactie onder V20.	
V22	Parkeerplaats is te ver van de school (2x)	In verband met veiligheid wordt de parkeerplaats met enige afstand van het schoolgebouw gerealiseerd.	
V23	Is aanrijdweg vanaf de rotonde breed genoeg voor aan en afrijdend verkeer? * Rekening houdend met 500+ leerlingen en groei na bouw van de nieuwe wijk?	Er wordt rekening gehouden met de breedte van de weg, zodanig dat deze de verkeersdruk aankan.	
V24	Is er gedacht aan een tweede ontsluitingsweg in geval van calamiteiten?	Ja, er is een calamiteitenontsluiting opgenomen in het plan die ter hoogte van Berkenring 59 komt te liggen.	
V25	Is het mogelijk te parkeren buiten schooltijd?	De parkeerplaats heeft een openbaar karakter en wordt niet afgesloten buiten schooltijden. Het gebruik van de sportzaal zal ook plaatsvinden buiten de schooltijden.	
V26	T.h.v. Berkenring nr. 57 komen ook nog veel landbouwmachines i.v.m. gevaarlijke situatie	De Berkenring is verboden voor landbouwverkeer, behalve voor bestemmingsverkeer. Met de komst van het Kindcentrum kijken we naar de school-/thuisroutes en zorgen we voor een veilige oversteek.	
V27	Veiligheid voor overstekende kinderen i.v.m. snelheid Berkenring	zie reactie onder V13 en V26	
V28	Komt er een zandweg nu of in de toekomst aan de rotonde Prinsenstraat?	Nee er wordt geen zandpad aangelegd vanaf de rotonde naar het Kindcentrum, dit zal een verharde weg worden.	
V29	Inrit aan Hoge Dreef	Er ontsluiten een aantal woningen aan de Hoge Dreef. Er rijdt dus incidenteel een auto. Bewoners aan de Hoge Dreef kunnen ten alle tijden bij hun woning komen met de auto. Fietsers van en naar het Kindcentrum kunnen verder doorrijden. Een definitieve inrichting is hier nog niet gekozen.	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie reactie onder V5	Zie actie onder V5
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt.	
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie reactie onder V5	Zie actie onder V5

Memo

referentienummer	01
datum	28 april 2025
aan	Gemeente Zundert
van	J. Mazier
vrijgave	M. Fransen
projectnummer	0496364.100
project	RO KC Zundert
betreft	Ladderonderbouwing KC Zundert

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De basisscholen Zonnebloem en Annaschool te Zundert zijn verouderd en voldoen niet langer aan de eisen van het huidige en toekomstige onderwijs. Om een gezonde, veilige en toekomstbestendige leeromgeving te creëren wil de gemeente Zundert deze scholen onderbrengen in een nieuw Kindcentrum (KC) met een basisschool, kinderopvang, consultatiebureau en een losse sportzaal.

Om voor dit kindcentrum een geschikte locatie te vinden is zorgvuldig locatieonderzoek uitgevoerd. Daarbij is gestart met breed locatieonderzoek waarbij de locaties moesten voldoen aan de randvoorwaarden waar de locatie minimaal aan moet voldoen. Na die selectie zijn er vier locaties overgebleven, te weten: Hoge Dreef, JeeKaaCee, Berkstraat en Annaschool. Vervolgens is voor deze locaties het afwegingskader ingevuld en kwam de locatie aan de Hoge Dreef als beste naar voren en had de hoogste scores op de criteria “functioneel” en “ruimtelijk”. Dit betekent dat er op de Hoge Dreef de meeste mogelijkheden zijn om alle wensen in te passen, een ruim en groen KC te bouwen. Dit sluit aan bij een van de kernwaarden van Zundert: ‘Groen’. Op basis van dat onderzoek en die locatieafweging heeft de gemeenteraad op 13 september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als locatie om het kindcentrum daar te realiseren.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast. Het toekomstige gebruik past niet in het huidige juridisch kader. Om deze reden wordt het omgevingsplan gewijzigd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de Tijdelijke Alternatieve Maatregel, waarbij de wijziging van het omgevingsplan wordt opgesteld middels de IMRO-systematiek. Ter ondersteuning van deze wijziging van het omgevingsplan dient een de voorgenomen ontwikkeling getoetst te worden aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

1.2 Locatie

Aan de rand van de woonwijk bevindt zich het plangebied Hoge Dreef. Het plangebied wordt aan de oost- en zuidzijde begrensd door de woonwijk. De noord- en westzijde grenzen aan het landelijke gebied, met in het bijzonder de Kleine Beek en haar oevers. In het verlengde van deze beek is eerder al een deel van haar oevers, parallel aan de randweg, ontwikkeld tot natuurgebied. Een deel hiervan is toegankelijk voor publiek. Aansluitend daarop is aan de dorpse zijde van de randweg de wijk De Tuinderij aangelegd met een brede landschapszone. Beide delen vormen nu een onderdeel van het uitloopgebied van Zundert.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

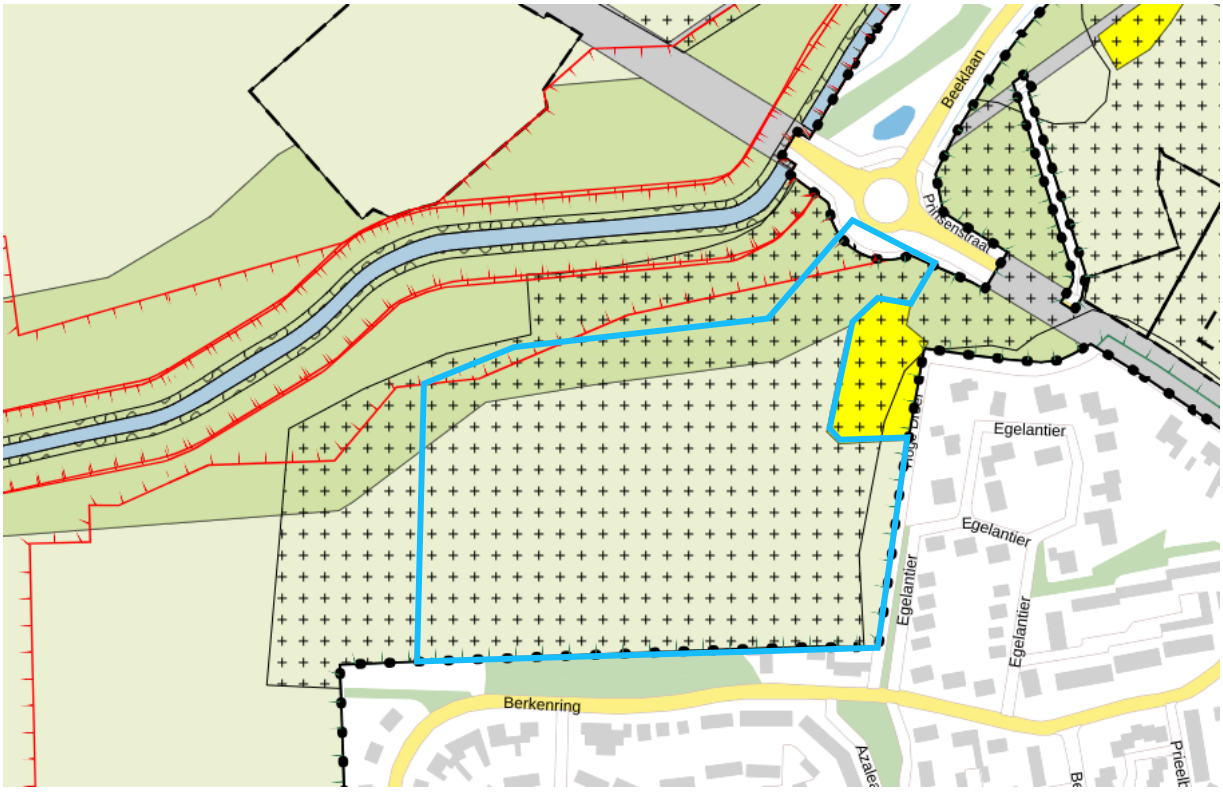
Antea Nederland B.V. - statutaire zetel Heerenveen - handelsregister 29021830 - BTW nr. NL003662317B01
vestigingen in Heerenveen, Schoonebeek, Deventer, Almere, Capelle aan den IJssel, Goes, Oosterhout en Maastricht



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van de omgeving, plangebied in rood omkaderd. Bron: Esri.com

1.3 Huidige situatie

Het geldend ruimtelijk kader wordt gevormd door het (tijdelijk) omgevingsplan. Dit omgevingsplan is op 1 januari 2024 (met de inwerkingtreding van de Omgevingswet) van rechtswege in werking getreden. Het tijdelijkomgevingsplan bestaat uit bestaande ruimtelijke besluiten, waaronder de bestemmingsplannen. Daarnaast bestaat het tijdelijk omgevingsplan uit de bruidsschatregels. Dit zijn de voormalige rijksregels die met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (Ow) over zijn gegaan naar decentrale overheden.



Figuur 2 Uitsnede 'Bestemmingsplan Buitengebied Zundert'. Bron: Ruimtelijkeplannen.nl (globale begrenzing plangebied in blauw)

Het plangebied ligt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Zundert' (vastgesteld op 24 september 2014) en diens herzieningen. De volgende bestemmingen en gebiedsaanduidingen gelden in het plangebied:

- Enkelbestemming 'Agrarisch – Boomteeltontwikkelingsgebied';
- Enkelbestemming 'Agrarisch met waarden – Beekdal';
- Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 4';
- Gebiedsaanduiding 'Wro-zone – reserveringsgebied waterberging';
- Gebiedsaanduiding reconstructiewetzone – extensiveringsgebied;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Salderingsgebied (4e herziening 2018).

1.4 Toekomstige situatie



Figuur 3 stedenbouwkundige uitwerking (schetsplan). Bron: Buro Dwarsstraat, november 2024

Het nieuwe Kindcentrum (KC) zal bestaan uit maximaal twee lagen, met een totale oppervlakte van 2.729 m² voor de school, waarvan minimaal 1.083 m² op de begane grond. De kinderdagopvang zal volledig op de begane grond worden gerealiseerd. Elk klaslokaal zal een oppervlakte van 60 m² hebben, wat voldoende ruimte biedt voor een comfortabele leeromgeving. De sportzaal zal een oppervlakte van 1.372 m² beslaan en naast de sportzaal komt ook een fietsenstalling, wat de toegankelijkheid en het gebruiksgemak vergroot. Het totale bouwprogramma is als volgt:

Functie	Oppervlakte in m^2
Onderwijs	2.729
Opvang	982
Consultatiebureau	323
Totaal	**4.035**

1.5 Ladder voor Duurzame Verstedelijking

De Ladder voor duurzame verstedelijking (Hierna ook: ladder) is een instructieregel voor zorgvuldig ruimtegebruik en tegengaan van leegstand en is als dusdanig vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De ladder voor duurzame verstedelijking is van toepassing als sprake is van een nieuw stedelijke ontwikkeling.

Artikel 5.129g van het Bkl bepaalt dat de Ladder betrekking heeft op een stedelijke ontwikkeling die voldoende substantieel is. De aard en omvang van het plan in relatie met de omgeving bepaalt of het plan voldoende substantieel is. Artikel 5.129g Bkl geeft geen ondergrens aan. In uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zijn hiervoor lijnen uitgezet.

In 'beginsel' is er sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling bij nieuwbouw of een uitbreiding van het bruto vloeroppervlak vanaf 500 m² voor bedrijfsmatige functies. Voor woonfuncties ligt de ondergrens op basis van jurisprudentie op 12 woningen. Voor maatschappelijke functies is geen duidelijke ondergrens, maar aangenomen mag worden dat de ondergrens vergelijkbaar zal zijn met de ondergrens voor bedrijvigheid.

Binnen het vigerende omgevingsplan is de functie maatschappelijk niet toegestaan. In dit kader is volgens de methodologie sprake van een nieuw stedelijke ontwikkeling.

Het heeft de voorkeur om ontwikkelingen zoveel mogelijk binnenstedelijk te realiseren. Als een plangebied zich (deels) buiten de contouren van bestaand stedelijk gebied bevindt, dient rekening gehouden te worden met de mogelijkheden om de voorgenomen ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied te realiseren. Omdat de voorgenomen ontwikkeling zich volledig buiten bestaand stedelijk gebied bevindt wordt geconcludeerd dat hiervoor een aanvullende onderbouwing nodig is.

1.6 Marktgebied

De voorgenomen ontwikkeling betreft een integraal kindcentrum, waarbij het onderwijs gezien kan worden als hoofdfunctie. De overige maatschappelijke functies zijn verwant aan de zorg voor het kind in algemene zin waarbij de locatie voornamelijk volgt uit de vestiging van de school.

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de huisvesting van scholen in het basisonderwijs, voortgezet onderwijs en speciaal onderwijs. Het beroepsonderwijs, de volwasseneneducatie en het hoger onderwijs zijn zelf verantwoordelijk voor hun huisvesting. Door deze gemeentelijke taakstelling kan het marktgebied voor het voorzien in huisvesting van basisonderwijs, voortgezet onderwijs en speciaal onderwijs gelijkgesteld worden aan de gemeentegrenzen. In dit geval betekent dit dat het marktgebied de gemeente Zundert betreft.

2. Behoefte

2.1 School en kinderopvang

De voorgenomen ontwikkeling betreft hoofdzakelijk een verplaatsing van de bestaande scholen in Zundert, die reeds binnen de gemeente bestaan. De bestaande scholen zijn verouderd waardoor er behoefte is aan nieuwe onderwijshuisvesting. Het voorzien in onderwijshuisvesting is een taak voor de gemeente.

In de huidige situatie heeft de St. Annaschool een gebruiksoppervlakte van 1.443 m² en een perceeloppervlakte van 3.995 m². De Zonnebloem heeft een gebruiksoppervlakte van 1.587 m² en een perceeloppervlakte van 3.739 m².

Naast de twee basisscholen is er ook ruimte voorzien voor kinderdagverblijf Kober op de nieuwe locatie evenals voor een sporthal. Voor Kober geldt dat er eveneens sprake is van een verplaatsing binnen de kern Zundert, waarbij de nieuwe locatie in het KC direct bij het basisonderwijs is. De bestaande sporthal 'Onder de Mast' aan de gelijknamige weg wordt vervangen door de nieuwe sportzaal XXL bij het KC.

De behoefte betreft hiermee een verplaatsing van functies. De uitbreiding voor de scholen en de vervanging van de sporthal is gestoeld op een vervangingsvraag voortkomend uit verouderde gebouwen. De gemeente voldoet met de voorgenomen ontwikkeling aan de taakstelling om te voorzien in onderwijsvoorziening. De verplaatsing van het kinderdagverblijf en de sporthal naar het KC volgen met name uit de locatiekeuze voor de scholen en zijn van toegevoegde waarde in een KC. Hiermee is duidelijk dat de voorgestelde ontwikkeling voorziet in een bestaande behoefte.

Hoewel de verlatende locaties op het moment van verlaten wel nog een maatschappelijke functie hebben is de ondergrens voor een nieuwe school vastgesteld op 200 leerlingen. Het is hiermee niet aannemelijk dat de planologische mogelijkheid op de verlatende locatie daadwerkelijk benut gaat worden. Daarnaast blijft de gemeente, die ook eigenaar is van de taakstelling omtrent onderwijshuisvesting, zelf eigenaar van de verlatende percelen, waardoor het aannemelijk is dat de gemeente deze gronden voor een ander doeleinde in zal kunnen zetten. Hiermee is het risico op leegstand van de verlatende grond verwaarloosbaar.

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen ontwikkeling voorziet in een concrete behoefte en aan de wettelijke taakstelling van de gemeente Zundert. Het is onwaarschijnlijk dat de voorgenomen ontwikkeling leidt tot onaanvaardbare economische effecten of leegstand.

2.2 Consultatiebureau

Het consultatiebureau betreft geen vervangingsopgave. Doordat de toevoeging zeer beperkt blijft (onder de 400 m^2) betreft het hier los beschouwd geen nieuwe stedelijke ontwikkeling, waardoor een formele toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking niet nodig is. Desalniettemin is de behoefte aan een consultatiebureau op locatie goed te onderbouwen.

Begin van de eeuw heeft het RIVM reeds gerapporteerd over het aantal consultatiebureaus in Nederland en de tendens dat dit in aantal terugloopt (R. A. Verheij, 2001). Destijds was er sprake van 1.465 consultatiebureaus in Nederland met een sterke variatie in het aantal consultatiebureaus in de nabijheid tussen gebieden. Voor 93% van alle 0-4 jarigen was de afstand tot het dichtstbijzijnde bureau minder kleiner of gelijk aan 4 kilometer. De gemiddelde afstand was 2,0 kilometer. Sindsdien zijn instellingen begonnen met het reduceren en centraliseren van instellingen om met name hoge huisvestingskosten laag te houden.
Zundert heeft drie consultatiebureaus die op vergelijkbare afstand van elkaar tot het centrum van Zundert liggen. In alle gevallen betreft de afstand meer dan 10 kilometer. Dit maakt de afstand tot het dichtstbijzijnde consultatiebureau relatief groot.

Het nieuwe kindcentrum ligt op basis van het locatieonderzoek gunstig ten opzichte van de kern Zundert. Ook andere kernen in de gemeente Zundert kunnen van de komst van en consultatiebureau in de kern Zundert profiteren, omdat voor kernen als Achtmaal en Wernhout de dichtstbijzijnde consultatiebureaus nog verder weg zijn. De locatie bij een integraal kindcentrum past binnen een trend die landelijk langer speelt en zorgt voor een effectieve en efficiënte toebedeling van ruimte. Hiermee kan de voorgenomen ontwikkeling ruimtelijk voldoende worden onderbouwd.

3. Buitenstedelijk gebied

3.1 Binnenstedelijke ruimte

Voor de realisatie van het nieuwe KC met buitenruimte is tenminste 5.000 m² nodig. Dit ruimtebeslag is dermate groot dat het uitdagend is om deze ruimte binnen bestaand stedelijk gebied te vinden. De gemeente heeft de mogelijkheden binnen hun bestaande kernen onderzocht in een locatiestudie, zie paragraaf 3.2, waarin naar voren is gekomen dat er binnen het bestaand stedelijk gebied geen geschikte locatie beschikbaar is.

Daarnaast valt de gemeente Zundert binnen de Stedelijke Regio Breda Tilburg (SRBT) welke een aanzienlijke woningbouwopgave heeft. De totale plancapaciteit voor de periode 2022-2030 in de regio bedraagt 47.000 woningen (per 1-10-2022), waarvan 'hard' 18.555 woningen (vastgesteld of onherroepelijk bestemmingsplan). Het streven is om ten minste 130% plancapaciteit over de totale bouwopgave te hebben. Kwantitatief wordt hieraan nog niet voldaan voor de regio als geheel (SRBT, 2023). Het is hiermee aannemelijk dat de gemeente Zundert de verlatende locaties goed kan gebruiken voor de invulling van de regionale opgave.

3.2 Locatieonderzoek

In 2023 heeft de gemeente Zundert een locatieonderzoek laten uitvoeren ten einde een geschikte locatie te vinden voor het nieuwe KC. Voor het locatieonderzoek zijn vijf stappen doorlopen:

- Potentiële locaties zoeken;
- Randvoorwaarden bepalen;
- Afwegingskader opstellen;
- Kansrijke locaties selecteren;
- Voorkeurslocatie vaststellen.

In de laatste stap zijn de vier kansrijke locaties beoordeeld op basis van 5 van de 6 categorieën in het afwegingskader: ruimtelijk, functioneel, bereikbaarheid/ligging, planning en regelgeving. De uitwerking hiervan ligt vast in het document 'IKC Zundert, Randvoorwaarden en Afwegingskader', opgesteld op 6 juli 2023.

Bij het criterium financiën bleek het afwegingskader niet te voldoen, omdat de score op dit criterium alleen inzicht geeft in hoe groot de kans is dat er extra kosten zullen zijn, maar niet hoe hoog die extra kosten zullen zijn. Er is daarom door de stuurgroep (gemeente, Kober, SPOZ, adviesbureau Van Plan) gekozen om het criterium financiën in het afwegingskader niet in te vullen.

Uit het ingevulde afwegingskader kwam Hoge Dreef als beste locatie (18,1 pt), JeeKaaCee als tweede (17,9 pt), Annaschool als derde (17,7 pt) en locatie Berkstraat als vierde (16,3 pt). De geschiktheid van de vier locaties bleek erg dicht bij elkaar te liggen en er zijn daarnaast duidelijke verschillen zichtbaar in waarop (op welke criteria) de ene of de andere locatie hoog scoort. De stuurgroep heeft daarom op basis van de kwantitatieve uitkomst van het afwegingskader nog een gezamenlijke kwalitatieve afweging van de voor- en nadelen van de 4 locaties gedaan. Hiermee heeft de stuurgroep unaniem Hoge Dreef als voorkeurslocatie aangedragen.

Locatie Hoge Dreef is de voorkeurslocatie van alle betrokken partijen (Van Plan, schoolbestuur, kinderopvang en gemeente). Deze locatie komt als beste uit het totale afwegingskader en heeft bovendien de hoogste scores op de criteria "functioneel" en "ruimtelijk". Dit betekent dat op de Hoge Dreef de meeste mogelijkheden zijn om alle wensen in te passen, een ruim en groen KC te bouwen en daarmee aan te sluiten bij een van de kernwaarden van Zundert: 'Groen'. Doordat de locatie zeer ruim is, is de invulling ervan flexibel en biedt deze locatie ook in de toekomst voldoende mogelijkheden voor groei en voor het desgewenst toevoegen van andere functies (zoals een sportaccommodatie).

4. Conclusie

Twee bestaande scholen in de gemeente Zundert zijn verouderd en toe aan vervanging. De gemeente is voornemens de betreffende scholen te fuseren op één locatie in een Kind Centrum (KC). De behoefte is dan ook met name een vervangingsbehoefte en niet zo zeer uitbreiding van de maximale planologische vraag.

Omdat de verlatende locaties binnenstedelijk ligt en er regionaal nog een zeer grote opgave ligt op het gebied van onder andere woningbouw is het tevens zeer onwaarschijnlijk dat de verlatende locaties langdurig leeg zullen blijven, mede omdat de gemeente zelf eigenaar is van deze locaties.

Het is niet aannemelijk dat de circa 5.000 m² aan benodigde ruimte binnenstedelijk gevonden gaat worden. De gemeente heeft mede om deze reden een uitvoerig locatieonderzoek uit laten voeren, waarbij de onderhevige locatie als voorkeurslocatie is benoemd.

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen ontwikkeling voorziet in een reeds bestaande behoefte, en dat de ontwikkeling niet zal leiden tot onaanvaardbare economische effecten of leegstand. Hiermee doorstaat de voorgenomen ontwikkeling een toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

Memo

referentienummer	01
datum	29 april 2025
aan	College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Zundert
van	Marlon Camp
kopie	M. Fransen
projectnummer	0496364.100
project	RO KC Zundert
betreft	Mer-beoordeling KC Zundert

1. Inleiding en wettelijke context m.e.r.-beoordeling

1.1 Aanleiding

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Stichting Primair Onderwijs Zundert (vanaf hier: Spoz) en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een die analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

Voor ontwikkelingen geldt het wettelijk kader voor milieueffectrapportages dat is omschreven in afdeling 16.4 van de Omgevingswet. De toepassingsregels zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 11 en bijlage V van het Omgevingsbesluit. In deze vormvrije m.e.r.-beoordeling worden aspecten die negatieve effecten kunnen hebben op het milieu beoordeeld. Aan het eind wordt geconcludeerd of het project m.e.r.-plichtig is.

1.2 Te nemen besluit

De gemeente gaat besluit nemen over het ontwerp TAM-IMRO omgevingsplan Hoofdstuk 22d KC Zundert. In juridische zin gaat het hier om een wijziging van het omgevingsplan. De m.e.r.-verplichtingen gaan dus ook uit van de verplichtingen die gelden bij dit besluit (omgevingsplanwijziging).

1.3 M.e.r.-eisen voor TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22a KC Zundert

De wet- en regelgeving voor milieueffectrapportage (mer) is vastgelegd in hoofdstuk 11 in het Omgevingsbesluit. Of een besluit over een project-mer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig is, kan worden afgeleid uit bijlage V bij het Omgevingsbesluit, in samenhang met de artikelen 11.6 en 11.8 van het Omgevingsbesluit. Bijlage V heeft als ingang (kolom 1) de omschrijving van het project van de initiatiefnemer. In kolom 4 staan de besluiten genoemd waarvoor dan de mer-plicht of mer-beoordelingsplicht van toepassing zijn. Of er voor het besluit een mer-plicht of een mer-beoordelingsplicht geldt, volgt uit kolom 2 en kolom 3. In kolom 2 zijn de gevallen opgenomen waarvoor een mer-plicht geldt en in kolom 3 zijn de gevallen opgenomen waarin een mer-beoordelingsplicht geldt.

De ontwikkeling van KC Zundert valt onder de m.e.r.-categorie ‘Stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen’. In Bijlage V van het Omgevingsbesluit is vastgelegd dat over een besluit over een omgevingsplan voor deze activiteit geen project-m.e.r.-plicht geldt, maar wel een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

1.4 Inhoudelijke eisen aan de m.e.r.-beoordeling

In artikel 11.11 van het Omgevingsbesluit zijn de procedurele regels opgenomen ten aanzien van het besluit met het resultaat van de beoordeling of sprake is van aanzienlijke milieueffecten. Ook is opgenomen aan welke beoordelingsregels de motivering van de beslissing moet worden voldaan. In de motivering van de beslissing wordt in ieder geval verwezen naar:

1. de relevante criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn: In bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten' zijn criteria opgenomen waaraan moet worden getoetst. De criteria vallen uiteen in criteria betreffende de:
    - kenmerken van het project: omvang van het project, cumulatie met andere projecten, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico op ongevallen;
    - plaats van het project: bestaand gebruik van de locatie, natuurlijke hulpbronnen en opnamevermogen/gevoeligheid van het milieu;
    - kenmerken van het potentiële effect: bereik, grensoverschrijdend karakter, orde van grootte en complexiteit, waarschijnlijkheid en duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect.
2. als is beslist dat geen milieueffectrapport moet worden gemaakt, dient een beschrijving te worden verstrekt van de kenmerken van het voorgenomen project en van de voorgenomen maatregelen om mogelijk aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen en het moment waarop die maatregelen moeten zijn gerealiseerd.

2. Onderzoek en resultaten

2.1 Kenmerken van het project

Aard en omvang activiteit	Het omgevingsplan maakt de bouw met bijbehorende infrastructuur en waterberging mogelijk. Het gaat om een basisschool van 2.725 m², een kinderopvang van minimaal 982m² en een sportzaal van 1.372 m² en parkeerplaatsen in het plangebied. Het totale plangebied heeft een oppervlakte van 129.417 m². Binnen de systematiek van m.e.r. gaat het om activiteiten met een beperkte impact.
Cumulatie	Er zijn voor zover bekend geen projecten in de omgeving van het plangebied welke kunnen leiden tot cumulatieve effecten voor de (milieu)aspecten.
Natuurlijke hulpbronnen	Gebruik van natuurlijke hulpbronnen is geen onderdeel van het eindbeeld van het ruimtelijke plan. Het te bouwen maakt gebruik van elektriciteit en de te verwachten verkeersstroom van fossiele brandstof. Voor de realisatie van het initiatief wordt gebruik gemaakt van daardoor benodigde bouwmaterialen. Het gebouw met bijbehorende voorzieningen zal duurzaam worden gebouwd. Energiereducerende maatregelen zoals zonnepanelen, zonneboiler of warmtepompen zijn verschillende voorbeelden die toegepast kunnen gaan worden.
Risico op ongevallen	Het voornemen bevat geen risicovolle activiteiten. Eventuele toenamen van veiligheidsrisico's zijn opgenomen onder 'kenmerken van het potentiële effect'.
Verontreinigingen	Er is geen sprake van een verontreiniging in de huidige situatie, noch leidt het voorgenomen verbruik tot te verwachten verontreinigingen
Te verwachten hinder	Tijdens de aanleg wordt er zoveel mogelijk gestreefd om hinder te voorkomen. Ten aanzien van het verkeer geldt dat dit zoveel mogelijk moet kunnen doorstromen. De omvang van de werkzaamheden is relatief beperkt en de omliggende infrastructuur kent voldoende mogelijkheden voor het doorgaande verkeer om de bouwomgeving te passeren. De doorstroming zal gedurende de werkzaamheden niet optimaal zijn, het is dat ook mogelijk het verkeer een alternatieve route gaat zoeken. Het verkeer en de werkzaamheden kunnen dan ook tijdelijk leiden tot hinder in de vorm van een hogere geluidbelasting of een hogere waarde van Fijnstof of Stikstofoxide (luchtkwaliteit).

Afvalstoffen	De afvalstoffen die ontstaan bij het gebruik van het kindcentrum worden door erkende verwerkers afgevoerd en gerecycled en verantwoord verwerkt.
Rampen als gevolg van klimaatverandering	Het plangebied is niet gelegen binnen een overstromingsgebied van nabijgelegen watergangen. Daarnaast is er geen sprake van grote wateroverlast bij grote buien. Het plangebied is bestemd tegen gevolgen van klimaatverandering. Om de effecten van hittestress en droogte te voorkomen wordt vegetatie toegevoegd.

2.2 Plaats van het project

Bestaand gebruik	Het plangebied wordt in de huidige situatie gebruikt als landbouwgrond
Natuurlijke hulpbronnen	Het plangebied bestaat uit agrarische gronden. Er zijn dan ook geen specifieke noemenswaardige natuurlijke hulpbronnen aanwezig in het plangebied.
Gevoeligheid van het milieu	Er zijn geen wezenlijke gevoeligheden op voorhand. Het plangebied ligt niet in en Natura 2000-gebied.

2.3 Kenmerken van het potentiële effect

Natuurgebieden	Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is ‘De maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld’ op circa 5,6 kilometer afstand van het plangebied. Het Natura 2000-gebied ‘Heesbossen Vallei van Marke en Merske en Ringven met valleigronden langs de Heerse Loop’ ligt op circa 8 kilometer. In het plangebied is geen NNN-gebied aanwezig. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied bevindt zich op circa 100 meter afstand. Mogelijke negatieve effecten (verzuring en vermesting door stikstofdepositie), zijn in kaart gebracht met een AERIUS-berekening. Voor de voorgenomen ontwikkeling toont de AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Directe effecten op gevoelige natuurgebieden worden uitgesloten
Natuursoorten	Binnen het plangebied is een geschikte biotoop aangetroffen voor beschermde soorten waarvoor geen algemene vrijstelling geldt. Voor de buizerd en roek is nader onderzoek benodigd. Door het nemen van de in het ecologisch onderzoek voorgeschreven maatregelen worden negatieve effecten voorkomen. Het plangebied bevindt zich op 100 meter afstand van het NNN. Gezien de afstand van het plangebied op de NNN zijn negatieve effecten niet te verwachten. Het plangebied is niet gelegen nabij een Natura 2000-gebied. Directe effecten zijn op voorhand uitgesloten. Indirecte effecten door stikstofdepositie kan niet op voorhand uitgesloten worden. Om deze reden is een stikstofonderzoek uitgevoerd. Als gevolg van de ontwikkeling vindt geen depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar plaats. Het aspect stikstof vormt geen belemmering voor verdere planvorming.
Geluidhinder	Het initiatief zal overdag geluid produceren waar omliggende functies hinder van kunnen ervaren. De mogelijke mate tot hinder is bepaald aan de hand van de uitgifte van de VNG ‘Bedrijven en milieuzonering’. Geconcludeerd kan worden dat de afstand tot geluidgevoelige functies voldoende is en dat geen hinder ervaren zal worden.
Geurhinder	Voor het initiatief is gekeken naar de achtergrondbelasting op gebied van geur. Uit de kaarten van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant blijkt dat er sprake is van een goede geurkwaliteit ten hoogte van het plangebied. Het initiatief is geen activiteit waar geurhinder van ervaren wordt.
Luchtkwaliteit	Het initiatief valt onder de grenswaarden die zijn vastgesteld in het ‘besluit niet in betekenende mate bijdragen’. Er is een inschatting van de bijdrage van het initiatief

	middels de NIBM-tool. Hieruit blijkt dat het extra verkeer niet in betekenende mate is; nader onderzoek is niet nodig.
Trillingen	Er wordt geen trillinghinder verwacht voor de nieuw te bouwen woningen door de afstand van zwaar verkeer en industriële activiteiten tot de planlocatie
Verkeer	Het initiatief leidt tot een verkeersgeneratie van 862 mvt/weekdag. Dit is een toename ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Het grootste gedeelte van de verkeersgeneratie wordt gecreëerd door het haal-en brengverkeer aan het begin en aan het eind van de dag. De omliggende wegen kunnen de extra verkeersdruk goed aan.
Bodemkwaliteit	In het uitgevoerde historisch landbodemonderzoek is overeenkomstig met de NEN 5725 een verwachting voor de bodemkwaliteit van het onderzoeksgebied vastgesteld. De onderzoekslocatie wordt al onverdacht ten aanzien van asbest beoordeeld. In het grondwater worden gering verhoogde gehalten aan zware metalen en dichloormethaan verwacht. Met het initiatief wordt bodemvervuiling op voorhand uitgesloten, aangezien het initiatief geen vervuilende activiteiten mogelijk maakt.
Cultuurhistorie	In en nabij het plangebied is volgens de cultuurhistorische waardenkaart van gemeente Zundert geen cultuurhistorische waarden gelegen.
Archeologie	Op het plangebied ligt dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie – 4’. Ten behoeve van de TAM-IMRO motivering is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Het archeologisch onderzoek wijst op een (middel)hoge verwachting van archeologische resten in het plangebied. Vanwege de (middel)hoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten dient er een inventariserend booronderzoek, verkennende fase uitgevoerd te worden. Dit onderzoek wordt bij de aanvraag omgevingsvergunning uitgevoerd.
Omgevingsveiligheid	Ten aanzien van de geplande ontwikkeling van een Integraal Kindcentrum zijn er vanuit omgevingsveiligheid geen relevante risicobronnen. Ten noorden en ten zuidoosten liggen twee risicobronnen, maar de afstand tot het plangebied is dermate groot dat dit niet tot consequenties leidt. Er zijn dus geen beperkingen met betrekking tot de ontwikkeling voor het aspect omgevingsveiligheid.
Water	Op het planvoornemen is een waterbergingsopgave vanuit het waterschap Brabantse Delta van kracht. De totale toename van verhard oppervlak is in het planvoornemen 17.565 m². Dit zorgt voor een waterbergingsopgave van 1.054 m³. Binnen het ontwerp is een wadi met een waterbergend vermogen van 343 m³ opgenomen. Er dienen extra waterbergende voorzieningen toegevoegd te worden. In het plangebied zijn voldoende infiltratiekansen, echter is het advies om peilbuizen te plaatsen om te kijken waar het aanleggen van de infiltratievoorzieningen wenselijk zijn.

3. Conclusie

Uit de m.e.r.-beoordeling blijkt dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden ten aanzien van de kenmerken en locatie van het plan, die zouden kunnen leiden tot aanzienlijke milieueffecten ter plaatse van de ontwikkeling. Het voornemen heeft weliswaar mogelijke effecten, maar deze zijn in aard en omvang niet aanzienlijk. De onderzochte aspecten leiden geen van alle tot aanzienlijke milieueffecten die noodzaak geven tot het opstellen van een milieueffectrapport.

Akoestisch onderzoek KC, Zundert

Wegverkeerslawaai

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
9 april 2025

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek KC, Zundert

Wegverkeerslawaai

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
9 april 2025

Auteur(s)
D.J.S. Henninger

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
E. Maas

datum	beschrijving	vrijgave
9 april 2025	definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Juridisch kader 5
2.1 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) 5
2.2 Geluid op geluidgevoelige gebouwen door omliggende wegen 5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid 7
2.4 Planlocatie 8

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet 9
3.1 Onderzoeksgebied 9
3.2 Rekenmethode 10
3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel 10

4. Resultaten 11
4.1 Provinciale wegen 11
4.2 Gemeentelijke wegen 11
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 12
4.4 Indirecte akoestische effecten 12

5. Samenvatting en conclusie 14

Bijlagen
1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Tekening
4. Resultaten wegverkeerslawaai
5. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
6. Indirecte akoestische effecten

1. Inleiding

Gemeente Zundert is voornemens om een Kindcentrum (KC) te ontwikkelen op de locatie Hoge Dreef te Zundert. De voorgenomen ontwikkeling (nieuwbouw: school, kinderdagopvang, consultatiebureau en sportzaal) van het KC in Zundert past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor de ontwikkeling wordt een TAM-IMRO omgevingsplan in procedure gebracht. In dit kader is het nodig om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de gevolgen op het kindcentrum vanwege mogelijke geluidhinder afkomstig van het wegverkeer. Met het onderzoek moet worden bepaald of, al dan niet onder voorwaarden, vanuit optiek geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) in de zin van de Omgevingswet. Verder wordt vanwege het overgangsrecht (artikel 3.5 Aanvullingswet geluid Omgevingswet) het geluid vanwege de provinciale wegen getoetst aan de kaders die volgen uit de Wet geluidhinder. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: overzicht plangebied te Zundert

Doel van onderhavig onderzoek is het in beeld brengen van de precieze geluidbelasting vanwege omliggende wegen op het plan en om aan de hand van de uitkomsten te bepalen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties in de zin van de Omgevingswet en voor zover het provinciale wegen betreft in de zin van de Wet geluidhinder.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.
In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2. Juridisch kader

2.1 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)

Ingevolge de Omgevingswet dient voor het opstellen van een omgevingsplan of in het kader van de beoordeling van een aanvraag voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) rekening te worden gehouden met onder andere het geluid door wegen op (bestaande en/of beoogde) geluidgevoelige gebouwen, waarbij wordt beoordeeld in hoeverre het geluideffect aanvaardbaar is en daarmee, vanuit optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). In dit hoofdstuk wordt dit nader uitgewerkt. Als basis voor beoordeling worden de instructieregels ingevolge het Besluit kwaliteit leefomgeving gehanteerd in samenhang met de regels die volgen uit het vigerende omgevingsplan (Bruidsschat).

2.2 Geluid op geluidgevoelige gebouwen door omliggende wegen

Regels tijdelijke omgevingsplan gemeente Zundert

In het tijdelijke omgevingsplan van de gemeente Zundert zijn geen relevante regels opgenomen voor geluid als gevolg van wegen.

Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Als basis voor beoordeling worden de instructieregels ingevolge het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gehanteerd. De relevante artikelen uit het Bkl zijn:

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel 5.78t: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
    a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
    b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
    c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel 5.78u: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den} 45 L_{night}

2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
3. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Artikel 5.78ab. (belang van een geluidluwe gevel)
1. Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.
2. Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)
Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad. (bepalen van gezamenlijk geluid)
Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

Geluidaandachtsgebied
Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Ingevolge artikel 3.10 van de Omgevingsregeling worden de geluidbrongegevens gebruikt behorende bij de basisgeluidemissie. Als er nog geen basisgeluidemissie is vastgesteld, is het overgangsrecht van toepassing.

Omgevingsregeling

Artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)
1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
    a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
    b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
    c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
2. Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Provinciale wegen (overgangsrecht)
Zolang er voor provinciale wegen geen geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, geldt het overgangsrecht ingevolge de Aanvullingswet geluid Omgevingswet:

Artikel 3.5 (overgangsrecht wegen Wet geluidhinder en invoering geluidproductieplafonds langs provinciale wegen)

1. Het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet blijft van toepassing op:
    a. de op dat tijdstip aanwezige, in aanleg zijnde of geprojecteerde wegen in beheer bij de provincie en het geluid van die wegen op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van die wegen, totdat provinciale staten op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder a, van de Omgevingswet bij besluit als omgevingswaarden geluidproductieplafonds hebben vastgesteld aan weerszijden van die wegen, en deze besluiten in werking zijn getreden, met dien verstande dat:
        1. in de artikelen 74, 76, 77, 79, 99 en 110c van de Wet geluidhinder voor «bestemmingsplan« wordt gelezen «omgevingsplan als bedoeld in artikel 2.4 van de Omgevingswet» of, waar van toepassing, «projectbesluit als bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet»,
        […]
2. Voor een op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet bestaande weg in beheer bij de provincie wordt uiterlijk op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip voldaan aan de plicht tot het bij besluit als omgevingswaarden vaststellen van geluidproductieplafonds als bedoeld in artikel 2.13a, eerste lid, onder a, van de Omgevingswet.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op een weg die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder geen zone heeft of waarvoor de in het tweede lid bedoelde plicht niet geldt.
4. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op een weg waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gelden op grond van artikel 3.2a.

Geluid vanwege verkeer van en naar het plan (indirecte akoestische effecten)

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten)

1. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
2. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
3. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
    a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
    b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
    c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.
4. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
5. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeente Zundert heeft geen gemeentelijk geluidbeleid (ten aanzien van het geluid van wegen) vastgesteld.

2.4 Planlocatie

Voor nabije gemeentelijke wegen is nog geen basisgeluidemissie vastgesteld. In dat geval is artikel 17.5 van de Omgevingsregeling van toepassing (overgangsrecht). Het plangebied is gelegen in de buurt van de volgende wegen:

- Prinsenstraat
- Rucphenseweg
- Beeklaan
- Berkenring
- Egelantier

De Prinsenstraat is een weg met een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. De rotonde, de Rucphenseweg en de Beeklaan zijn in het beheer van de provincie en kunnen gezamenlijk worden beschouwd als een provinciale weg. Voor deze weg zijn geen GPP's vastgesteld, derhalve geldt hiervoor het overgangsrecht (artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet) en dient dan te worden berekend en beoordeeld conform de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh) en de grenswaarde 53 dB, inclusief 2 tot 4 dB aftrek (artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

Egelantier is niet opgenomen in het verkeersmodel BBMA. Derhalve is het aannemelijk dat de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten niet hoger zijn dan 1.000 mvt/etmaal. Ingevolge artikel 5.78 lid1 sub c Bkl zijn de instructieregels uit het Bkl dan niet van toepassing. Egelantier is derhalve buiten beschouwing gelaten.

Voor de overige gemeentelijke wegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Op de volgende afbeelding is een overzicht van het plangebied opgenomen.



Afbeelding 3.1: overzicht plangebied (blauw) en omgeving

In het TAM-IMRO omgevingsplan worden bouwvlakken opgenomen die enige flexibiliteit voor de bebouwing waarborgen (wat betreft de locatie en hoogte). Op de volgende afbeelding is de begrenzing van het bouwvlak blauw gearceerd. De geluidbelasting is berekend op beoordelingspunten op de grenzen van het bouwvlak.



Afbeelding 3.2: aanduiding bouwvlak (blauw gearceerd) conform tekening 'TEK01-0496364-01C' en ondergrond bouwplan conform 'TEK-496801-01A-Schetsontwerp KC CONCEPT 160125' (d.d. 29-01-2025)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen en zijn uitgevoerd conform bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling. Voor de provinciale wegen is gerekend volgens de Standaardrekenmethode II uit het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 ex artikel 110d van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Omgevingsregeling (voor provinciale wegen in een apart model dat rekent volgens de RMG-2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2024.21. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is, gezien de gesteldheid van de bodem, grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). Binnen het bouwvlak van het plan is uitgegaan van een half verharde bodem (bodemfactor 0,5). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Er is rekening gehouden met een maximale bouwhoogte van 11 meter. De maximale invulling van het plan betreft dan 3 bouwlagen. Per bouwlaag is een hoogte van 3,5 meter gehanteerd (4 bouwlagen van elk 3 meter overschrijdt de maximale bouwhoogte). Voor de beoordelingshoogte is 2/3^{e} van de verdiepingshoogtes aangehouden, dus 2,3 meter voor de begane grond, 5,8 meter voor de eerste verdieping en 9,3 meter voor de tweede verdieping. Voor bestaande woningen (bepaling indirecte akoestische effecten) is dat 2 meter voor de begane grond en 5 meter voor de eerste verdieping.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel BBMA en door de verkeerskundige van Antea Group aangeleverd voor het richtjaar 2035, voor zowel de plan- als autonome situatie (d.d. 10 februari 2025). Gegevens van de ontsluitingsweg zijn eveneens aangeleverd door de verkeerskundige van Antea Group. Wat betreft de wegdekverhardingen is (worst-case) uitgegaan van het referentiewegdek DAB. Zie bijlage 2 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

Tabel 3.1: eigenschappen wegen plansituatie 2035

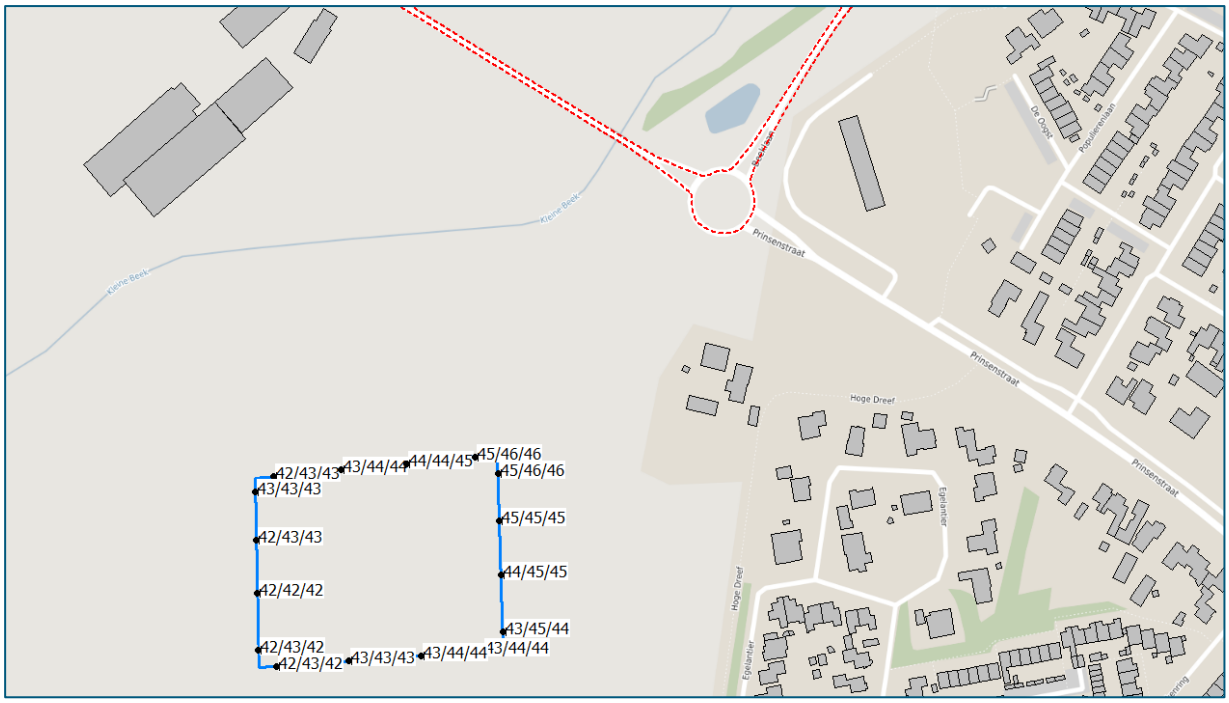
Weg	Type wegdek	Snelheid [km/u]	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten
Rucphenseweg	Referentiewegdek DAB	80	4.786
Beeklaan	Referentiewegdek DAB	80	8.847
Prinsenstraat	Referentiewegdek DAB	50	7.137 - 8.093
Berkenring	Referentiewegdek DAB	50	2.253 – 2.380

4. Resultaten

Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer op het bouwvlak berekend. De rekenresultaten dienen van links naar rechts te worden afgelezen en begint met de geluidbelasting op de begane grond. Zie tevens bijlage 4 voor een overzicht.

4.1 Provinciale wegen

Op afbeelding 4.1 zijn de resultaten vanwege de provinciale wegen inclusief 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh weergegeven. Zie bijlage 4.1 voor een volledig overzicht van de resultaten.

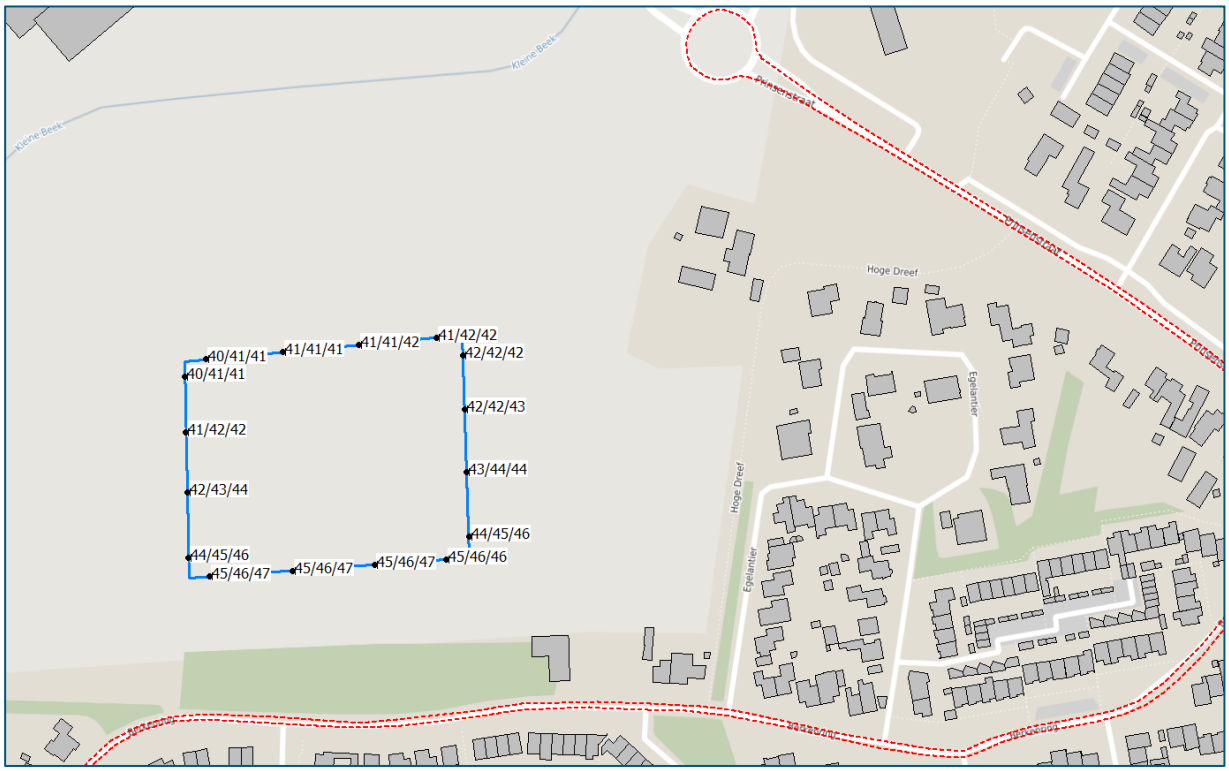


Afbeelding 4.1: Resultaten L_{den} vanwege de provinciale wegen [dB]

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de provinciale wegen hoogstens 46 dB L_{den} bedraagt. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB ingevolge de Wgh. Derhalve is sprake van een aanvaardbare situatie voor wat betreft het geluid vanwege de provinciale wegen en een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.2 Gemeentelijke wegen

Op afbeelding 4.2 zijn de resultaten vanwege de gemeentelijke wegen weergegeven. Zie bijlage 4.2 voor een volledig overzicht van de resultaten.



Afbeelding 4.2: Resultaten L_{den} vanwege gemeentelijke wegen [dB]

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de gemeentelijke wegen hoogstens 47 dB L_{den} bedraagt. Dit is lager dan de standaardwaarde van 53 dB ingevolge het Bkl. Derhalve is sprake van een aanvaardbare situatie voor wat betreft geluid vanwege de gemeentelijke wegen en een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd en gezamenlijk geluid dient conform artikel 5.78ac en 5.78ad in beeld te worden gebracht indien de standaardwaarde wordt overschreden. Dat is niet het geval. Desalniettemin is dit volledigheidshalve wel in beeld gebracht. Het gecumuleerd en gezamenlijk geluid zijn aan elkaar gelijk, omdat er enkel sprake is van wegverkeerslawaai. Het gecumuleerd en gezamenlijk geluid op het plan bedragen hoogstens 49 dB L_{den}. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.

4.4 Indirecte akoestische effecten

De geluidsituatie vanwege gemeentelijke wegen met ontwikkeling (inclusief ontsluitingsweg) en zonder beoogde ontwikkeling is op bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken. In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 6.

Tabel 4.1: Maatgevende resultaten indirecte akoestische effecten (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie L_{den} [dB]	Autonome situatie L_{den} [dB]	Verschil [dB]
001: Hoge Dreef 2	39,7	39,2	0,5
009: Prinsenstraat 50b	60,9	60,8	0,2
002: Egelantier 5	50,2	50,1	0,1
008: Boomgaard 1	60,4	60,3	0,1

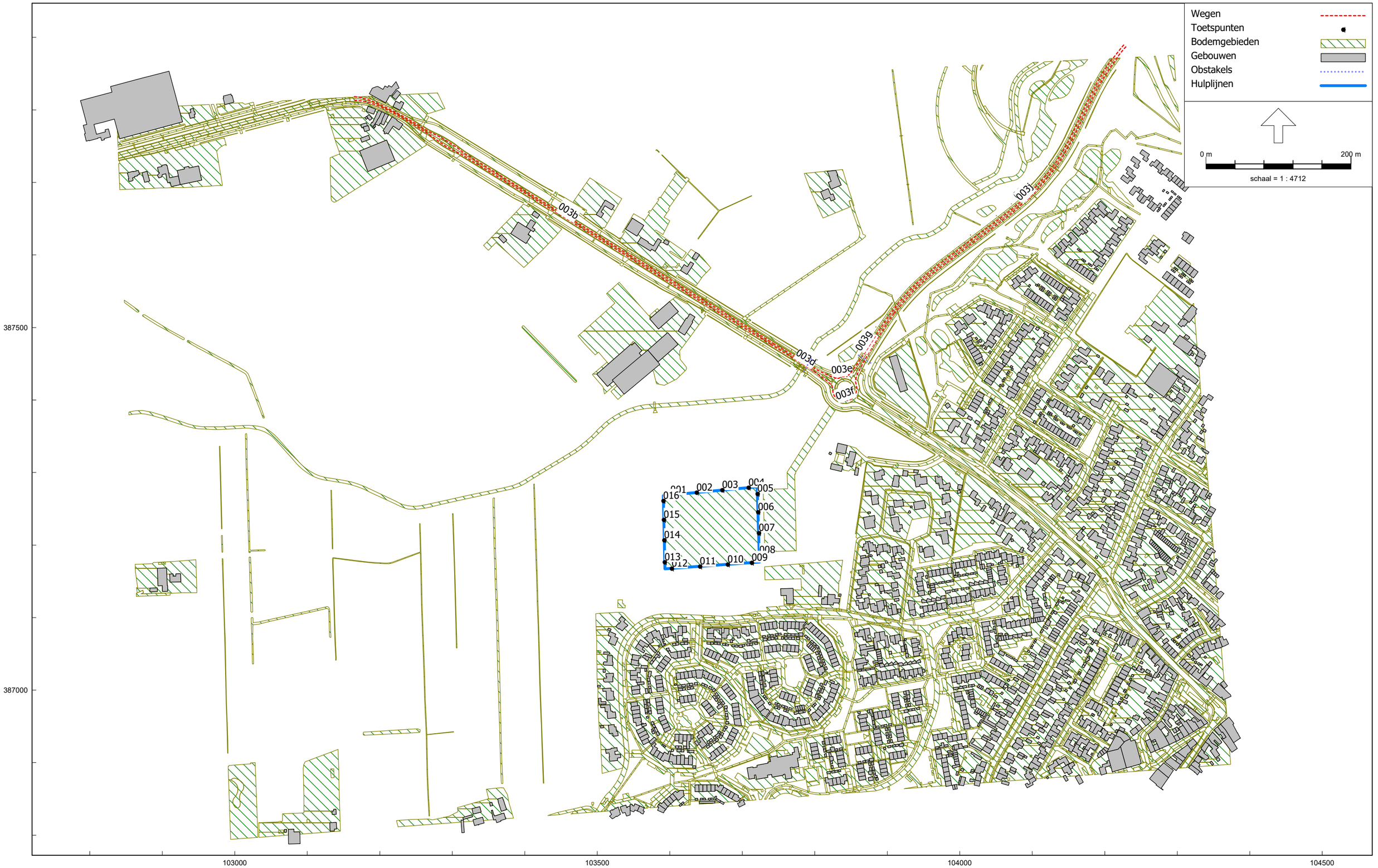
Uit de tabel blijkt dat de hoogste toename 0,5 dB bedraagt. Echter is de geluidbelasting op de woning ruim onder de standaardwaarde. De hoogste toename op woningen met een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde (in de plansituatie) bedraagt (afgerond op 1 decimaal) 0,2 dB. Dit is ruim lager dan 1,5 dB en wordt daarmee aanvaardbaar geacht. Derhalve dienen maatregelen niet nader te worden beschouwd.

5. Samenvatting en conclusie

Gemeente Zundert is voornemens om een Kindcentrum (KC) te ontwikkelen op de locatie Hoge Dreef te Zundert. De voorgenomen ontwikkeling (nieuwbouw: school, kinderdagopvang en sportzaal) van het KC in Zundert past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor de ontwikkeling wordt een TAM-IMRO omgevingsplan in procedure gebracht. In dit kader is het nodig om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de gevolgen op de school vanwege mogelijke geluidhinder vanwege wegverkeer. Met het onderzoek moet worden bepaald of, al dan niet onder voorwaarden, vanuit optiek geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) in de zin van de Omgevingswet. Verder is vanwege het overgangsrecht (artikel 3.5 Aanvullingswet geluid Omgevingswet) het geluid vanwege de provinciale wegen getoetst aan de kaders die volgen uit de Wet geluidhinder.

Doel van onderhavig onderzoek is het in beeld brengen van de precieze geluidbelasting vanwege omliggende wegen op het plan en om aan de hand van de uitkomsten te bepalen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties in de zin van de Omgevingswet.

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege zowel provinciale als gemeentelijke wegen onder de norm blijft. Verder volgt dat de toename in geluidbelasting op bestaande woningen als gevolg van toenemend verkeer vanwege het plan eveneens onder de norm blijft. De geluidsituatie wordt aanvaardbaar geacht.



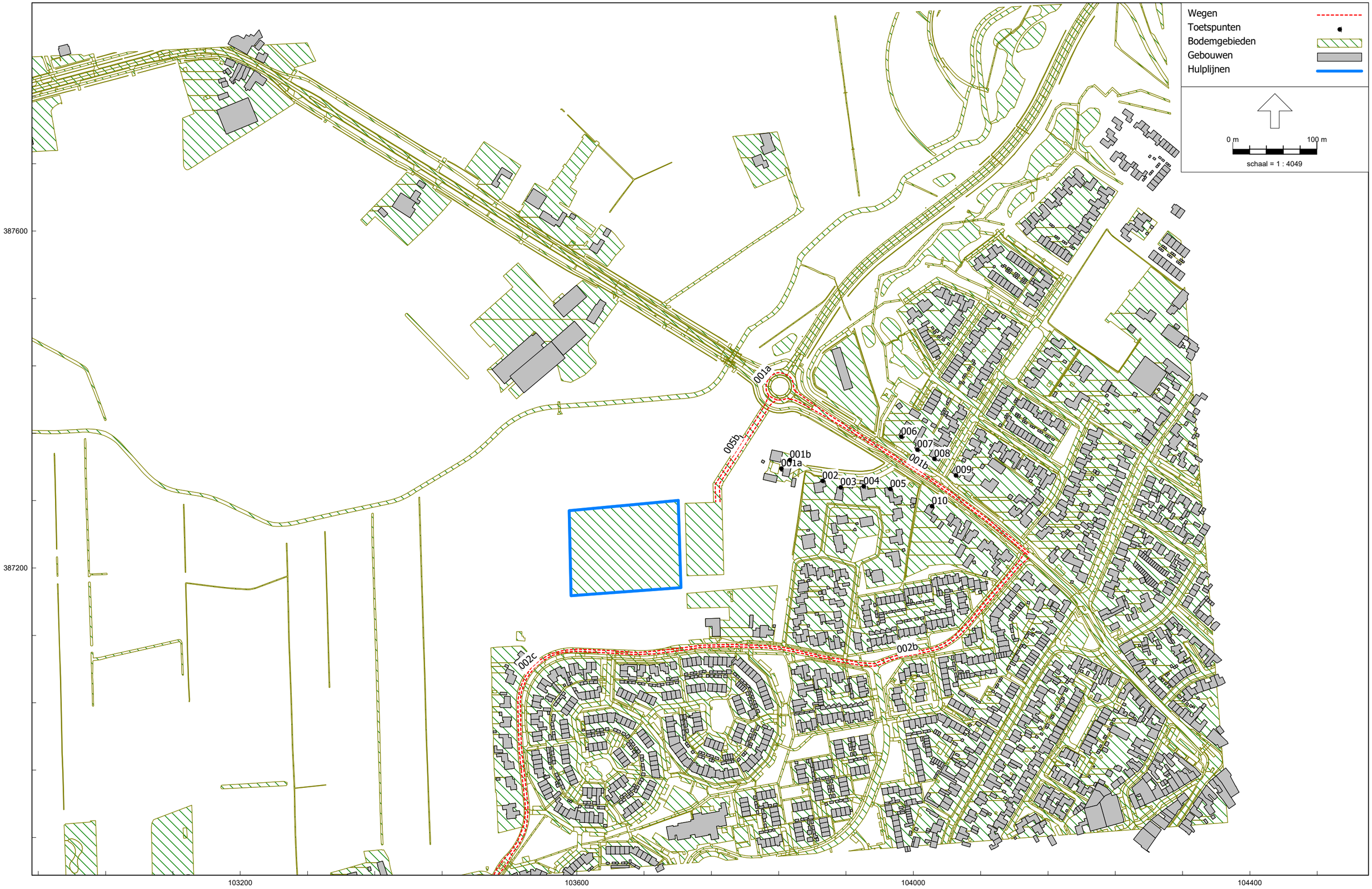
RMG-2012, wegverkeer, [rev00 - Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel provinciale wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [rev00 - Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel gemeentelijke wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [indirecte hinder - Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel plansituatie indirecte akoestische effecten

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
001a	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001b	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001c	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001d	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001e	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001f	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001g	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001h	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001i	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001j	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001k	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002a	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002b	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002c	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002d	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4046,34	6,72	3,18	0,79
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4264,94	6,71	3,21	0,79
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3827,74	6,73	3,15	0,79
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3396,36	6,72	3,18	0,78
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3960,82	6,70	3,24	0,79
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2490,43	6,74	3,09	0,78
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4664,86	6,69	3,27	0,79
001h	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4655,68	6,69	3,27	0,79
001i	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2481,25	6,74	3,10	0,78
001j	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4662,58	6,69	3,28	0,79
001k	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2481,13	6,74	3,10	0,78
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1196,28	6,70	3,32	0,77
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1183,77	6,71	3,29	0,77
002c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1097,40	6,72	3,28	0,77
002d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1155,71	6,70	3,32	0,77

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	88,61	93,93	87,49	--	7,74	4,25	8,26	--	3,65	1,82	4,26	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	--	--	90,17	94,82	89,22	--	6,68	3,62	7,11	--	3,15	1,55	3,66	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	--	--	87,05	93,03	85,75	--	8,80	4,88	9,41	--	4,15	2,09	4,85	--	--	--	--	--
001d	--	--	--	--	--	89,05	94,16	87,90	--	7,44	4,09	7,99	--	3,51	1,75	4,11	--	--	--	--	--
001e	--	--	--	--	--	91,80	95,72	90,99	--	5,57	3,00	5,94	--	2,63	1,28	3,06	--	--	--	--	--
001f	--	--	--	--	--	85,65	92,10	83,93	--	9,75	5,53	10,60	--	4,60	2,37	5,46	--	--	--	--	--
001g	--	--	--	--	--	92,61	96,18	91,95	--	5,02	2,67	5,31	--	2,37	1,14	2,74	--	--	--	--	--
001h	--	--	--	--	--	92,60	96,18	91,95	--	5,03	2,67	5,31	--	2,37	1,15	2,74	--	--	--	--	--
001i	--	--	--	--	--	85,59	92,09	83,93	--	9,79	5,54	10,61	--	4,62	2,37	5,46	--	--	--	--	--
001j	--	--	--	--	--	92,59	96,18	91,96	--	5,04	2,67	5,31	--	2,37	1,14	2,73	--	--	--	--	--
001k	--	--	--	--	--	85,55	92,09	83,95	--	9,82	5,54	10,60	--	4,63	2,37	5,46	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	--	--	92,36	95,84	92,90	--	5,27	2,91	5,04	--	2,37	1,25	2,06	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	90,12	94,55	90,79	--	6,82	3,81	6,54	--	3,06	1,63	2,67	--	--	--	--	--
002c	--	--	--	--	--	89,35	94,10	90,06	--	7,35	4,13	7,06	--	3,30	1,77	2,88	--	--	--	--	--
002d	--	--	--	--	--	92,10	95,69	92,65	--	5,45	3,02	5,22	--	2,45	1,29	2,13	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	240,94	120,86	27,97	--	21,05	5,47	2,64	--	9,92	2,34	1,36	--	75,06	81,78	88,41	93,96
001b	258,05	129,81	30,06	--	19,12	4,96	2,40	--	9,01	2,12	1,23	--	76,38	84,83	91,79	99,08
001c	224,25	112,17	25,93	--	22,67	5,88	2,85	--	10,69	2,52	1,47	--	76,43	84,98	91,87	99,26
001d	203,24	101,70	23,29	--	16,98	4,42	2,12	--	8,01	1,89	1,09	--	75,59	84,08	91,01	98,34
001e	243,61	122,84	28,47	--	14,78	3,85	1,86	--	6,98	1,64	0,96	--	75,77	84,15	91,15	98,39
001f	143,77	70,87	16,30	--	16,37	4,26	2,06	--	7,72	1,82	1,06	--	74,77	83,37	90,23	97,65
001g	289,02	146,71	33,89	--	15,67	4,07	1,96	--	7,40	1,74	1,01	--	76,32	84,66	91,69	98,89
001h	288,42	146,43	33,82	--	15,67	4,06	1,95	--	7,38	1,75	1,01	--	76,32	84,66	91,69	98,89
001i	143,14	70,83	16,24	--	16,37	4,26	2,05	--	7,73	1,82	1,06	--	74,77	83,36	90,22	97,65
001j	288,81	147,09	33,87	--	15,72	4,08	1,96	--	7,39	1,74	1,01	--	76,32	84,67	91,69	98,89
001k	143,06	70,83	16,25	--	16,42	4,26	2,05	--	7,74	1,82	1,06	--	74,77	83,37	90,23	97,65
002a	74,03	38,06	8,56	--	4,22	1,16	0,46	--	1,90	0,50	0,19	--	70,45	78,80	85,83	93,03
002b	71,58	36,82	8,28	--	5,42	1,48	0,60	--	2,43	0,63	0,24	--	70,80	79,25	86,21	93,50
002c	65,89	33,87	7,61	--	5,42	1,49	0,60	--	2,43	0,64	0,24	--	70,61	79,09	86,03	93,34
002d	71,32	36,72	8,24	--	4,22	1,16	0,46	--	1,90	0,49	0,19	--	70,35	78,71	85,73	92,94

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	96,80	92,41	86,63	77,08	70,87	77,08	84,28	89,75	93,04	88,53	82,09	72,18	66,01	72,80	79,32
001b	103,55	98,62	91,23	80,89	72,28	80,50	87,61	94,69	99,93	95,08	87,29	76,59	67,29	75,77	82,70
001c	103,35	98,38	91,20	81,03	72,08	80,40	87,45	94,62	99,53	94,66	87,03	76,48	67,37	75,95	82,81
001d	102,66	97,72	90,41	80,13	71,38	79,64	86,73	93,85	98,96	94,10	86,37	75,73	66,46	74,99	81,88
001e	103,09	98,18	90,66	80,22	71,81	79,97	87,13	94,16	99,56	94,74	86,85	76,07	66,66	75,08	82,05
001f	101,60	96,61	89,52	79,42	70,30	78,67	85,69	92,90	97,67	92,77	85,22	74,75	65,70	74,33	81,16
001g	103,72	98,83	91,24	80,74	72,46	80,59	87,77	94,76	100,27	95,45	87,52	76,69	67,20	75,57	82,57
001h	103,71	98,82	91,23	80,73	72,46	80,58	87,76	94,76	100,26	95,44	87,52	76,68	67,19	75,56	82,56
001i	101,59	96,59	89,51	79,41	70,30	78,67	85,69	92,90	97,66	92,77	85,22	74,75	65,68	74,32	81,14
001j	103,72	98,83	91,24	80,74	72,47	80,60	87,78	94,78	100,28	95,46	87,53	76,70	67,20	75,57	82,57
001k	101,59	96,60	89,51	79,42	70,30	78,67	85,69	92,90	97,66	92,77	85,22	74,75	65,68	74,32	81,14
002a	97,83	92,94	85,37	74,88	66,69	74,85	82,01	89,03	94,46	89,63	81,74	70,94	60,92	69,25	76,30
002b	97,98	93,05	85,66	75,32	66,87	75,11	82,22	89,31	94,49	89,64	81,87	71,20	61,25	69,67	76,66
002c	97,72	92,78	85,44	75,15	66,62	74,89	81,97	89,09	94,19	89,33	81,61	70,97	61,04	69,50	76,46
002d	97,70	92,81	85,26	74,79	66,57	74,74	81,89	88,92	94,32	89,49	81,62	70,83	60,81	69,16	76,20

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	84,91	87,64	83,26	77,62	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	90,04	94,36	89,41	82,10	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	90,24	94,18	89,18	82,09	71,99	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	89,26	93,43	88,46	81,24	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	89,33	93,89	88,97	81,52	71,13	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	88,63	92,39	87,37	80,39	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	89,81	94,51	89,61	82,09	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	89,81	94,51	89,60	82,08	71,62	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	88,62	92,38	87,35	80,38	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	89,81	94,51	89,61	82,08	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	88,62	92,38	87,35	80,38	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	83,46	88,37	83,49	75,87	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	83,91	88,50	83,59	76,14	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	83,74	88,23	83,31	75,91	65,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	83,37	88,24	83,36	75,76	65,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
003a	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003b	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003c	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003d	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003e	Rucphenseweg-Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
003f	Rucphenseweg-Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
003g	Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003h	Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003i	Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
003j	Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
003a	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2239,72	6,61	2,85	1,15	--	--	--	--
003b	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2546,37	6,62	2,83	1,15	--	--	--	--
003c	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2239,72	6,61	2,85	1,15	--	--	--	--
003d	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2546,37	6,62	2,83	1,15	--	--	--	--
003e	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3130,35	6,62	2,85	1,13	--	--	--	--
003f	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3686,08	6,62	2,86	1,13	--	--	--	--
003g	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4020,97	6,63	2,84	1,10	--	--	--	--
003h	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4825,79	6,62	2,88	1,10	--	--	--	--
003i	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4020,97	6,63	2,84	1,10	--	--	--	--
003j	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4825,79	6,62	2,88	1,10	--	--	--	--

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
003a	--	85,56	92,26	82,50	--	8,66	4,64	8,92	--	5,78	3,10	8,57	--	--	--	--	--	126,67	58,89	21,25
003b	--	84,45	91,62	81,23	--	9,33	5,03	9,57	--	6,22	3,35	9,20	--	--	--	--	--	142,36	66,02	23,79
003c	--	85,56	92,26	82,50	--	8,66	4,64	8,92	--	5,78	3,10	8,57	--	--	--	--	--	126,67	58,89	21,25
003d	--	84,45	91,62	81,23	--	9,33	5,03	9,57	--	6,22	3,35	9,20	--	--	--	--	--	142,36	66,02	23,79
003e	--	87,55	93,32	84,62	--	7,47	4,01	7,85	--	4,99	2,67	7,54	--	--	--	--	--	181,43	83,26	29,93
003f	--	87,92	93,53	85,17	--	7,25	3,89	7,56	--	4,84	2,59	7,27	--	--	--	--	--	214,54	98,60	35,48
003g	--	89,53	94,37	86,73	--	6,28	3,38	6,77	--	4,19	2,25	6,50	--	--	--	--	--	238,68	107,77	38,36
003h	--	91,38	95,44	89,11	--	5,17	2,74	5,55	--	3,45	1,82	5,33	--	--	--	--	--	291,93	132,65	47,30
003i	--	89,53	94,37	86,73	--	6,28	3,38	6,77	--	4,19	2,25	6,50	--	--	--	--	--	238,68	107,77	38,36
003j	--	91,38	95,44	89,11	--	5,17	2,74	5,55	--	3,45	1,82	5,33	--	--	--	--	--	291,93	132,65	47,30

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
003a	--	12,82	2,96	2,30	--	8,56	1,98	2,21	--	76,61	86,22	91,54	98,58	104,29	100,46	93,61
003b	--	15,73	3,62	2,80	--	10,49	2,41	2,69	--	77,37	86,98	92,30	99,32	104,89	101,07	94,21
003c	--	12,82	2,96	2,30	--	8,56	1,98	2,21	--	76,61	86,22	91,54	98,58	104,29	100,46	93,61
003d	--	15,73	3,62	2,80	--	10,49	2,41	2,69	--	77,37	86,98	92,30	99,32	104,89	101,07	94,21
003e	--	15,48	3,58	2,78	--	10,34	2,38	2,67	--	81,03	86,20	95,98	95,61	100,06	97,63	91,27
003f	--	17,69	4,10	3,15	--	11,81	2,73	3,03	--	81,65	86,81	96,56	96,25	100,72	98,28	91,91
003g	--	16,74	3,86	2,99	--	11,17	2,57	2,87	--	78,40	88,01	93,30	100,43	106,68	102,86	96,00
003h	--	16,52	3,81	2,95	--	11,02	2,53	2,83	--	78,78	88,39	93,66	100,85	107,39	103,58	96,70
003i	--	16,74	3,86	2,99	--	11,17	2,57	2,87	--	78,40	88,01	93,30	100,43	106,68	102,86	96,00
003j	--	16,52	3,81	2,95	--	11,02	2,53	2,83	--	78,78	88,39	93,66	100,85	107,39	103,58	96,70

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
003a	82,81	71,58	81,18	86,45	93,66	100,36	96,55	89,67	78,63	69,82	79,13	84,51	91,70	96,90	93,04
003b	83,46	72,26	81,86	87,13	94,33	100,91	97,10	90,22	79,21	70,58	79,89	85,27	92,45	97,51	93,64
003c	82,81	71,58	81,18	86,45	93,66	100,36	96,55	89,67	78,63	69,82	79,13	84,51	91,70	96,90	93,04
003d	83,46	72,26	81,86	87,13	94,33	100,91	97,10	90,22	79,21	70,58	79,89	85,27	92,45	97,51	93,64
003e	86,97	75,76	80,53	89,81	90,78	95,64	92,92	86,45	81,04	74,02	79,45	89,22	88,72	92,88	90,54
003f	87,57	76,41	81,17	90,42	91,46	96,34	93,61	87,13	81,66	74,61	80,02	89,78	89,33	93,53	91,17
003g	85,06	73,56	83,16	88,40	95,70	102,79	98,99	92,10	80,97	71,42	80,76	86,11	93,35	99,06	95,21
003h	85,70	74,11	83,71	88,93	96,28	103,60	99,79	92,91	81,73	71,72	81,09	86,41	93,70	99,74	95,90
003i	85,06	73,56	83,16	88,40	95,70	102,79	98,99	92,10	80,97	71,42	80,76	86,11	93,35	99,06	95,21
003j	85,70	74,11	83,71	88,93	96,28	103,60	99,79	92,91	81,73	71,72	81,09	86,41	93,70	99,74	95,90

Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003a	86,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	86,79	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	86,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	86,79	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	84,25	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
003f	84,87	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
003g	88,34	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003h	89,03	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
003i	88,34	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003j	89,03	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
001a	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001b	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001c	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001d	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001e	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001f	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001g	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001h	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001i	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001j	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
001k	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
002a	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
002b	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
002c	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
002d	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
005a	ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
005b	ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4046,34	6,72	3,18
001b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4264,94	6,71	3,21
001c	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3827,74	6,73	3,15
001d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3396,36	6,72	3,18
001e	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3960,82	6,70	3,24
001f	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2490,43	6,74	3,09
001g	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4664,86	6,69	3,27
001h	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4655,68	6,69	3,27
001i	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2481,25	6,74	3,10
001j	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4662,58	6,69	3,28
001k	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2481,13	6,74	3,10
002a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1196,28	6,70	3,32
002b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1183,77	6,71	3,29
002c	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1097,40	6,72	3,28
002d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1155,71	6,70	3,32
005a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	367,21	7,27	1,13
005b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	367,21	7,27	1,13

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
001a	0,79	--	--	--	--	--	88,61	93,93	87,49	--	7,74	4,25	8,26	--	3,65	1,82	4,26	--	--	--	--
001b	0,79	--	--	--	--	--	90,17	94,82	89,22	--	6,68	3,62	7,11	--	3,15	1,55	3,66	--	--	--	--
001c	0,79	--	--	--	--	--	87,05	93,03	85,75	--	8,80	4,88	9,41	--	4,15	2,09	4,85	--	--	--	--
001d	0,78	--	--	--	--	--	89,05	94,16	87,90	--	7,44	4,09	7,99	--	3,51	1,75	4,11	--	--	--	--
001e	0,79	--	--	--	--	--	91,80	95,72	90,99	--	5,57	3,00	5,94	--	2,63	1,28	3,06	--	--	--	--
001f	0,78	--	--	--	--	--	85,65	92,10	83,93	--	9,75	5,53	10,60	--	4,60	2,37	5,46	--	--	--	--
001g	0,79	--	--	--	--	--	92,61	96,18	91,95	--	5,02	2,67	5,31	--	2,37	1,14	2,74	--	--	--	--
001h	0,79	--	--	--	--	--	92,60	96,18	91,95	--	5,03	2,67	5,31	--	2,37	1,15	2,74	--	--	--	--
001i	0,78	--	--	--	--	--	85,59	92,09	83,93	--	9,79	5,54	10,61	--	4,62	2,37	5,46	--	--	--	--
001j	0,79	--	--	--	--	--	92,59	96,18	91,96	--	5,04	2,67	5,31	--	2,37	1,14	2,73	--	--	--	--
001k	0,78	--	--	--	--	--	85,55	92,09	83,95	--	9,82	5,54	10,60	--	4,63	2,37	5,46	--	--	--	--
002a	0,77	--	--	--	--	--	92,36	95,84	92,90	--	5,27	2,91	5,04	--	2,37	1,25	2,06	--	--	--	--
002b	0,77	--	--	--	--	--	90,12	94,55	90,79	--	6,82	3,81	6,54	--	3,06	1,63	2,67	--	--	--	--
002c	0,77	--	--	--	--	--	89,35	94,10	90,06	--	7,35	4,13	7,06	--	3,30	1,77	2,88	--	--	--	--
002d	0,77	--	--	--	--	--	92,10	95,69	92,65	--	5,45	3,02	5,22	--	2,45	1,29	2,13	--	--	--	--
005a	0,03	--	--	--	--	--	99,38	100,00	100,00	--	0,31	--	--	--	0,31	--	--	--	--	--	--
005b	0,03	--	--	--	--	--	99,38	100,00	100,00	--	0,31	--	--	--	0,31	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001a	--	240,94	120,86	27,97	--	21,05	5,47	2,64	--	9,92	2,34	1,36	--	75,06	81,78	88,41
001b	--	258,05	129,81	30,06	--	19,12	4,96	2,40	--	9,01	2,12	1,23	--	76,38	84,83	91,79
001c	--	224,25	112,17	25,93	--	22,67	5,88	2,85	--	10,69	2,52	1,47	--	76,43	84,98	91,87
001d	--	203,24	101,70	23,29	--	16,98	4,42	2,12	--	8,01	1,89	1,09	--	75,59	84,08	91,01
001e	--	243,61	122,84	28,47	--	14,78	3,85	1,86	--	6,98	1,64	0,96	--	75,77	84,15	91,15
001f	--	143,77	70,87	16,30	--	16,37	4,26	2,06	--	7,72	1,82	1,06	--	74,77	83,37	90,23
001g	--	289,02	146,71	33,89	--	15,67	4,07	1,96	--	7,40	1,74	1,01	--	76,32	84,66	91,69
001h	--	288,42	146,43	33,82	--	15,67	4,06	1,95	--	7,38	1,75	1,01	--	76,32	84,66	91,69
001i	--	143,14	70,83	16,24	--	16,37	4,26	2,05	--	7,73	1,82	1,06	--	74,77	83,36	90,22
001j	--	288,81	147,09	33,87	--	15,72	4,08	1,96	--	7,39	1,74	1,01	--	76,32	84,67	91,69
001k	--	143,06	70,83	16,25	--	16,42	4,26	2,05	--	7,74	1,82	1,06	--	74,77	83,37	90,23
002a	--	74,03	38,06	8,56	--	4,22	1,16	0,46	--	1,90	0,50	0,19	--	70,45	78,80	85,83
002b	--	71,58	36,82	8,28	--	5,42	1,48	0,60	--	2,43	0,63	0,24	--	70,80	79,25	86,21
002c	--	65,89	33,87	7,61	--	5,42	1,49	0,60	--	2,43	0,64	0,24	--	70,61	79,09	86,03
002d	--	71,32	36,72	8,24	--	4,22	1,16	0,46	--	1,90	0,49	0,19	--	70,35	78,71	85,73
005a	--	26,53	4,15	0,11	--	0,08	--	--	--	0,08	--	--	--	63,03	68,24	76,43
005b	--	26,53	4,15	0,11	--	0,08	--	--	--	0,08	--	--	--	63,03	68,24	76,43

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001a	93,96	96,80	92,41	86,63	77,08	70,87	77,08	84,28	89,75	93,04	88,53	82,09	72,18	66,01	72,80
001b	99,08	103,55	98,62	91,23	80,89	72,28	80,50	87,61	94,69	99,93	95,08	87,29	76,59	67,29	75,77
001c	99,26	103,35	98,38	91,20	81,03	72,08	80,40	87,45	94,62	99,53	94,66	87,03	76,48	67,37	75,95
001d	98,34	102,66	97,72	90,41	80,13	71,38	79,64	86,73	93,85	98,96	94,10	86,37	75,73	66,46	74,99
001e	98,39	103,09	98,18	90,66	80,22	71,81	79,97	87,13	94,16	99,56	94,74	86,85	76,07	66,66	75,08
001f	97,65	101,60	96,61	89,52	79,42	70,30	78,67	85,69	92,90	97,67	92,77	85,22	74,75	65,70	74,33
001g	98,89	103,72	98,83	91,24	80,74	72,46	80,59	87,77	94,76	100,27	95,45	87,52	76,69	67,20	75,57
001h	98,89	103,71	98,82	91,23	80,73	72,46	80,58	87,76	94,76	100,26	95,44	87,52	76,68	67,19	75,56
001i	97,65	101,59	96,59	89,51	79,41	70,30	78,67	85,69	92,90	97,66	92,77	85,22	74,75	65,68	74,32
001j	98,89	103,72	98,83	91,24	80,74	72,47	80,60	87,78	94,78	100,28	95,46	87,53	76,70	67,20	75,57
001k	97,65	101,59	96,60	89,51	79,42	70,30	78,67	85,69	92,90	97,66	92,77	85,22	74,75	65,68	74,32
002a	93,03	97,83	92,94	85,37	74,88	66,69	74,85	82,01	89,03	94,46	89,63	81,74	70,94	60,92	69,25
002b	93,50	97,98	93,05	85,66	75,32	66,87	75,11	82,22	89,31	94,49	89,64	81,87	71,20	61,25	69,67
002c	93,34	97,72	92,78	85,44	75,15	66,62	74,89	81,97	89,09	94,19	89,33	81,61	70,97	61,04	69,50
002d	92,94	97,70	92,81	85,26	74,79	66,57	74,74	81,89	88,92	94,32	89,49	81,62	70,83	60,81	69,16
005a	81,81	85,68	81,03	73,56	62,89	54,73	59,75	68,17	73,51	77,50	72,83	65,15	54,29	38,97	43,99
005b	81,81	85,68	81,03	73,56	62,89	54,73	59,75	68,17	73,51	77,50	72,83	65,15	54,29	38,97	43,99

Model: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	79,32	84,91	87,64	83,26	77,62	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	82,70	90,04	94,36	89,41	82,10	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	82,81	90,24	94,18	89,18	82,09	71,99	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	81,88	89,26	93,43	88,46	81,24	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	82,05	89,33	93,89	88,97	81,52	71,13	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	81,16	88,63	92,39	87,37	80,39	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	82,57	89,81	94,51	89,61	82,09	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	82,56	89,81	94,51	89,60	82,08	71,62	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	81,14	88,62	92,38	87,35	80,38	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	82,57	89,81	94,51	89,61	82,08	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	81,14	88,62	92,38	87,35	80,38	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	76,30	83,46	88,37	83,49	75,87	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	76,66	83,91	88,50	83,59	76,14	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	76,46	83,74	88,23	83,31	75,91	65,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	76,20	83,37	88,24	83,36	75,76	65,24	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	52,41	57,75	61,74	57,07	49,39	38,53	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	52,41	57,75	61,74	57,07	49,39	38,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
001a	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001b	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001c	Prinsenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002a	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002b	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002c	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002d	Berkenring	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3871,92	6,70	3,28	0,82
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4090,51	6,69	3,30	0,82
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3653,32	6,70	3,25	0,82
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1187,10	6,70	3,34	0,78
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1174,59	6,71	3,31	0,78
002c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1088,22	6,71	3,30	0,78
002d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1146,53	6,70	3,34	0,78

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	88,08	93,83	87,46	--	8,11	4,32	8,28	--	3,82	1,86	4,27	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	--	--	89,75	94,75	89,20	--	6,97	3,68	7,12	--	3,28	1,58	3,67	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	--	--	86,41	92,91	85,72	--	9,24	4,96	9,43	--	4,35	2,13	4,86	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	--	--	92,30	95,83	92,90	--	5,31	2,92	5,04	--	2,39	1,25	2,06	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	90,04	94,54	90,79	--	6,87	3,82	6,54	--	3,09	1,64	2,67	--	--	--	--	--
002c	--	--	--	--	--	89,26	94,08	90,06	--	7,41	4,14	7,06	--	3,33	1,77	2,88	--	--	--	--	--
002d	--	--	--	--	--	92,03	95,67	92,65	--	5,50	3,03	5,22	--	2,47	1,30	2,13	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	228,50	119,16	27,77	--	21,04	5,49	2,63	--	9,91	2,36	1,36	--	74,93	81,69	88,28	93,84
001b	245,61	127,90	29,92	--	19,07	4,97	2,39	--	8,98	2,13	1,23	--	76,26	84,72	91,67	98,98
001c	211,51	110,31	25,68	--	22,62	5,89	2,82	--	10,65	2,53	1,46	--	76,30	84,87	91,75	99,15
002a	73,41	38,00	8,60	--	4,22	1,16	0,47	--	1,90	0,50	0,19	--	70,43	78,78	85,81	93,01
002b	70,97	36,76	8,32	--	5,41	1,49	0,60	--	2,44	0,64	0,24	--	70,78	79,24	86,20	93,49
002c	65,18	33,79	7,64	--	5,41	1,49	0,60	--	2,43	0,64	0,24	--	70,58	79,07	86,00	93,32
002d	70,70	36,64	8,29	--	4,22	1,16	0,47	--	1,90	0,50	0,19	--	70,32	78,69	85,71	92,92

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	96,64	92,26	86,53	77,01	70,84	77,06	84,24	89,71	92,99	88,49	82,06	72,17	65,98	72,78	79,29
001b	103,39	98,46	91,10	80,78	72,24	80,46	87,57	94,66	99,87	95,03	87,24	76,55	67,27	75,76	82,68
001c	103,18	98,20	91,06	80,92	72,04	80,36	87,41	94,58	99,48	94,60	86,98	76,45	67,33	75,92	82,77
002a	97,80	92,91	85,34	74,86	66,69	74,84	82,00	89,02	94,45	89,63	81,73	70,94	60,94	69,27	76,32
002b	97,95	93,03	85,64	75,30	66,87	75,11	82,21	89,31	94,49	89,64	81,87	71,20	61,27	69,70	76,68
002c	97,69	92,75	85,41	75,13	66,61	74,88	81,97	89,08	94,18	89,32	81,60	70,97	61,06	69,52	76,48
002d	97,67	92,78	85,23	74,77	66,57	74,74	81,89	88,92	94,32	89,49	81,61	70,83	60,84	69,18	76,22

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	84,88	87,61	83,24	77,60	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	90,02	94,34	89,39	82,08	71,80	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	90,21	94,14	89,14	82,06	71,95	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	83,49	88,39	83,52	75,89	65,36	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	83,93	88,53	83,61	76,16	65,78	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	83,76	88,25	83,33	75,93	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	83,40	88,26	83,38	75,78	65,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
002	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
003	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
004	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
005	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
006	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
007	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
008	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
009	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
010	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
011	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
012	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
013	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
014	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
015	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja
016	Bouwvlak school	0,00	Relatief				2,30	5,80	9,30	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Hoge Dreef 2	103843,05	387318,19	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001b	Hoge Dreef 2	103853,00	387328,40	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Egelantier 5	103891,91	387303,67	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Hoge Dreef 1	103913,38	387295,99	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Egelantier 9	103940,87	387297,15	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Egelantier 11	103972,35	387294,03	Relatief	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Prinsenstraat 52	103985,47	387356,09	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Prinsenstraat 50c	104004,64	387340,68	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Boomgaard 1	104024,89	387329,88	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Prinsenstraat 50b	104050,39	387310,29	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Prinsenstraat 79	104021,96	387273,77	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1	Jasmijnhof 18 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2	Prinsenstraat 71 Zundert	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
3	Egelantier 30 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
4	Wielewaal 29 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
6	5_Molenstraat Zundert	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
7	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
8	Geen verblijfsobject	7,70	0,00	Relatief		0 dB
9	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
10	Veldstraat 34BEDR Zundert	6,90	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB
11	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
12	Eikenlaan 44 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
13	Veldstraat 57 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
14	Veldstraat 60 Zundert	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
15	Veldstraat 58c Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
16	Veldstraat 58b Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
17	Veldstraat 62 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
18	Veldstraat 48 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
19	Veldstraat 42 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
20	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
21	Meidoornstraat 5 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
22	Meidoornstraat 12 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
23	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
24	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
25	Dennenlaan 28 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
26	Plataanstraat 30 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
27	Plataanstraat 28 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
28	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
29	Meidoornstraat 16 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
30	Meidoornstraat 22 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
31	Eikenlaan 35 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
32	Plataanstraat 34 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
33	Plataanstraat 32 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
34	Meidoornstraat 24 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
35	Plataanstraat 17 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
36	Plataanstraat 15 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
37	Veldstraat 79 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
38	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
39	Veldstraat 75 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
40	Veldstraat 73 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
41	Blauwstraat 15 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
42	Blauwstraat 11 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
43	Achtmaalseweg 14 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
44	Geen verblijfsobject	6,00	0,00	Relatief		0 dB
45	Achtmaalseweg 20 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
46	Achtmaalseweg 16 Zundert	7,20	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB
47	Wielewaal 43 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
48	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
49	Wielewaal 2 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
50	Wielewaal 10 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
51	Wielewaal 35 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
52	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
53	Wielewaal 33 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
54	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
55	Wielewaal 31 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
56	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
57	Wielewaal 21 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
58	Wielewaal 27 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
59	Wielewaal 3 Zundert	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
60	Wielewaal 1 Zundert	2,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
61	Wielewaal 17 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
62	Wielewaal 19 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
63	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
64	Veldstraat 80 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
65	Prinsenstraat 51 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
66	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
67	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
68	Berkenring 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
69	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
70	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
71	Prinsenstraat 37 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
72	Nachtegaalstraat 73 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
73	Nachtegaalstraat 79 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
74	Nachtegaalstraat 81 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
75	Nachtegaalstraat 48 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
76	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
77	Veldstraat 81 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
78	Prinsenstraat 32 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
79	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
80	Dennenlaan 23a Zundert	3,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
81	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
82	Dennenlaan 25 Zundert	3,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
83	Prinsenhof 4 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
84	Prinsenhof 8 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
85	Prinsenhof 10 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
86	Prinsenhof 2 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
87	Prinsenhof 7 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
88	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
89	Dennenlaan 27 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
90	Prinsenhof 1 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
91	Prinsenstraat 10b Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
92	Prinsenstraat 10a Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
93	Prinsenhof 9 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
94	Prinsenhof 3 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
95	Meidoornstraat 19 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
96	Meidoornstraat 17 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
97	Prinsenstraat 17 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
98	Prinsenstraat 22 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
99	Prinsenstraat 29 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
100	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
101	Prinsenstraat 33 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
102	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
104	103_Molenstraat Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
105	Blauwstraat 13 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
106	Jasmijnring 12 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
107	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
108	Jasmijnring 10 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
109	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
110	Jasmijnring 16 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
111	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
112	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
113	Jasmijnhof 8 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
114	Berkenring 55 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
115	Berkenring 53 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
116	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
117	Jasmijnhof 6 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
118	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
119	Jasmijnhof 2 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
120	Jasmijnring 5 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
121	Jasmijnring 6 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
122	Jasmijnhof 14 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
123	Jasmijnhof 10 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
124	Jasmijnhof 1 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
125	Jasmijnring 2 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
126	Jasmijnhof 22 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
127	Jasmijnhof 66 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
128	Jasmijnhof 72 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
129	Jasmijnhof 28 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
130	Jasmijnhof 30 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
131	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
132	Jasmijnhof 26 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
133	Jasmijnhof 62 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
134	Jasmijnhof 70 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
135	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
136	Jasmijnhof 36 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
137	Jasmijnhof 32 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
138	Berkenring 25 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
139	Berkenring 23 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
140	Rucphenseweg 13 Klein Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
141	Rucphenseweg 7 Klein Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
142	Rucphenseweg 8 Klein Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
143	Rucphenseweg 11 Klein Zundert	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
144	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief		0 dB
145	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		0 dB
146	Azalearing 2 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
147	Azalearing 6 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
148	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
149	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
150	Azaleahof 23 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
151	Azaleahof 21 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
152	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
153	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
154	Azalearing 12 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
155	Azalearing 16 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
156	Azalearing 18 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
157	Azaleahof 11 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
158	Azalearing 22 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
159	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
160	Geen verblijfsobject	6,50	0,00	Relatief		0 dB
161	Rucphenseweg 6 Klein Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
162	Rucphenseweg 6a Klein Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
164	163_Prinsenstraat Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
165	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
166	Berkenring 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
167	Berkenring 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
168	Prinsenstraat 61 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
169	Prinsenstraat 63 Zundert	5,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
170	Hazelaartje 3 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
171	Hazelaartje 1 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
172	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
173	Prinsenstraat 73 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
174	Berkenring 6 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
175	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
176	Berkenring 22 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
177	Berkenring 14 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
178	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
179	Hazelaartje 21 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
180	Hazelaartje 19 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
181	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
182	Hazelaartje 13 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
183	Hazelaartje 27 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
184	Hazelaartje 25 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
185	Egelantier 11 Zundert	3,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
186	Hazelaartje 41 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
187	Hazelaartje 35 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
188	Hazelaartje 31 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
189	Egelantier 15 Zundert	3,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
190	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
191	Egelantier 21 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
192	Prinsenstraat 52 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
193	Egelantier 9 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
194	Egelantier 1 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
195	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
196	Egelantier 16 Zundert	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
197	Egelantier 6 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
198	Egelantier 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
199	Egelantier 20 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
200	Egelantier 26 Zundert	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
201	Egelantier 25 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
202	Egelantier 27 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
203	Berkenring 48 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
204	Berkenring 54 Zundert	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
205	Berkenring 52 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
206	Egelantier 31 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
207	Berkenring 37 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
208	Berkenring 33 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
209	Berkenring 31 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
210	Berkenring 29 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
211	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
212	Bruine Berk 11 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
213	Bruine Berk 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
214	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
215	Bruine Berk 11G1 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
216	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
217	Bruine Berk 17 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
218	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
219	Berkenring 12 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
220	Berkenring 8 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
221	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
222	Bruine Berk 25 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
223	Bruine Berk 21 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
224	Prieelberk 3 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
225	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
226	Bruine Berk 6 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
227	Berkenring 26 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
228	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
229	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
230	Berkenring 32 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
231	Prieelhof 5 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
232	Prieelhof 2 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
233	Prieelhof 1 Zundert	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
234	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
235	Berkenring 38 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
236	Berkenring 36 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
237	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
238	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
239	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
240	Berkenring 39 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
241	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
242	Berkenring 45 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
243	Jasmijnring 1 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
244	Jasmijnring 15 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
245	Azaleahof 5 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
246	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief		0 dB
248	247_Rucphenseweg Klein Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
249	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
251	250_Molenstraat Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
253	252_Molenstraat Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
254	Molenstraat 142 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
255	Molenstraat 99 Zundert	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
256	Molenstraat 152 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
258	257_Molenstraat Zundert	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
259	Molenstraat 109 Zundert	5,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
260	Molenstraat 113a Zundert	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
261	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
262	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
263	Jasmijnhof 56T Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
264	Berkenlaan 194 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
265	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
266	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
267	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
268	Azaleahof 27 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
269	Azaleahof 25 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
270	Prieelhof 10 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
271	Prieelhof 12 Zundert	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
272	Prieelhof 7 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
273	Prieelhof 8 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
274	Prieelhof 9 Zundert	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
275	Prieelberk 41 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
276	Prieelberk 39 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
277	Prieelberk 45 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
278	Prieelberk 43 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
279	Papierberk 5 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
280	Papierberk 13 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
281	Papierberk 15 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
283	Nachtegaalstraat 25 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
284	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief		0 dB
285	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
286	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
287	Berkenlaan 4 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
288	Berkenring 17 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
289	Berkenring 21 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
290	Berkenring 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
291	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
292	Berkenlaan 6 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
293	Berkenlaan 8 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
294	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
295	Berkenlaan 30 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
296	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
297	Wielewaal 7 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
298	Wielewaal 9 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
299	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
300	Nachtegaalstraat 16 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
301	Jasmijnhof 50 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
302	Jasmijnhof 56 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
303	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
304	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
305	Berkenlaan 14 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
306	Berkenlaan 12 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
307	Azalearing 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
308	Berkenlaan 54 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
309	Berkenlaan 66 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
310	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
311	Berkenlaan 64 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
312	Berkenlaan 62 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
313	Berkenlaan 60 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
314	Berkenlaan 70 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
315	Berkenlaan 78 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
316	Nachtegaalstraat 15 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
317	Nachtegaalstraat 17 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
318	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
319	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
321	320_Lavendelring Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
322	Lavendelring 68 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
323	Lavendelring 70 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
324	Berkenring 97 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
325	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
326	Berkenlaan 84 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
327	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
328	Berkenlaan 80 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
329	Berkenlaan 88 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
330	Nachtegaalstraat 53 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
331	Nachtegaalstraat 51 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
332	Prieelberk 11 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
333	Prieelberk 13 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
334	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
335	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
336	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
337	Prieelberk 15 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
338	Prieelberk 23 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
339	Nachtegaalstraat 41 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
340	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
341	Prieelberk 31 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
342	Nachtegaalstraat 38 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
343	Nachtegaalstraat 40 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
344	Prieelberk 25 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
345	Prieelberk 27 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
346	Prieelberk 19 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
347	Nachtegaalstraat 37 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
348	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
349	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
350	Nachtegaalstraat 36 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
351	Nachtegaalstraat 26 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
352	Nachtegaalstraat 28 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
353	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
354	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
355	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
356	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
357	Nachtegaalstraat 23 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
358	Nachtegaalstraat 18 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
359	Wielewaal 13 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
360	Jasmijnring 3 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
361	Berkenring 51 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
362	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
363	Suikerberk 3 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
364	Suikerberk 1 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
365	Suikerberk 5 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
366	Suikerberk 9 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
367	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
368	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
369	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
370	Suikerberk 3G6 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
371	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
372	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
373	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
374	Berkenring 75 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
375	Berkenring 77 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
376	Berkenring 69 Zundert	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
377	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
378	Berkenring 61 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
379	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
380	Berkenring 68 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
381	Papierberk 27 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
382	Suikerberk 15 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
383	Geen verblijfsobject	7,10	0,00	Relatief		0 dB
384	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
385	Berkenring 56 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
386	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
387	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
388	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
389	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
390	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
391	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
392	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
393	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
394	Geen verblijfsobject	7,50	0,00	Relatief		0 dB
395	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
396	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
397	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
398	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
399	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
400	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
401	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
402	Azalearing 3G4 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
403	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
404	Suikerberk 3G2 Zundert	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
405	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
406	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
407	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
408	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
409	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
410	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
411	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
412	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
413	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
414	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
415	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
416	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
417	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
418	Azalearing 3G3 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
419	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
420	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
421	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
422	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
423	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
424	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
425	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
426	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
427	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
428	Blauwstraat 4 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
429	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
430	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
431	Wielewaal 43G1 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
432	Wielewaal 43G4 Zundert	2,80	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
433	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
434	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
435	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
436	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
437	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
438	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
439	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
440	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
441	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
442	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
443	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
444	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
445	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
446	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
447	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
448	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
449	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
450	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
451	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
452	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
453	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
454	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
455	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
456	Azalearing 3G6 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
457	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
458	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
459	Bruine Berk 11G2 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
460	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief		0 dB
461	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
462	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
463	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
464	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
465	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
466	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
467	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
468	Berkenring 6G4 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
469	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
470	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
471	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
473	472_Prinsenstraat Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
474	Hazelaartje 41G2 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
475	Hazelaartje 41G3 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
476	Meidoornstraat 22G3 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
477	Meidoornstraat 22G14 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
478	Meidoornstraat 22G18 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
479	Meidoornstraat 22G19 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
480	Meidoornstraat 22G20 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
481	Meidoornstraat 22G25 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
482	Papierberk 1G1 Zundert	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
483	Papierberk 1G3 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
484	Papierberk 11G1 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
485	Papierberk 11G3 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
486	Papierberk 11G4 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
487	Papierberk 11G5 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
488	Geen verblijfsobject	7,80	0,00	Relatief		0 dB
489	Geen verblijfsobject	7,60	0,00	Relatief		0 dB
490	Geen verblijfsobject	7,50	0,00	Relatief		0 dB
491	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
492	Tapuit 3 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
493	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
494	Tapuit 4 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
495	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
496	Tapuit 5 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
497	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
498	Tapuit 7 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
499	Tapuit 11 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
500	Tapuit 13 Zundert	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
501	Tapuit 14 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
502	Tapuit 15 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
503	Tapuit 16 Zundert	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
504	Tapuit 18 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
505	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
506	Tapuit 20 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
508	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
509	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
510	Tapuit 23 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
511	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
512	Tapuit 24 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
513	Tapuit 25 Zundert	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
514	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
515	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
516	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
517	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief		0 dB
518	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
519	Zaaier 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
520	Zaaier 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
521	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
522	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
523	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
524	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
525	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
526	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
527	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
528	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
529	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
530	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
531	Boomgaard 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
532	Boomgaard 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
533	Boomgaard 27 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
534	Boomgaard 29 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
535	Boomgaard 31 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
536	Boomgaard 37 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
537	Spitter 36 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
538	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
539	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
540	Prinsenstraat 50a Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
541	Boomgaard 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
542	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
543	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
544	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
545	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
546	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
547	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
548	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
549	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
550	Populierenlaan 17 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
551	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
552	Populierenlaan 19 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
553	Populierenlaan 21 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
554	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
555	Populierenlaan 23 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
556	De Oogst 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
557	De Oogst 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
558	De Oogst 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
559	De Oogst 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
560	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
561	Populierenlaan 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
562	Populierenlaan 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
563	Populierenlaan 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
564	Populierenlaan 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
565	Populierenlaan 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
566	Rucphenseweg 15 Klein Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
567	Populierenlaan 27 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
568	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
569	Populierenlaan 35 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
570	Populierenlaan 33 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
571	Populierenlaan 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
572	Populierenlaan 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
573	Berkenring 83 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
574	Boomgaard 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
575	Hoge Dreef 1 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
576	Nachtegaalstraat 45 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
577	Prinsenstraat 15 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
578	Rucphenseweg 16a Klein Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
579	Egelantier 4 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
580	Azalearing 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
581	Azalearing 3 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
582	Populierenlaan 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
583	Populierenlaan 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
584	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
585	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
586	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
587	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
588	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
589	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
590	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
591	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
592	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
593	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
594	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
595	Bruine Berk 1 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
596	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
597	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
598	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
599	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
600	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
601	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
602	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
603	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
604	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
605	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
606	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
607	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
608	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
609	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
610	Jasmijnhof 54 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
611	Azalearing 52 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
612	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
613	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
614	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
615	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
616	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
617	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
618	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
619	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
620	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
621	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
622	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
623	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
624	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
625	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
626	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
627	Papierberk 1 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
628	Wielewaal 41 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
629	Prieelberk 1 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
630	Nachtegaalstraat 42 Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
631	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
632	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
633	Veldstraat 38 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
634	Veldstraat 64 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
635	Veldstraat 77 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
636	Veldstraat 85 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
637	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
638	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
639	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
640	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
641	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
642	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
643	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
644	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
645	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
646	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
647	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
648	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
649	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
650	Korenveld 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
651	Korenveld 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
652	Korenveld 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
653	Klaprozen 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
654	Klaprozen 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
655	De Schovenbinder 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
656	De Schovenbinder 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
657	De Schovenbinder 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
658	De Schovenbinder 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
659	Moerbei 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
660	Moerbei 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
661	Moerbei 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
662	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
663	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
664	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
665	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
666	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
667	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
668	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
669	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
670	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
671	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
672	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
673	Azalearing 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
675	674_Achtmaalseweg Zundert	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
676	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
677	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
678	Klaprozen 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
679	Klaprozen 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
680	Klaprozen 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
681	Klaprozen 25 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
682	Klaprozen 21 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
683	Klaprozen 19 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
684	Klaprozen 17 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
685	Prinsenstraat 12 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
686	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
687	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
688	Prinsenstraat 50c Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
689	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
690	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
691	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
692	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
693	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
694	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
695	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
696	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
697	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
698	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
699	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
700	Berkenlaan 24 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
701	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
702	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
703	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
704	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
705	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
706	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
707	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
708	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
709	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
710	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
711	Berkenring 54b Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
712	Berkenring 54a Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
713	Boomgaard 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
714	Boomgaard 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
715	Zaaier 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
716	Zaaier 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
717	Spitter 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
718	Nachtegaalstraat 32 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
719	Wielewaal 11 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
720	Nachtegaalstraat 39 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
721	Korenveld 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
722	Boomgaard 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
723	Zaaier 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
724	Zaaier 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
725	Zaaier 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
726	Zaaier 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
727	Zaaier 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
728	Zaaier 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
729	Zaaier 18 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
730	Spitter 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
731	Spitter 17 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
732	Spitter 19 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
733	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
734	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
735	Veldstraat 40 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
736	Nachtegaalstraat 24 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
737	Spitter 24 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
738	Spitter 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
739	Spitter 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
740	Spitter 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
741	Spitter 20 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
742	Spitter 22 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
743	Spitter 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
744	Prinsenstraat 10 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
745	Boomgaard 19 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
746	Spitter 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
747	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
748	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
749	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
750	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
751	Prinsenstraat 27 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
752	Tapuit 19 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
753	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
754	Boomgaard 23 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
755	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
756	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
757	Nachtegaalstraat 12 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
758	Papierberk 19 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
759	Irissen 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
760	Irissen 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
761	Irissen 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
762	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
763	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
764	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
765	Boomgaard 55 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
766	Boomgaard 57 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
767	Boomgaard 63 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
768	Klaprozen 29 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
769	Boomgaard 60 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
770	Boomgaard 58 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
771	Boomgaard 56 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
772	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
773	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
774	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief		0 dB
775	Rode Wijngaard 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
776	Rode Wijngaard 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
777	Rode Wijngaard 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
778	Rode Wijngaard 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
779	Rode Wijngaard 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
780	Boomgaard 67 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
781	Cipressen 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
782	Knotwilgen 28 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
783	Knotwilgen 22 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
784	Knotwilgen 26 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
785	Knotwilgen 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
786	Knotwilgen 30 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
787	Knotwilgen 32 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
788	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
789	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
790	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
791	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
792	Nachtegaalstraat 67 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
793	Nachtegaalstraat 69 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
794	Nachtegaalstraat 59 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
795	Berkenlaan 170 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
796	Jasmijnhof 48 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
797	Berkenring 9 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
798	Azaleahof 49 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
799	Egelantier 28 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
800	Prinsenstraat 59 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
801	Prinsenstraat 46 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
802	Veldstraat 70 Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
803	Veldstraat 74 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
804	Blauwstraat 19 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
805	Blauwstraat 21 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
806	Wielewaal 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
807	Blauwstraat 17 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
808	Achtmaalseweg 12 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
810	809_Achtmaalseweg Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
811	Berkenring 103 Zundert	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
812	Berkenlaan 186 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
813	Jasmijnring 54 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
814	Jasmijnring 56 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
815	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
816	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
817	Geen verblijfsobject	5,80	0,00	Relatief		0 dB
818	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief		0 dB
819	Eikenlaan 42 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
820	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
821	Veldstraat 51 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
822	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
823	Veldstraat 54 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
824	Veldstraat 59 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
825	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
826	Veldstraat 46BEDR Zundert	3,40	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB
827	Geen verblijfsobject	6,40	0,00	Relatief		0 dB
828	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		0 dB
829	Veldstraat 50 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
830	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
831	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief		0 dB
832	Meidoornstraat 7 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
833	Meidoornstraat 10 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
834	Geen verblijfsobject	7,20	0,00	Relatief		0 dB
835	Meidoornstraat 9 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
836	Meidoornstraat 3 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
837	Dennenlaan 26 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
838	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
839	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief		0 dB
840	Meidoornstraat 13 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
841	Meidoornstraat 11 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
842	Eikenlaan 39 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
843	Plataanstraat 36 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
844	Plataanstraat 38 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
845	Meidoornstraat 30 Zundert	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
846	Meidoornstraat 28 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
847	Meidoornstraat 26 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
848	Veldstraat 65 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
849	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
850	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
851	Plataanstraat 21 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
852	Plataanstraat 19 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
853	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
854	Blauwstraat 7 Zundert	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
855	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
856	Blauwstraat 5 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
857	Wielewaal 12 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
858	Wielewaal 37 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
859	Wielewaal 39 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
860	Wielewaal 6 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
861	Wielewaal 4 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
862	Wielewaal 8 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
863	Wielewaal 23 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
864	Wielewaal 25 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
865	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
866	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
867	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
868	Veldstraat 76 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
869	Veldstraat 82BEDR Zundert	5,30	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB
870	Nachtegaalstraat 83 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
871	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
872	Prinsenstraat 47 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
873	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
874	Berkenring 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
875	Nachtegaalstraat 75 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
876	Nachtegaalstraat 77 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
877	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
878	Nachtegaalstraat 50 Zundert	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
879	Nachtegaalstraat 52 Zundert	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
880	Nachtegaalstraat 44 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
881	Nachtegaalstraat 46 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
882	Veldstraat 87 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
883	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
884	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
885	Veldstraat 68 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
886	Veldstraat 66 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
887	Dennenlaan 25a Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
888	Prinsenhof 11 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
889	Prinsenhof 6 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
890	Geen verblijfsobject	8,80	0,00	Relatief		0 dB
891	Prinsenstraat 8 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
892	Prinsenstraat 6 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
893	Prinsenstraat 10c Zundert	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
894	Prinsenhof 5 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
895	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
896	Prinsenhof 13 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
897	Prinsenstraat 9 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
898	Prinsenstraat 11 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
899	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
900	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
901	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
902	Meidoornstraat 21 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
903	Prinsenstraat 13 Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
904	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
905	Prinsenstraat 18 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
906	Prinsenstraat 20 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
907	Meidoornstraat 23 Zundert	5,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
908	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
909	Prinsenstraat 31 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
910	Blauwstraat 8 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
911	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
912	Blauwstraat 10 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
913	Blauwstraat 23 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
914	Geen verblijfsobject	7,10	0,00	Relatief		0 dB
916	915_Molenstraat Zundert	8,00	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	0 dB
917	Azaleahof 51 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
918	Jasmijnring 23 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
919	Jasmijnring 25 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
920	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
921	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
922	Jasmijnring 27 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
923	Jasmijnring 8 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
924	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
925	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
926	Jasmijnring 24 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
927	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
928	Jasmijnring 22 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
929	Jasmijnring 18 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
930	Azalearing 54 Zundert	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
931	Azalearing 56 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
932	Jasmijnring 37 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
933	Jasmijnring 35 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
934	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
935	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
936	Jasmijnring 26 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
937	Berkenring 59 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
938	Berkenring 57 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
939	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
940	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
941	Jasmijnring 7 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
942	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
943	Jasmijnhof 11 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
944	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
945	Jasmijnhof 3 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
946	Jasmijnhof 20 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
947	Jasmijnhof 68 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
948	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
949	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
950	Jasmijnhof 60 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
951	Jasmijnhof 58 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
952	Rucphenseweg 9 Klein Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
953	Rucphenseweg 3 Klein Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
954	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
955	Azalearing 8 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
956	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
957	Azaleahof 19 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
958	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
959	Azalearing 10 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
960	Azalearing 14 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
961	Azaleahof 9 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
962	Azaleahof 13 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
963	Azaleahof 15 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
964	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
965	Azalearing 20 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
966	Geen verblijfsobject	5,70	0,00	Relatief		0 dB
967	Hoge Dreef 2 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
968	Geen verblijfsobject	6,30	0,00	Relatief		0 dB
969	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
970	Prinsenstraat 48 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
971	Prinsenstraat 59T Zundert	2,80	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
972	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
973	Hazelaartje 5 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
974	Hazelaartje 11 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
975	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
976	Berkenring 20 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
977	Prinsenstraat 50 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	0 dB
978	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
979	Hazelaartje 15 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
980	Hazelaartje 29 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
981	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
982	Hazelaartje 39 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
983	Hazelaartje 37 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
984	Hazelaartje 33 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
985	Prinsenstraat 79 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
986	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
987	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
988	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
989	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
990	Egelantier 17 Zundert	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
991	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
992	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
993	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
994	Egelantier 5 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
995	Egelantier 3 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
996	Egelantier 13 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
997	Egelantier 14 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
998	Egelantier 18 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
999	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1000	Egelantier 12 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1001	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1002	Egelantier 24 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1003	Egelantier 22 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1004	Egelantier 23 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1005	Egelantier 29 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1006	Berkenring 54aT Zundert	2,90	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1007	Egelantier 34 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1008	Egelantier 32 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1009	Berkenring 50 Zundert	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1010	Berkenring 46 Zundert	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1011	Berkenring 44 Zundert	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1012	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1013	Egelantier 2 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1014	Berkenring 40 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1015	Berkenring 42 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1016	Berkenring 35 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1017	Berkenring 27 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1018	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1019	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1020	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1021	Bruine Berk 4 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1022	Bruine Berk 15 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1023	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1024	Bruine Berk 23 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1025	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1026	Berkenring 24 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1027	Prieelhof 4 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1028	Prieelhof 6 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1029	Berkenring 34 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1030	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1031	Berkenring 41 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1032	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1033	Berkenring 43 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1034	Jasmijnring 13 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1035	Berkenring 49 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1036	Berkenring 47 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1037	Azaleahof 1 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1038	Jasmijnring 19 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1039	Jasmijnring 17 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1040	Azaleahof 53 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1041	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1042	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
1043	Berkenlaan 138 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1044	Berkenlaan 136 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1045	Berkenlaan 134 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1046	Berkenlaan 132 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1047	Berkenlaan 140 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1048	Berkenlaan 114 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1049	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1050	Berkenlaan 112 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1051	Berkenlaan 176 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1052	Berkenlaan 174 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1053	Berkenlaan 172 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1054	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1055	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1056	Berkenlaan 144 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1057	Berkenlaan 142 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1058	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1059	Berkenlaan 146 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1060	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1061	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
1062	Berkenlaan 154 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1063	Berkenlaan 152 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1064	Berkenlaan 150 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1065	Berkenlaan 148 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1066	Berkenlaan 164 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1067	Berkenlaan 166 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1068	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1069	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1070	Geen verblijfsobject	6,60	0,00	Relatief		0 dB
1071	Blauwstraat 6 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1072	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1074	1073_Molenstraat Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1076	1075_Molenstraat Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1078	1077_Molenstraat Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1079	Molenstraat 154 Zundert	5,50	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB
1080	Achtmaalseweg 6 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1081	Molenstraat 150e Zundert	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
1082	Geen verblijfsobject	7,90	0,00	Relatief		0 dB
1083	Molenstraat 107 Zundert	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1084	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1085	Jasmijnring 30 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1086	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1087	Jasmijnring 28 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1088	Berkenlaan 192 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1089	Jasmijnring 36 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1090	Jasmijnring 32 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1091	Jasmijnring 39 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1092	Azalearing 24 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1093	Azalearing 26 Zundert	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1094	Azaleahof 29 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1095	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1096	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1097	Azaleahof 17 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1098	Azaleahof 35 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1099	Azaleahof 37 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1100	Azaleahof 33 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1101	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1102	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1103	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1104	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1105	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1106	Azalearing 38 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1107	Azalearing 36 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1108	Azalearing 28 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1109	Azalearing 30 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1110	Azalearing 32 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1111	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1112	Azaleahof 41 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1113	Azaleahof 43 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1114	Azaleahof 45 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1115	Azaleahof 47 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1116	Azaleahof 41G4 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1117	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1118	Azalearing 34 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1119	Azalearing 42 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1120	Azalearing 40 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1121	Azalearing 46 Zundert	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1122	Azalearing 44 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1123	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1124	Azalearing 50 Zundert	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1125	Azalearing 48 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1126	Azalearing 58 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1127	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1128	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1129	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1130	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1131	Berkenlaan 92 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1132	Berkenlaan 94 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1133	Berkenlaan 96 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1134	Prieelhof 11 Zundert	2,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1135	Berkenlaan 10 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1136	Papierberk 9 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1137	Papierberk 11 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1138	Berkenlaan 2 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1139	Berkenring 19 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1140	Berkenring 15 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1141	Berkenring 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1142	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1143	Berkenlaan 22 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1144	Berkenlaan 20 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1145	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1146	Berkenlaan 18 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1147	Berkenlaan 16 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1148	Geen verblijfsobject	7,30	0,00	Relatief		0 dB
1149	Nachtegaalstraat 14 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1150	Nachtegaalstraat 19 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1151	Papierberk 17 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1152	Jasmijnhof 46 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1153	Jasmijnhof 44 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1154	Jasmijnring 44 Zundert	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1155	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1156	Jasmijnhof 42 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1157	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1158	Jasmijnring 52 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1159	Jasmijnring 50 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1160	Jasmijnring 58 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1161	Jasmijnring 48 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1162	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1163	Jasmijnring 46 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1164	Jasmijnring 47 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1165	Jasmijnring 45 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1166	Berkenlaan 28 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1167	Berkenlaan 36 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1168	Berkenlaan 34 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1169	Berkenlaan 32 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1170	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1171	Berkenlaan 56 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1172	Berkenlaan 52 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1173	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1174	Berkenlaan 58 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1175	Berkenlaan 74 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1176	Berkenlaan 72 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1177	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1178	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1179	Papierberk 21 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1180	Papierberk 23 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1181	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1182	Jasmijnring 41 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1183	Lavendelring 74 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1184	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1185	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1186	Lavendelring 72 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1187	Berkenlaan 76 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1188	Berkenlaan 98 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1189	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1190	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1191	Berkenlaan 68 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1192	Berkenlaan 82 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1193	Berkenlaan 106 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1194	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1195	Berkenlaan 104 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1196	Berkenlaan 102 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1197	Berkenlaan 100 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1198	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1199	Berkenlaan 110 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1200	Berkenlaan 108 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1201	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1202	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1203	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1204	Berkenlaan 90 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1205	Berkenlaan 86 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1206	Nachtegaalstraat 55 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1207	Berkenring 101 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1208	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1209	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1210	Prieelberk 5 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1211	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1212	Nachtegaalstraat 49 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1213	Prieelberk 21 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1214	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
1215	Nachtegaalstraat 47 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1216	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1217	Prieelberk 33 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1218	Nachtegaalstraat 30 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1219	Nachtegaalstraat 34 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1220	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1221	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1222	Nachtegaalstraat 27 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1223	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1224	Jasmijnring 62 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1225	Jasmijnring 60 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1226	Berkenring 93 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1227	Suikerberk 7 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1228	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1229	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1230	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1231	Berkenring 85 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1232	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1233	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1234	Berkenring 73 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1235	Berkenring 71 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1236	Berkenring 67 Zundert	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1237	Berkenring 65 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1238	Berkenring 63 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1239	Suikerberk 11 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1240	Suikerberk 13 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1241	Papierberk 29 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1242	Papierberk 25 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1243	Berkenring 89 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1244	Berkenring 70 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1245	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1246	Berkenring 64 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1247	Berkenring 62 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1248	Berkenring 60 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1249	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1250	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief		0 dB
1251	Berkenlaan 122 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1252	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1253	Berkenlaan 120 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1254	Berkenlaan 118 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1255	Berkenlaan 116 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1256	Berkenlaan 122T Zundert	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1257	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1258	Berkenlaan 124 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1259	Berkenlaan 126 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1260	Berkenlaan 128 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1261	Berkenlaan 130 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1262	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1263	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1264	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1265	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1266	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1267	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1268	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1269	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1270	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1271	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1272	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1273	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1274	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1275	Azaleahof 41G3 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1276	Azaleahof 41G2 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1277	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1278	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1279	Bruine Berk 11G4 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1280	Suikerberk 3G5 Zundert	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1281	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1283	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1284	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1285	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1286	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1287	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1288	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1289	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1290	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1291	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1292	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1293	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1294	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1295	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1296	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1297	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1298	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1299	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1300	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1301	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1302	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1303	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1304	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1305	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1306	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1307	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1308	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1309	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1310	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1311	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1312	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1313	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1314	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1315	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1316	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1317	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1318	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1319	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1320	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1321	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1322	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1323	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1324	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1325	Bruine Berk 25G2 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1326	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1327	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1328	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1329	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1330	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1331	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1332	Eikenlaan 33 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1333	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
1334	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1335	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1336	Wielewaal 43G2 Zundert	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1337	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1338	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1339	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1340	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1341	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1342	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1343	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1344	Egelantier 8 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1345	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1346	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1347	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1348	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1349	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1350	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1351	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1352	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1353	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
1354	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1355	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1356	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1357	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1358	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1359	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1360	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1361	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1362	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1363	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1364	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1365	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1366	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1367	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1368	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1369	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1370	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1371	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1372	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1373	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1374	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1375	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1376	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1377	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1378	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1379	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1380	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1381	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1382	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1383	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1384	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1385	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1386	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1387	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1388	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1389	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1390	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1391	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1392	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1393	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1394	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1395	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1396	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1397	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1398	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1399	Azaleahof 25G3 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1400	Azaleahof 25G4 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1401	Hazelaartje 41G1 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1402	Meidoornstraat 22G1 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1403	Meidoornstraat 22G4 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1404	Meidoornstraat 22G5 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1405	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1406	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1407	Meidoornstraat 22G8 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1408	Meidoornstraat 22G9 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1409	Meidoornstraat 22G10 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1410	Meidoornstraat 22G11 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1411	Meidoornstraat 22G12 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1412	Meidoornstraat 22G13 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1413	Meidoornstraat 22G15 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1414	Meidoornstraat 22G16 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1415	Meidoornstraat 22G17 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1416	Meidoornstraat 22G21 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1417	Meidoornstraat 22G22 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1418	Meidoornstraat 22G24 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1419	Meidoornstraat 22G26 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1420	Papierberk 1G4 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1421	Papierberk 11G2 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1422	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
1423	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1424	Tapuit 2 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1425	Tapuit 9 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1426	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1427	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1428	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1429	Tapuit 12 Zundert	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1430	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1431	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1432	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1433	Tapuit 21 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1434	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1435	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1436	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1437	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1438	Prinsenstraat 21 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1439	Zaaier 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1440	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1441	Boomgaard 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1442	Boomgaard 33 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1443	Boomgaard 35 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1444	Spitter 32 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1445	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1446	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1447	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1448	Prinsenstraat 48b Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1449	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1450	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1451	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1452	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1453	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1454	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1455	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1456	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1457	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1458	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1459	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1460	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1461	Berkenring 81 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1462	Nachtegaalstraat 54 Zundert	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1464	1463_Rucphenseweg Klein Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1465	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1466	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1467	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1468	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1469	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1470	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1471	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1472	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1473	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1474	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1475	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1476	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1477	Berkenlaan 156 Zundert	3,80	0,00	Relatief	onderwijsfunctie	0 dB
1478	Jasmijnring 42 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1479	Jasmijnring 33 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1480	Jasmijnring 31 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1481	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1482	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1483	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1484	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1485	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1486	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1487	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1488	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1489	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1490	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1491	Bruine Berk 2 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1492	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1493	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1494	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1495	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1496	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1497	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1498	Korenveld 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1499	Korenveld 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1500	Klaprozen 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1501	De Schovenbinder 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1502	Boomgaard 43 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1503	Moerbei 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1504	Moerbei 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1505	Rucphenseweg 1a Klein Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	0 dB
1506	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief		0 dB
1507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1508	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1510	1509_Molenstraat Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1511	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief		0 dB
1512	Berkenring 28 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1513	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
1514	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1515	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1516	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1517	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1518	Berkenlaan 26 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1519	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1520	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1521	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1522	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1523	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1524	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1525	Nachtegaalstraat 22 Zundert	5,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1526	Boomgaard 18 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1527	Boomgaard 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1528	Prinsenstraat 50b Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1529	Nachtegaalstraat 43 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1531	1530_Achtmaalseweg Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1532	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1533	Meidoornstraat 32 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1534	Spitter 26 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1535	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1536	Veldstraat 44 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1537	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1538	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1539	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1540	Dennenlaan 24 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1541	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1542	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1543	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1544	Boomgaard 49 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1545	Boomgaard 54 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1546	Boomgaard 52a Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1547	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1548	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1549	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1550	Boomgaard 48 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1551	Boomgaard 50 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1552	Rode Wijngaard 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1553	Rode Wijngaard 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1554	Cipressen 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1555	Cipressen 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1556	Cipressen 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1557	Cipressen 11 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1558	Knotwilgen 18 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1559	Knotwilgen 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1560	Knotwilgen 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1561	Knotwilgen 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1562	Knotwilgen 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1563	Knotwilgen 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1564	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1565	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1566	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1567	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1568	Veldstraat 55 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1569	Nachtegaalstraat 71 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1570	Nachtegaalstraat 61 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1571	Nachtegaalstraat 63 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1572	Nachtegaalstraat 65 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1573	Geen verblijfsobject	8,20	0,00	Relatief		0 dB
1574	Veldstraat 53 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1575	Veldstraat 56 Zundert	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1576	Veldstraat 52 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1577	Veldstraat 58 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1578	Meidoornstraat 14 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1579	Meidoornstraat 20 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1580	Eikenlaan 37 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1581	Veldstraat 67 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1582	Veldstraat 61 Zundert	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1583	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1584	Veldstraat 63 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1585	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1586	Plataanstraat 21G Zundert	3,10	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1587	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1588	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1589	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1590	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
1591	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief		0 dB
1592	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1593	Prinsenstraat 36 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1594	Prinsenstraat 35 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1595	Veldstraat 72 Zundert	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1596	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1597	Blauwstraat 25 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1598	Prinsenstraat 14a Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1599	Prinsenhof 15 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1600	Prinsenstraat 12a Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1601	Meidoornstraat 15 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1602	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1603	Prinsenstraat 14 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1604	Prinsenstraat 34 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1605	Geen verblijfsobject	4,90	0,00	Relatief		0 dB
1606	Prinsenstraat 25 Zundert	7,70	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB
1607	Jasmijnring 21 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1608	Jasmijnring 14 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1609	Jasmijnring 20 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1610	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1611	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1612	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1613	Jasmijnhof 4 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1614	Jasmijnring 9 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1615	Jasmijnring 11 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1616	Jasmijnhof 9 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1617	Jasmijnhof 7 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1618	Jasmijnring 4 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1619	Jasmijnhof 16 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1620	Jasmijnhof 12 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1621	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1622	Jasmijnhof 5 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1623	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1624	Jasmijnhof 24 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1625	Jasmijnhof 64 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1626	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1627	Jasmijnhof 38 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1628	Jasmijnhof 34 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1629	Jasmijnhof 52 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
1630	Berkenring 54bCORS Zundert	6,90	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie;industriefunctie	0 dB
1631	Azalearing 4 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1632	Rucphenseweg 4 Klein Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1633	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1634	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
1635	Rucphenseweg 1 Klein Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1636	Berkenring 4 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1637	Hazelaartje 7 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1638	Hazelaartje 9 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1639	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1640	Berkenring 18 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1641	Berkenring 16 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1642	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1643	Berkenring 6G1 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1644	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1645	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1646	Hazelaartje 23 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1647	Prinsenstraat 77 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1648	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1649	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1650	Bruine Berk 7 Zundert	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1651	Bruine Berk 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1652	Bruine Berk 3 Zundert	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1653	Bruine Berk 13 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1654	Bruine Berk 19 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1655	Berkenring 10 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1656	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1657	Berkenring 30 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1658	Prieelhof 3 Zundert	3,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1659	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1660	Azaleahof 3 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1661	Azaleahof 7 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1662	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1663	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1664	Azaleahof 55 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1665	Geen verblijfsobject	5,60	0,00	Relatief		0 dB
1666	Berkstraat 24 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie	0 dB
1667	Berkenlaan 160 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1668	Berkenlaan 162 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1669	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
1670	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
1671	Molenstraat 111 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1672	Molenstraat 148 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie;bijeenkomstfunctie	0 dB
1673	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
1674	Berkenlaan 188 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1675	Berkenlaan 190 Zundert	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1676	Jasmijnring 34 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1677	Jasmijnring 40 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1678	Jasmijnring 38 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1679	Azaleahof 31 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1680	Azaleahof 39 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1681	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1682	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1683	Azaleahof 41G1 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1684	Prieelberk 37 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1685	Papierberk 7 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1686	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1687	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
1688	Nachtegaalstraat 10 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1689	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
1690	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1691	Jasmijnhof 40 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1692	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1693	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1694	Geen verblijfsobject	6,40	0,00	Relatief		0 dB
1695	Jasmijnring 43 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1696	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1697	Berkenring 99 Zundert	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1698	Prieelberk 9 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1699	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1700	Prieelberk 7 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1701	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1702	Prieelberk 35 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1703	Prieelberk 29 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1704	Prieelberk 17 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1705	Nachtegaalstraat 35 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1706	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1707	Nachtegaalstraat 29 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1708	Nachtegaalstraat 31 Zundert	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1709	Nachtegaalstraat 33 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1710	Nachtegaalstraat 20 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1711	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1712	Nachtegaalstraat 21 Zundert	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1713	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1714	Berkenring 91 Zundert	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1715	Berkenring 79 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1716	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1717	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1718	Berkenring 87 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1719	Berkenring 58 Zundert	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1720	Eikenlaan 44T Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1721	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1722	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1723	Bruine Berk 11G3 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1724	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1725	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1726	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1727	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
1728	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1729	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1730	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1731	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1732	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1733	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1734	Bruine Berk 23G4 Zundert	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1735	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1736	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1737	Wielewaal 43G3 Zundert	2,80	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1738	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1739	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1740	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1741	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
1742	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1743	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1744	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1745	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1746	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1747	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1748	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1749	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1750	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1751	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1752	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1753	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1754	Azaleahof 25G1 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1755	Azaleahof 25G2 Zundert	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1756	Meidoornstraat 22G2 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1757	Meidoornstraat 22G23 Zundert	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1758	Papierberk 1G2 Zundert	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1759	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1760	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1761	Tapuit 1 Zundert	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1762	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1763	Tapuit 6 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1764	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1765	Tapuit 8 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1766	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1767	Tapuit 10 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1768	Tapuit 17 Zundert	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1769	Tapuit 22 Zundert	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1770	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1771	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1772	Spitter 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1773	Boomgaard 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1774	Boomgaard 21 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1775	Spitter 38 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1776	Spitter 34 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1777	Boomgaard 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1778	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1779	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1780	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1781	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1782	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1783	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1784	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1785	Populierenlaan 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1786	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1787	Populierenlaan 25 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1788	De Oogst 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1789	De Oogst 6 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1790	De Oogst 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1791	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1792	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1793	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1794	Populierenlaan 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1795	Populierenlaan 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1796	Populierenlaan 31 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1797	Populierenlaan 29 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1798	Berkenring 95 Zundert	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1799	Boomgaard 20 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1800	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1801	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1802	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1803	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1804	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1805	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1806	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1807	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1808	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1809	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1810	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1811	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1812	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1813	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1814	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1815	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1816	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1817	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1818	Berkenring 66 Zundert	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1819	Jasmijnring 29 Zundert	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1820	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1821	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1822	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1823	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1824	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1825	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1826	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1827	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1828	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1829	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1830	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1831	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1832	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1833	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1834	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1835	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1836	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1837	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1838	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1839	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1840	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1841	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1842	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1843	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1844	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1845	Papierberk 3 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1846	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1847	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
1848	Spitter 30 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1849	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1850	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1851	Eikenlaan 41 Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1852	Veldstraat 83 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1853	Prinsenstraat 16 Zundert	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1854	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1855	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief		0 dB
1856	Korenveld 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1857	Klaprozen 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1858	De Schovenbinder 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1859	De Schovenbinder 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1860	De Schovenbinder 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1861	Boomgaard 47 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1862	Boomgaard 45 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1863	Boomgaard 41 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1864	Boomgaard 39 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1865	Moerbei 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1866	Moerbei 1 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1867	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1868	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1869	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1870	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1871	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1872	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1873	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1874	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1875	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1876	Veldstraat 78 Zundert	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1877	Egelantier 19 Zundert	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1878	Achtmaalseweg 4 Zundert	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1879	Nachtegaalstraat 13 Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1880	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1881	Klaprozen 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1882	Klaprozen 27 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1883	Klaprozen 23 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1884	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1885	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1886	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1887	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1888	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1889	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1890	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1891	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1892	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1893	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1894	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1895	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1896	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1897	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1898	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1899	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1900	Prinsenstraat 75 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1901	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1902	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1903	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1904	Boomgaard 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1905	Boomgaard 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1906	Boomgaard 25 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1907	Spitter 15 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1908	Zaaier 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1909	Zaaier 9 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1910	Zaaier 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1911	Zaaier 17 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1912	Boomgaard 6 Zundert	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1913	Boomgaard 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1914	Spitter 28 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1915	Boomgaard 13 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1916	Zaaier 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1917	Zaaier 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1918	Zaaier 20 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1919	Zaaier 22 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1920	Spitter 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1921	Spitter 7 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1922	Spitter 3 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1923	Spitter 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1924	Spitter 18 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1925	Spitter 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1926	Spitter 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1927	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1928	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1929	Veldstraat 46 Zundert	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1930	Spitter 10 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1932	1931_Prinsenstraat Zundert	6,00	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie;industriefunctie	0 dB
1934	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1935	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1936	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1937	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1938	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1939	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1940	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1941	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1942	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
1943	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1944	Boomgaard 17 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1945	Hazelaartje 17 Zundert	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1946	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1947	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1948	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1949	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1950	Prinsenstraat 48a Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1951	Irissen 4 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie;bijeenkomstfunctie	0 dB
1952	Irissen 14 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1953	Irissen 12 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1954	Irissen 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1955	Irissen 8 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1956	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1957	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1958	Boomgaard 51 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1959	Boomgaard 53 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1960	Boomgaard 65 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1961	Boomgaard 59 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1962	Boomgaard 61 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1963	Boomgaard 52 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1964	Nachtegaalstraat 11 Zundert	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1966	1965_Veldstraat Zundert	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1967	Boomgaard 69 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1968	Cipressen 5 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1969	Knotwilgen 24 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1970	Knotwilgen 20 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1971	Knotwilgen 16 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1972	Knotwilgen 2 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1973	Rucphenseweg 2 Klein Zundert	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1974	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief		0 dB
1975	Nachtegaalstraat 57 Zundert	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	erf	2970,16	0,00
	erf	3516,02	0,00
	erf	6473,72	0,00
	erf	2574,83	0,00
	erf	3601,10	0,00
	erf	108,81	0,00
	erf	22,09	0,00
	erf	150,44	0,00
	erf	350,46	0,00
	erf	126,33	0,00
	erf	109,91	0,00
	erf	110,59	0,00
	erf	1544,13	0,00
	erf	342,78	0,00
	erf	357,24	0,00
	erf	271,16	0,00
	erf	438,64	0,00
	erf	2410,21	0,00
	erf	4374,85	0,00
	erf	4194,28	0,00
	erf	8091,01	0,00
	erf	2293,63	0,00
	erf	5085,40	0,00
	erf	484,49	0,00
	erf	165,04	0,00
	erf	754,85	0,00
	erf	40,08	0,00
	erf	792,38	0,00
	erf	1255,95	0,00
	erf	310,82	0,00
	erf	165,59	0,00
	erf	278,02	0,00
	erf	107,97	0,00
	erf	181,34	0,00
	erf	248,92	0,00
	erf	272,16	0,00
	open verharding	8,66	0,00
	open verharding	13,95	0,00
	erf	11689,64	0,00
	erf	5803,69	0,00
	erf	2271,56	0,00
	erf	40,33	0,00
	erf	162,86	0,00
	erf	217,75	0,00
	erf	17,81	0,00
	erf	0,01	0,00
	erf	76,67	0,00
	erf	402,43	0,00
	erf	12,11	0,00
	erf	3871,82	0,00
	erf	8345,37	0,00
	erf	900,44	0,00
	erf	452,48	0,00
	erf	1314,51	0,00
	erf	5980,92	0,00
	erf	3752,82	0,00
	erf	2998,77	0,00
	erf	6693,50	0,00
	erf	109,97	0,00
	erf	372,14	0,00
	erf	171,19	0,00
	erf	109,45	0,00
	erf	417,51	0,00
	erf	172,92	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	erf	108,98	0,00
	erf	215,42	0,00
	erf	141,93	0,00
	erf	173,29	0,00
	erf	342,21	0,00
	erf	115,22	0,00
	erf	204,10	0,00
	erf	213,64	0,00
	erf	225,47	0,00
	erf	109,63	0,00
	erf	85,96	0,00
	erf	1629,22	0,00
	erf	218,22	0,00
	erf	334,15	0,00
	open verharding	21,47	0,00
	erf	358,15	0,00
	erf	445,41	0,00
	erf	110,09	0,00
	erf	176,95	0,00
	erf	156,54	0,00
	erf	202,58	0,00
	erf	230,32	0,00
	erf	109,87	0,00
	erf	480,59	0,00
	erf	27,78	0,00
	erf	1133,46	0,00
	erf	399,77	0,00
	erf	241,08	0,00
	erf	423,46	0,00
	erf	111,23	0,00
	erf	838,32	0,00
	erf	124,93	0,00
	erf	270,66	0,00
	erf	848,44	0,00
	erf	119,45	0,00
	gesloten verharding:kunststof	35,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	485,81	0,00
	erf	488,49	0,00
	open verharding	1348,78	0,00
	open verharding	11,41	0,00
	gesloten verharding:kunststof	66,34	0,00
	open verharding	734,26	0,00
	erf	364,77	0,00
	erf	423,00	0,00
	erf	237,68	0,00
	erf	952,58	0,00
	erf	1355,89	0,00
	erf	261,83	0,00
	erf	120,81	0,00
	erf	941,65	0,00
	erf	1002,22	0,00
	erf	247,30	0,00
	erf	65,82	0,00
	erf	229,10	0,00
	erf	116,31	0,00
	erf	248,51	0,00
	erf	122,56	0,00
	erf	901,44	0,00
	erf	39,31	0,00
	erf	936,06	0,00
	erf	1323,52	0,00
	erf	2412,11	0,00
	erf	163,80	0,00
	erf	1019,45	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	erf	213,09	0,00
	erf	770,46	0,00
	erf	139,62	0,00
	erf	5715,55	0,00
	open verharding	69,29	0,00
	open verharding:tegels	9,78	0,00
	erf	230,58	0,00
	erf	22,67	0,00
	erf	38,89	0,00
	erf	28,37	0,00
	erf	34,70	0,00
	erf	125,54	0,00
	erf	61,93	0,00
	erf	9,65	0,00
	erf	76,50	0,00
	erf	16,52	0,00
	erf	46,99	0,00
	erf	38,01	0,00
	erf	25,29	0,00
	erf	106,72	0,00
	erf	557,92	0,00
	erf	82,75	0,00
	erf	87,28	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	37,27	0,00
	erf	70,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	29,20	0,00
	erf	19,92	0,00
	erf	298,56	0,00
	erf	870,46	0,00
	erf	81,36	0,00
	erf	364,39	0,00
	erf	19,71	0,00
	erf	42,97	0,00
	erf	22,35	0,00
	erf	28,27	0,00
	erf	48,91	0,00
	erf	23,87	0,00
	erf	8358,14	0,00
	erf	476,41	0,00
	erf	25,46	0,00
	erf	169,87	0,00
	erf	166,31	0,00
	gesloten verharding	129,56	0,00
	open verharding:beton element	23,97	0,00
	open verharding:beton element	3,90	0,00
	gesloten verharding	137,99	0,00
	open verharding:beton element	22,42	0,00
	open verharding:beton element	0,62	0,00
	gesloten verharding	136,99	0,00
	open verharding:beton element	0,77	0,00
	gesloten verharding	3,49	0,00
	erf	195,08	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	11,08	0,00
	erf	586,02	0,00
	erf	76,24	0,00
	erf	288,06	0,00
	erf	298,96	0,00
	erf	752,86	0,00
	erf	2011,58	0,00
	erf	2978,01	0,00
	erf	199,85	0,00
	erf	216,09	0,00
	erf	4,90	0,00
	erf	772,42	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	erf	70,26	0,00
	erf	71,28	0,00
	erf	105,48	0,00
	erf	226,98	0,00
	erf	2422,25	0,00
	erf	5779,93	0,00
	erf	978,13	0,00
	erf	376,39	0,00
	erf	944,30	0,00
	erf	516,47	0,00
	erf	36,58	0,00
	erf	1778,70	0,00
	erf	3126,33	0,00
	gesloten verharding	3,23	0,00
	erf	265,30	0,00
	erf	503,30	0,00
	erf	4610,44	0,00
	erf	1464,62	0,00
	erf	4900,72	0,00
	erf	494,38	0,00
	erf	8001,40	0,00
	erf	6027,59	0,00
	erf	16498,23	0,00
	erf	3804,94	0,00
	erf	708,30	0,00
	erf	1011,24	0,00
	erf	3344,00	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	5,29	0,00
	open verharding	1,36	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,01	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,14	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	381,11	0,00
	open verharding:tegels	6,68	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	59,89	0,00
	open verharding:beton element	6,30	0,00
	open verharding:beton element	20,52	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	38,40	0,00
	open verharding:beton element	43,81	0,00
	open verharding:beton element	7,40	0,00
	open verharding:beton element	10,43	0,00
	open verharding:beton element	5,98	0,00
	open verharding:tegels	2,89	0,00
	open verharding:beton element	4,08	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	25,97	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	26,69	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	3,15	0,00
	open verharding:beton element	14,09	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,45	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,35	0,00
	half verhard:grind	1050,70	0,00
	half verhard:grind	1051,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,63	0,00
	open verharding	51,84	0,00
	open verharding	36,21	0,00
	open verharding	58,32	0,00
	open verharding	5,76	0,00
	open verharding	3,87	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	6,31	0,00
	open verharding:beton element	11,07	0,00
	open verharding:beton element	4,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,21	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	13,30	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	gesloten verharding:cementbeton	34,52	0,00
	open verharding:beton element	6,19	0,00
	open verharding:beton element	2,07	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	35,64	0,00
	open verharding:beton element	4,59	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	9,62	0,00
	open verharding:beton element	13,90	0,00
	open verharding:beton element	14,30	0,00
	open verharding:beton element	3,51	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	51,06	0,00
	open verharding:tegels	4,67	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	191,76	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	56,88	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,60	0,00
	open verharding:beton element	11,69	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	1,65	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	1,65	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	1,65	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	1,29	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	10,36	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	13,98	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	13,72	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	37,69	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	10,93	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	35,77	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	12,13	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	25,79	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	16,84	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	52,75	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	56,29	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	18,33	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	89,54	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	43,59	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	36,45	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	160,64	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	27,07	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	35,03	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	10,09	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	8,70	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	33,26	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	31,97	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	31,81	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	7,50	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	18,60	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	25,95	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	45,68	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	3,44	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	5,08	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	3,98	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	4,34	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	44,67	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	64,40	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	26,67	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	52,37	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	67,13	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	34,32	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	17,49	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	47,09	0,00
	open verharding:tegels	5,43	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	3,49	0,00
	open verharding	6,11	0,00
	open verharding	6,36	0,00
	open verharding	13,56	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding	36,20	0,00
	open verharding	1,83	0,00
	open verharding	3,81	0,00
	open verharding	7,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,38	0,00
	open verharding	5,00	0,00
	open verharding	10,47	0,00
	open verharding	1,62	0,00
	open verharding:beton element	1,07	0,00
	open verharding:beton element	0,92	0,00
	half verhard:grind	59,57	0,00
	half verhard:grind	45,76	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	8,20	0,00
	overbruggingsdeel_v	47,61	0,00
	overbruggingsdeel_v	27,23	0,00
	overbruggingsdeel_v	6,66	0,00
	overbruggingsdeel_v	7,04	0,00
	overbruggingsdeel_v	8,92	0,00
	overbruggingsdeel_v	4,34	0,00
	overbruggingsdeel_v	14,67	0,00
	overbruggingsdeel_v	29,95	0,00
	overbruggingsdeel_v	46,95	0,00
	overbruggingsdeel_v	0,01	0,00
	overbruggingsdeel_v	26,66	0,00
	overbruggingsdeel_v	22,36	0,00
	overbruggingsdeel_v	22,49	0,00
	overbruggingsdeel_v	22,27	0,00
	overbruggingsdeel_v	6,70	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	354,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	40,71	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,84	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1,66	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	575,63	0,00
	half verhard	45,72	0,00
	open verharding:beton element	75,01	0,00
	open verharding:beton element	64,33	0,00
	half verhard:grasklinkers	149,40	0,00
	half verhard:grasklinkers	18,04	0,00
	open verharding:beton element	533,59	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,49	0,00
	gesloten verharding:asfalt	377,35	0,00
	gesloten verharding:asfalt	368,67	0,00
	open verharding	14,67	0,00
	open verharding	4,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,70	0,00
	half verhard:grasklinkers	51,15	0,00
	half verhard:grasklinkers	344,43	0,00
	half verhard:grasklinkers	79,31	0,00
	half verhard:grasklinkers	51,30	0,00
	half verhard:grasklinkers	37,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	212,14	0,00
	open verharding	8,92	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1178,56	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	708,97	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	190,18	0,00
	open verharding:tegels	3,61	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	32,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	768,05	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,91	0,00
	open verharding:tegels	77,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,90	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	gesloten verharding:cementbeton	11,70	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,29	0,00
	gesloten verharding:asfalt	98,97	0,00
	gesloten verharding:asfalt	99,62	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	5,26	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	37,06	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	17,61	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	10,98	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	12,91	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	114,23	0,00
	gesloten verharding:asfalt	173,13	0,00
	gesloten verharding:asfalt	170,84	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	11,99	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	34,22	0,00
	open verharding:tegels	6,05	0,00
	gesloten verharding:asfalt	348,38	0,00
	gesloten verharding:asfalt	348,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,71	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	25,25	0,00
	gesloten verharding:asfalt	350,72	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,23	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	16,15	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,31	0,00
	gesloten verharding:asfalt	321,69	0,00
	gesloten verharding:asfalt	283,72	0,00
	gesloten verharding:asfalt	168,07	0,00
	gesloten verharding:asfalt	155,38	0,00
	gesloten verharding:asfalt	140,98	0,00
	gesloten verharding:asfalt	152,51	0,00
	gesloten verharding:asfalt	118,92	0,00
	gesloten verharding:asfalt	141,83	0,00
	gesloten verharding:asfalt	128,12	0,00
	open verharding:tegels	9,40	0,00
	gesloten verharding:asfalt	102,51	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	198,18	0,00
	gesloten verharding:asfalt	163,60	0,00
	gesloten verharding:asfalt	125,01	0,00
	gesloten verharding:asfalt	483,18	0,00
	gesloten verharding:asfalt	476,84	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	34,53	0,00
	gesloten verharding:asfalt	608,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,30	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	17,07	0,00
	gesloten verharding:asfalt	312,00	0,00
	gesloten verharding:asfalt	310,44	0,00
	gesloten verharding:asfalt	253,58	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1,94	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	245,74	0,00
	open verharding:tegels	9,31	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,08	0,00
	gesloten verharding:asfalt	69,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	59,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	46,05	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,68	0,00
	gesloten verharding:asfalt	384,69	0,00
	gesloten verharding:asfalt	374,91	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	184,64	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	248,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1,72	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,65	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	10,05	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,96	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	149,72	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,11	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	247,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	17,13	0,00
	gesloten verharding:asfalt	300,14	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	36,38	0,00
	gesloten verharding:asfalt	315,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	39,11	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	5,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,11	0,00
	gesloten verharding:asfalt	151,88	0,00
	open verharding:tegels	32,63	0,00
	open verharding:tegels	3,71	0,00
	gesloten verharding:asfalt	225,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,33	0,00
	open verharding:tegels	2,05	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	164,28	0,00
	open verharding:tegels	79,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	96,28	0,00
	open verharding:tegels	47,86	0,00
	open verharding:tegels	31,67	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	102,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,38	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	76,30	0,00
	open verharding:tegels	37,53	0,00
	open verharding:tegels	314,83	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	47,61	0,00
	open verharding:tegels	3,58	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,18	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	64,09	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	60,59	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	20,52	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,97	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1348,78	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	101,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	94,61	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	30,63	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	68,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,97	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	105,29	0,00
	open verharding:tegels	31,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	95,08	0,00
	open verharding:tegels	26,28	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,48	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,02	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	100,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	487,89	0,00
	open verharding:tegels	35,03	0,00
	open verharding:tegels	230,52	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	73,97	0,00
	gesloten verharding:asfalt	313,61	0,00
	open verharding:tegels	32,92	0,00
	open verharding:tegels	195,40	0,00
	open verharding:tegels	139,19	0,00
	open verharding:tegels	100,01	0,00
	open verharding:tegels	30,47	0,00
	open verharding:sierbestrating	57,54	0,00
	open verharding:sierbestrating	55,99	0,00
	open verharding:tegels	249,00	0,00
	open verharding:sierbestrating	56,74	0,00
	open verharding:tegels	117,23	0,00
	open verharding:tegels	40,25	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	94,23	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,26	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	164,50	0,00
	open verharding:tegels	76,85	0,00
	open verharding:tegels	86,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	44,57	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	87,13	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	200,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,37	0,00
	open verharding:tegels	4,04	0,00
	open verharding:tegels	14,00	0,00
	open verharding:sierbestrating	55,48	0,00
	open verharding:tegels	209,05	0,00
	open verharding:sierbestrating	71,31	0,00
	open verharding:tegels	5,62	0,00
	gesloten verharding:asfalt	9,98	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	64,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	157,28	0,00
	open verharding:sierbestrating	71,34	0,00
	open verharding:tegels	5,61	0,00
	open verharding:tegels	74,11	0,00
	open verharding:tegels	16,43	0,00
	open verharding:tegels	130,06	0,00
	open verharding:tegels	2,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	36,87	0,00
	open verharding:tegels	12,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	34,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	976,85	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	14,73	0,00
	open verharding:tegels	33,88	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	10,63	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	87,09	0,00
	open verharding:tegels	7,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	63,87	0,00
	open verharding:tegels	324,46	0,00
	open verharding:tegels	18,41	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,45	0,00
	open verharding:sierbestrating	57,58	0,00
	open verharding:tegels	183,69	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	43,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	131,98	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	8,14	0,00
	open verharding:tegels	19,08	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	401,98	0,00
	open verharding:tegels	36,29	0,00
	open verharding:tegels	51,07	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	78,76	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	152,49	0,00
	open verharding:sierbestrating	73,37	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	12,75	0,00
	open verharding:sierbestrating	56,53	0,00
	open verharding:tegels	11,78	0,00
	open verharding:tegels	21,31	0,00
	open verharding:tegels	75,08	0,00
	open verharding:tegels	4,66	0,00
	open verharding:sierbestrating	55,90	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	67,23	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1229,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	80,28	0,00
	open verharding:tegels	118,84	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	12,65	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	27,77	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	26,78	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	88,84	0,00
	open verharding:tegels	140,58	0,00
	open verharding:sierbestrating	58,36	0,00
	open verharding:tegels	10,72	0,00
	open verharding:tegels	3,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	19,07	0,00
	open verharding:tegels	11,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,63	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,75	0,00
	open verharding:tegels	0,98	0,00
	open verharding:tegels	43,70	0,00
	open verharding:tegels	2,92	0,00
	open verharding:tegels	9,10	0,00
	open verharding:tegels	11,61	0,00
	open verharding:tegels	4,92	0,00
	open verharding:tegels	2,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	33,64	0,00
	open verharding:tegels	13,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	372,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	599,73	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	115,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	468,02	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	12,57	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	243,18	0,00
	open verharding:tegels	18,12	0,00
	open verharding:tegels	6,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,57	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	68,07	0,00
	open verharding:tegels	5,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	436,19	0,00
	open verharding:tegels	6,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	102,86	0,00
	open verharding:tegels	64,19	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,38	0,00
	open verharding:tegels	11,13	0,00
	open verharding:tegels	30,18	0,00
	open verharding:tegels	51,84	0,00
	open verharding:tegels	54,41	0,00
	open verharding:tegels	159,77	0,00
	gesloten verharding:asfalt	322,44	0,00
	gesloten verharding:asfalt	73,16	0,00
	open verharding:tegels	20,66	0,00
	open verharding:tegels	49,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,87	0,00
	open verharding:tegels	8,73	0,00
	open verharding:tegels	9,82	0,00
	open verharding:tegels	8,73	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,98	0,00
	open verharding:tegels	68,79	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	31,01	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,25	0,00
	open verharding:tegels	167,43	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	45,64	0,00
	open verharding:tegels	21,59	0,00
	open verharding:tegels	69,31	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,65	0,00
	open verharding:tegels	7,81	0,00
	open verharding:tegels	78,51	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,17	0,00
	open verharding:tegels	8,13	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	63,93	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	15,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	301,25	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,19	0,00
	open verharding:tegels	64,39	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,86	0,00
	open verharding:tegels	7,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	17,29	0,00
	open verharding:tegels	4,41	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	128,77	0,00
	open verharding:tegels	1,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,00	0,00
	open verharding:tegels	1,68	0,00
	open verharding:tegels	52,93	0,00
	open verharding:tegels	17,09	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	176,01	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1,47	0,00
	gesloten verharding:asfalt	199,36	0,00
	gesloten verharding	501,25	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	197,82	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	96,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	244,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	745,36	0,00
	gesloten verharding	61,31	0,00
	open verharding:tegels	9,35	0,00
	open verharding:beton element	113,99	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1870,87	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	10,77	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	11,26	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	15,84	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	19,99	0,00
	open verharding:tegels	28,52	0,00
	open verharding:tegels	105,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,27	0,00
	open verharding:tegels	1,65	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	67,69	0,00
	open verharding:tegels	6,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,67	0,00
	open verharding:tegels	68,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	145,32	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	71,41	0,00
	open verharding:tegels	7,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	313,37	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	76,34	0,00
	open verharding:sierbestrating	72,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,70	0,00
	open verharding:tegels	125,57	0,00
	open verharding:tegels	5,30	0,00
	open verharding:tegels	24,16	0,00
	open verharding:sierbestrating	58,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,39	0,00
	open verharding:tegels	170,34	0,00
	open verharding:tegels	9,29	0,00
	open verharding:tegels	13,69	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	25,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	208,64	0,00
	open verharding:tegels	6,61	0,00
	open verharding:tegels	37,26	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	70,22	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	82,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	82,12	0,00
	open verharding:tegels	5,60	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	83,50	0,00
	open verharding:tegels	144,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	626,56	0,00
	open verharding:tegels	25,58	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	7,14	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	21,29	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	67,97	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	138,68	0,00
	open verharding:tegels	119,66	0,00
	open verharding:tegels	62,66	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	281,19	0,00
	open verharding:tegels	44,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	69,92	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	76,28	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1212,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	33,10	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	218,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	113,10	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	38,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,91	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,90	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,66	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	7,82	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	5,36	0,00
	open verharding:tegels	56,92	0,00
	open verharding:tegels	197,91	0,00
	open verharding:tegels	7,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	65,82	0,00
	open verharding:tegels	7,19	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	83,02	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	28,53	0,00
	open verharding:tegels	15,57	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	31,35	0,00
	open verharding:tegels	5,37	0,00
	open verharding:tegels	591,14	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1800,64	0,00
	open verharding:tegels	4,20	0,00
	open verharding:tegels	161,66	0,00
	open verharding:tegels	101,09	0,00
	open verharding:tegels	48,38	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	64,57	0,00
	open verharding:tegels	1,16	0,00
	open verharding:tegels	27,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	77,07	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	75,75	0,00
	open verharding:tegels	1,79	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	60,05	0,00
	open verharding:tegels	5,49	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	31,65	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	31,87	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	31,27	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	42,43	0,00
	open verharding	86,70	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	73,63	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	42,47	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	36,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,76	0,00
	open verharding:tegels	10,90	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	69,71	0,00
	open verharding	5,16	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	21,13	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	10,29	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	20,57	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	7,68	0,00
	open verharding:tegels	405,29	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	76,05	0,00
	open verharding:tegels	1,44	0,00
	open verharding:tegels	2,57	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	78,76	0,00
	open verharding:tegels	81,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	54,82	0,00
	open verharding:tegels	64,22	0,00
	open verharding	10,15	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1839,17	0,00
	open verharding:tegels	35,97	0,00
	open verharding:tegels	6,51	0,00
	open verharding:tegels	7,35	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	18,83	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	22,97	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,63	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	35,86	0,00
	open verharding:sierbestrating	80,00	0,00
	open verharding:tegels	54,94	0,00
	open verharding:tegels	4,98	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	6,19	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	8,34	0,00
	open verharding:tegels	9,43	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,06	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	28,83	0,00
	open verharding:tegels	224,34	0,00
	open verharding:sierbestrating	56,68	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	56,70	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	273,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,75	0,00
	open verharding:tegels	9,69	0,00
	open verharding:tegels	18,51	0,00
	gesloten verharding:asfalt	25,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	39,29	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	182,92	0,00
	open verharding:tegels	300,48	0,00
	gesloten verharding:asfalt	89,63	0,00
	gesloten verharding:asfalt	32,93	0,00
	open verharding:tegels	11,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	89,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	198,33	0,00
	open verharding:tegels	5,90	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	32,05	0,00
	open verharding:tegels	44,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,68	0,00
	open verharding:tegels	10,92	0,00
	open verharding:tegels	306,83	0,00
	open verharding:tegels	2,52	0,00
	open verharding:tegels	6,11	0,00
	open verharding:tegels	63,06	0,00
	open verharding:tegels	30,49	0,00
	open verharding:tegels	33,14	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	34,47	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	45,32	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	79,71	0,00
	open verharding:tegels	28,28	0,00
	open verharding:tegels	3,58	0,00
	open verharding:tegels	6,14	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	31,80	0,00
	open verharding:tegels	86,27	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	121,61	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	61,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	97,13	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	20,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	383,93	0,00
	gesloten verharding:asfalt	636,77	0,00
	open verharding:tegels	24,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,22	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	1,37	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	6,53	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,51	0,00
	open verharding:tegels	12,54	0,00
	open verharding:tegels	5,65	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	111,55	0,00
	open verharding:tegels	108,87	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	50,46	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	21,55	0,00
	gesloten verharding:asfalt	229,84	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1593,92	0,00
	open verharding	16,98	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	32,71	0,00
	open verharding:tegels	76,43	0,00
	open verharding:tegels	381,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	38,04	0,00
	open verharding:tegels	2,75	0,00
	open verharding:tegels	30,37	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	36,68	0,00
	open verharding:tegels	27,42	0,00
	open verharding:tegels	29,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,65	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	69,85	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	93,13	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	173,45	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,08	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	493,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	164,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	226,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	790,06	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	3,66	0,00
	open verharding:tegels	39,95	0,00
	gesloten verharding:asfalt	72,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,02	0,00
	gesloten verharding:asfalt	23,66	0,00
	open verharding:tegels	83,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,37	0,00
	open verharding:tegels	349,58	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	57,17	0,00
	open verharding:tegels	104,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,92	0,00
	open verharding:tegels	24,44	0,00
	open verharding:tegels	172,28	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,13	0,00
	open verharding:tegels	117,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,32	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	111,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	88,38	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,66	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	19,95	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,31	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	106,82	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,14	0,00
	open verharding:tegels	110,79	0,00
	open verharding:tegels	67,07	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	25,73	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	21,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,23	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	312,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,08	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,02	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,79	0,00
	open verharding:tegels	188,47	0,00
	open verharding:tegels	37,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	117,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	203,82	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,59	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	37,81	0,00
	open verharding:tegels	53,50	0,00
	open verharding:tegels	16,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,66	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	37,29	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	91,83	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	102,52	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,93	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	184,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,18	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,32	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	111,99	0,00
	open verharding:tegels	6,45	0,00
	open verharding:tegels	108,50	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	42,18	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	50,67	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,64	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	42,01	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	93,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	42,96	0,00
	open verharding:tegels	71,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	3,00	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	35,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	320,20	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	37,05	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	20,10	0,00
	open verharding:tegels	149,98	0,00
	half verhard:grasklinkers	22,01	0,00
	open verharding:tegels	395,44	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	336,47	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	56,05	0,00
	gesloten verharding:asfalt	860,87	0,00
	open verharding:tegels	189,09	0,00
	open verharding:tegels	298,30	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	97,09	0,00
	open verharding:tegels	359,64	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	56,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	101,87	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	50,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	68,00	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	23,90	0,00
	open verharding:tegels	185,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	104,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	84,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	171,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,32	0,00
	open verharding:tegels	3,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	77,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1358,71	0,00
	open verharding:tegels	8,29	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	13,09	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	35,65	0,00
	open verharding:tegels	167,90	0,00
	open verharding	17,90	0,00
	open verharding:tegels	95,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	326,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	124,36	0,00
	open verharding:tegels	2,46	0,00
	open verharding:tegels	2,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	50,90	0,00
	open verharding:tegels	2,43	0,00
	open verharding:beton element	1,08	0,00
	open verharding:tegels	11,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	166,40	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	17,90	0,00
	open verharding:tegels	2,39	0,00
	open verharding:tegels	2,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	63,48	0,00
	open verharding:tegels	2,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	50,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	75,95	0,00
	open verharding:tegels	2,55	0,00
	open verharding:tegels	31,81	0,00
	open verharding:tegels	6,51	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	27,40	0,00
	open verharding:tegels	6,96	0,00
	open verharding:tegels	61,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,45	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,20	0,00
	open verharding:tegels	26,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,39	0,00
	open verharding:tegels	9,79	0,00
	gesloten verharding:asfalt	68,50	0,00
	gesloten verharding:asfalt	26,51	0,00
	gesloten verharding:asfalt	20,54	0,00
	half verhard:gravel	51,35	0,00
	gesloten verharding:asfalt	388,91	0,00
	gesloten verharding:asfalt	102,41	0,00
	gesloten verharding:asfalt	91,69	0,00
	open verharding	26,66	0,00
	half verhard	201,34	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,79	0,00
	half verhard:grasklinkers	17,08	0,00
	open verharding	22,27	0,00
	gesloten verharding	4,00	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	8,48	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	25,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,57	0,00
	half verhard:grasklinkers	65,52	0,00
	open verharding:beton element	12,89	0,00
	half verhard:grasklinkers	52,95	0,00
	half verhard:grasklinkers	52,44	0,00
	half verhard:grasklinkers	86,49	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	314,25	0,00
	half verhard:grasklinkers	144,22	0,00
	half verhard:grasklinkers	78,35	0,00
	open verharding:tegels	119,85	0,00
	half verhard:grasklinkers	62,30	0,00
	half verhard:grasklinkers	76,91	0,00
	half verhard:grasklinkers	17,94	0,00
	half verhard:grasklinkers	21,60	0,00
	half verhard:grasklinkers	36,10	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,10	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	half verhard:grasklinkers	28,51	0,00
	half verhard:grasklinkers	16,44	0,00
	open verharding:beton element	247,96	0,00
	half verhard:grasklinkers	17,99	0,00
	open verharding	22,36	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	166,71	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,12	0,00
	open verharding:beton element	208,04	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,53	0,00
	half verhard:grasklinkers	14,47	0,00
	half verhard:grasklinkers	52,87	0,00
	open verharding	22,49	0,00
	gesloten verharding:asfalt	369,24	0,00
	gesloten verharding:asfalt	370,82	0,00
	half verhard:grasklinkers	20,02	0,00
	half verhard:grasklinkers	51,06	0,00
	half verhard:grasklinkers	51,11	0,00
	half verhard:grasklinkers	96,03	0,00
	half verhard:grasklinkers	94,22	0,00
	half verhard:grasklinkers	19,13	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,11	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,41	0,00
	open verharding:tegels	47,13	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	59,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	58,19	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	54,63	0,00
	half verhard:grasklinkers	58,97	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	72,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	34,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	32,17	0,00
	open verharding:tegels	21,37	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	19,99	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	68,39	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,27	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	108,45	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	258,13	0,00
	open verharding:tegels	60,01	0,00
	open verharding	46,95	0,00
	open verharding	29,95	0,00
	gesloten verharding:asfalt	372,41	0,00
	gesloten verharding:asfalt	367,38	0,00
	gesloten verharding	2,76	0,00
	open verharding	6,70	0,00
	gesloten verharding:asfalt	365,29	0,00
	gesloten verharding:asfalt	370,11	0,00
	open verharding:tegels	43,00	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	109,01	0,00
	half verhard	653,03	0,00
	half verhard	393,53	0,00
	open verharding:tegels	22,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	33,73	0,00
	open verharding:tegels	56,70	0,00
	open verharding:tegels	8,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	406,98	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	27,37	0,00
	open verharding:tegels	97,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,07	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,30	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,54	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	10,31	0,00
	open verharding:tegels	2,70	0,00
	open verharding:tegels	1,36	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,38	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,63	0,00
	open verharding:tegels	50,31	0,00
	open verharding:beton element	310,46	0,00
	open verharding:tegels	17,43	0,00
	open verharding:tegels	188,32	0,00
	open verharding:tegels	220,76	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	100,83	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	64,37	0,00
	open verharding:tegels	14,39	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	555,64	0,00
	open verharding:tegels	74,31	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,56	0,00
	open verharding:tegels	15,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	34,99	0,00
	open verharding:tegels	254,81	0,00
	open verharding:tegels	8,20	0,00
	open verharding:tegels	0,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,93	0,00
	open verharding:tegels	14,49	0,00
	open verharding:tegels	12,22	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	6,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,55	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,86	0,00
	open verharding:tegels	268,17	0,00
	open verharding:sierbestrating	627,06	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	265,25	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	396,26	0,00
	open verharding	61,64	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	47,50	0,00
	open verharding	78,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1992,99	0,00
	open verharding:tegels	129,49	0,00
	open verharding:tegels	20,35	0,00
	open verharding:tegels	3,12	0,00
	open verharding:tegels	12,43	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	62,18	0,00
	open verharding:tegels	98,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,41	0,00
	open verharding:tegels	20,43	0,00
	open verharding:tegels	358,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	131,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	45,16	0,00
	open verharding	29,56	0,00
	open verharding:tegels	3,17	0,00
	open verharding:tegels	107,12	0,00
	open verharding:tegels	38,07	0,00
	open verharding:tegels	62,04	0,00
	open verharding:tegels	149,03	0,00
	open verharding	14,74	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	49,00	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	30,44	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	29,01	0,00
	open verharding:tegels	119,57	0,00
	open verharding:tegels	384,18	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	105,92	0,00
	open verharding:tegels	10,01	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	924,52	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	82,29	0,00
	open verharding:tegels	48,65	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	181,64	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	43,37	0,00
	open verharding:tegels	57,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,79	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	653,10	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,16	0,00
	open verharding:tegels	214,62	0,00
	open verharding:tegels	33,99	0,00
	open verharding:tegels	15,21	0,00
	open verharding:tegels	18,25	0,00
	open verharding:tegels	106,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,00	0,00
	open verharding:tegels	379,50	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,85	0,00
	open verharding:tegels	363,27	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1188,94	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,03	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	40,85	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,44	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	622,82	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	163,91	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	137,14	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	94,67	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,10	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	40,72	0,00
	gesloten verharding:asfalt	717,41	0,00
	gesloten verharding:asfalt	737,63	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	258,30	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	58,42	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	138,44	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,84	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,41	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	40,80	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	51,91	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	105,38	0,00
	open verharding:tegels	6,28	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	241,23	0,00
	gesloten verharding:asfalt	342,88	0,00
	gesloten verharding:asfalt	340,91	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	26,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,19	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	10,84	0,00
	open verharding:tegels	27,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,16	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	17,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,43	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	31,06	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	56,31	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	14,18	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,29	0,00
	open verharding:tegels	6,62	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	40,29	0,00
	gesloten verharding:asfalt	941,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	56,86	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,98	0,00
	open verharding:tegels	192,85	0,00
	open verharding:tegels	230,32	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	239,60	0,00
	gesloten verharding:asfalt	286,13	0,00
	gesloten verharding:asfalt	288,87	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	246,73	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	36,40	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	gesloten verharding:asfalt	238,26	0,00
	open verharding:tegels	8,49	0,00
	gesloten verharding:asfalt	204,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,85	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	127,42	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	13,52	0,00
	gesloten verharding:asfalt	68,10	0,00
	gesloten verharding:asfalt	189,20	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,16	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,48	0,00
	gesloten verharding:asfalt	70,36	0,00
	gesloten verharding:asfalt	108,53	0,00
	gesloten verharding:asfalt	7,21	0,00
	gesloten verharding:asfalt	14,05	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,75	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	15,18	0,00
	half verhard:grasklinkers	5,65	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	808,79	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,49	0,00
	open verharding:beton element	1,30	0,00
	open verharding:beton element	1,31	0,00
	open verharding:beton element	1,28	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	2,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	16,11	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	19,74	0,00
	open verharding:tegels	12,37	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	24,46	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	240,04	0,00
	gesloten verharding:asfalt	326,82	0,00
	gesloten verharding:asfalt	343,69	0,00
	open verharding:tegels	12,12	0,00
	open verharding:beton element	1,30	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,07	0,00
	open verharding:beton element	1,31	0,00
	open verharding:beton element	1,25	0,00
	gesloten verharding:asfalt	9,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,31	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	228,15	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	29,63	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	737,15	0,00
	open verharding	164,12	0,00
	open verharding	14,05	0,00
	open verharding	26,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	18,01	0,00
	gesloten verharding	824,54	0,00
	open verharding:tegels	663,04	0,00
	gesloten verharding:asfalt	1453,69	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	134,82	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	161,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1089,14	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	41,25	0,00
	open verharding:tegels	438,90	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	124,81	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	53,44	0,00
	open verharding:tegels	81,83	0,00
	open verharding:tegels	5,72	0,00
	gesloten verharding:asfalt	206,05	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	148,25	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	75,61	0,00
	open verharding:tegels	88,34	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,60	0,00
	open verharding:tegels	2,52	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,52	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	21,47	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,76	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,62	0,00
	open verharding:tegels	48,29	0,00
	open verharding	41,44	0,00
	open verharding	51,68	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	3,74	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	33,84	0,00
	open verharding:tegels	126,40	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	547,24	0,00
	open verharding:tegels	133,15	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,70	0,00
	gesloten verharding	18,45	0,00
	open verharding:tegels	1,52	0,00
	open verharding:tegels	65,88	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,93	0,00
	open verharding:tegels	1,80	0,00
	open verharding:tegels	118,08	0,00
	open verharding:tegels	17,41	0,00
	open verharding:tegels	1,73	0,00
	open verharding:tegels	1,80	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	8,27	0,00
	open verharding:tegels	9,55	0,00
	open verharding:tegels	225,47	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,53	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	62,12	0,00
	open verharding:tegels	17,92	0,00
	open verharding:tegels	45,13	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	143,64	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	25,60	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	67,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	62,55	0,00
	open verharding:tegels	9,53	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	72,03	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	21,46	0,00
	half verhard:grasklinkers	19,76	0,00
	half verhard:grasklinkers	30,20	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,11	0,00
	half verhard:grasklinkers	27,11	0,00
	half verhard:grasklinkers	57,56	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	5,56	0,00
	gesloten verharding:asfalt	433,65	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	139,11	0,00
	half verhard:grasklinkers	62,14	0,00
	open verharding:beton element	57,24	0,00
	open verharding:tegels	119,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	20,85	0,00
	half verhard:grasklinkers	46,87	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,42	0,00
	half verhard:grasklinkers	42,52	0,00
	half verhard:grasklinkers	11,13	0,00
	open verharding:beton element	27,83	0,00
	open verharding:beton element	11,14	0,00
	half verhard:grasklinkers	15,82	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	21,34	0,00
	open verharding:tegels	9,82	0,00
	open verharding:tegels	116,64	0,00
	open verharding:tegels	18,67	0,00
	open verharding:tegels	11,08	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	255,40	0,00
	open verharding:tegels	13,01	0,00
	open verharding:tegels	26,09	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	43,46	0,00
	open verharding:tegels	25,42	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	open verharding:tegels	390,41	0,00
	open verharding:tegels	12,74	0,00
	open verharding:tegels	16,42	0,00
	open verharding:tegels	23,27	0,00
	open verharding:tegels	12,97	0,00
	open verharding:tegels	96,86	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	1857,28	0,00
	open verharding:tegels	230,54	0,00
	open verharding:tegels	210,88	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	236,35	0,00
	open verharding:tegels	18,25	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	4,35	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	7,59	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	124,80	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	29,96	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	370,86	0,00
	open verharding:tegels	45,88	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	136,24	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	102,03	0,00
	open verharding:tegels	719,64	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	39,52	0,00
	open verharding:tegels	265,77	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	824,92	0,00
	open verharding:tegels	12,73	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	23,88	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	18,39	0,00
	open verharding:tegels	6,76	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	328,29	0,00
	open verharding:tegels	130,46	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	9,94	0,00
	open verharding:tegels	6,91	0,00
	open verharding:tegels	7,17	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	12,39	0,00
	open verharding:tegels	17,13	0,00
	open verharding:tegels	14,90	0,00
	open verharding:tegels	8,10	0,00
	open verharding:tegels	19,23	0,00
	open verharding:tegels	9,91	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	35,22	0,00
	open verharding:tegels	76,65	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	51,20	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	485,21	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	178,71	0,00
	open verharding:tegels	274,33	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,58	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	11,89	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	22,70	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	41,12	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	194,54	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	308,18	0,00
	pand_v	51,92	0,00
	pand_v	15,11	0,00
	pand_v	71,66	0,00
	pand_v	51,44	0,00
	pand_v	73,72	0,00
	pand_v	70,28	0,00
	pand_v	18,47	0,00
	pand_v	73,42	0,00
	pand_v	67,18	0,00
	pand_v	19,54	0,00
	pand_v	19,87	0,00
	pand_v	56,60	0,00
	pand_v	59,18	0,00
	pand_v	14,17	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	53,76	0,00
	pand_v	51,47	0,00
	pand_v	62,86	0,00
	pand_v	54,81	0,00
	pand_v	11,29	0,00
	pand_v	10,91	0,00
	pand_v	53,05	0,00
	pand_v	48,30	0,00
	pand_v	51,05	0,00
	pand_v	48,43	0,00
	pand_v	49,90	0,00
	pand_v	50,74	0,00
	pand_v	49,23	0,00
	pand_v	49,30	0,00
	pand_v	44,97	0,00
	pand_v	48,07	0,00
	pand_v	47,23	0,00
	pand_v	53,27	0,00
	pand_v	120,98	0,00
	pand_v	116,26	0,00
	pand_v	71,85	0,00
	pand_v	18,61	0,00
	pand_v	18,66	0,00
	pand_v	57,17	0,00
	pand_v	92,57	0,00
	pand_v	92,75	0,00
	pand_v	9,74	0,00
	pand_v	75,08	0,00
	pand_v	9,13	0,00
	pand_v	9,26	0,00
	pand_v	13,01	0,00
	pand_v	23,05	0,00
	pand_v	16,29	0,00
	pand_v	3,58	0,00
	pand_v	51,27	0,00
	pand_v	61,35	0,00
	pand_v	12,82	0,00
	pand_v	18,20	0,00
	pand_v	17,34	0,00
	pand_v	18,98	0,00
	pand_v	64,96	0,00
	pand_v	54,51	0,00
	pand_v	54,93	0,00
	pand_v	49,82	0,00
	pand_v	49,29	0,00
	pand_v	82,54	0,00
	pand_v	49,13	0,00
	pand_v	49,33	0,00
	pand_v	50,69	0,00
	pand_v	49,42	0,00
	pand_v	53,12	0,00
	pand_v	51,57	0,00
	pand_v	67,14	0,00
	pand_v	49,53	0,00
	pand_v	46,74	0,00
	pand_v	13,42	0,00
	pand_v	14,87	0,00
	pand_v	13,36	0,00
	pand_v	13,22	0,00
	pand_v	52,93	0,00
	pand_v	50,25	0,00
	pand_v	50,24	0,00
	pand_v	64,99	0,00
	pand_v	48,51	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	45,68	0,00
	pand_v	12,99	0,00
	pand_v	12,68	0,00
	pand_v	13,53	0,00
	pand_v	14,07	0,00
	pand_v	10,88	0,00
	pand_v	30,00	0,00
	pand_v	12,75	0,00
	pand_v	50,24	0,00
	pand_v	49,82	0,00
	pand_v	14,68	0,00
	pand_v	13,09	0,00
	pand_v	13,20	0,00
	pand_v	13,25	0,00
	pand_v	13,53	0,00
	pand_v	12,70	0,00
	pand_v	13,50	0,00
	pand_v	11,72	0,00
	pand_v	14,46	0,00
	pand_v	8,56	0,00
	pand_v	19,42	0,00
	pand_v	13,29	0,00
	pand_v	11,95	0,00
	pand_v	49,28	0,00
	pand_v	70,41	0,00
	pand_v	13,18	0,00
	pand_v	13,90	0,00
	pand_v	102,47	0,00
	pand_v	16,68	0,00
	pand_v	49,64	0,00
	pand_v	53,24	0,00
	pand_v	16,00	0,00
	pand_v	13,27	0,00
	pand_v	48,35	0,00
	pand_v	49,32	0,00
	pand_v	12,42	0,00
	pand_v	13,15	0,00
	pand_v	14,78	0,00
	pand_v	13,38	0,00
	pand_v	48,11	0,00
	pand_v	49,84	0,00
	pand_v	46,64	0,00
	pand_v	50,32	0,00
	pand_v	48,50	0,00
	pand_v	52,70	0,00
	pand_v	17,72	0,00
	pand_v	17,89	0,00
	pand_v	9,20	0,00
	pand_v	5,78	0,00
	pand_v	44,44	0,00
	pand_v	52,40	0,00
	pand_v	49,89	0,00
	pand_v	53,63	0,00
	pand_v	50,38	0,00
	pand_v	46,39	0,00
	pand_v	49,72	0,00
	pand_v	52,72	0,00
	pand_v	46,06	0,00
	pand_v	53,24	0,00
	pand_v	47,60	0,00
	pand_v	51,67	0,00
	pand_v	50,61	0,00
	pand_v	49,28	0,00
	pand_v	49,29	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	50,51	0,00
	pand_v	156,76	0,00
	pand_v	18,03	0,00
	pand_v	15,37	0,00
	pand_v	28,60	0,00
	pand_v	12,95	0,00
	pand_v	14,03	0,00
	pand_v	117,87	0,00
	pand_v	99,07	0,00
	pand_v	97,32	0,00
	pand_v	30,30	0,00
	pand_v	33,36	0,00
	pand_v	8,76	0,00
	pand_v	17,57	0,00
	pand_v	22,66	0,00
	pand_v	59,51	0,00
	pand_v	61,19	0,00
	pand_v	63,29	0,00
	pand_v	58,41	0,00
	pand_v	56,57	0,00
	pand_v	97,18	0,00
	pand_v	62,61	0,00
	pand_v	3,32	0,00
	pand_v	17,54	0,00
	pand_v	20,40	0,00
	pand_v	14,32	0,00
	pand_v	16,07	0,00
	pand_v	6,79	0,00
	pand_v	6,43	0,00
	pand_v	15,21	0,00
	pand_v	15,98	0,00
	pand_v	21,04	0,00
	pand_v	19,30	0,00
	pand_v	11,89	0,00
	pand_v	13,70	0,00
	pand_v	6,87	0,00
	pand_v	13,75	0,00
	pand_v	20,58	0,00
	pand_v	16,13	0,00
	pand_v	12,26	0,00
	pand_v	64,56	0,00
	pand_v	64,88	0,00
	pand_v	49,67	0,00
	pand_v	66,39	0,00
	pand_v	52,78	0,00
	pand_v	51,72	0,00
	pand_v	11,03	0,00
	pand_v	10,41	0,00
	pand_v	50,62	0,00
	pand_v	10,41	0,00
	pand_v	10,55	0,00
	pand_v	11,86	0,00
	pand_v	10,55	0,00
	pand_v	56,27	0,00
	pand_v	65,35	0,00
	pand_v	53,22	0,00
	pand_v	11,60	0,00
	pand_v	50,87	0,00
	pand_v	15,80	0,00
	pand_v	15,82	0,00
	pand_v	16,00	0,00
	pand_v	51,93	0,00
	pand_v	51,90	0,00
	pand_v	68,50	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	25,33	0,00
	pand_v	71,66	0,00
	pand_v	10,82	0,00
	pand_v	50,10	0,00
	pand_v	51,46	0,00
	pand_v	49,26	0,00
	pand_v	53,98	0,00
	pand_v	19,62	0,00
	pand_v	102,35	0,00
	pand_v	109,92	0,00
	pand_v	144,09	0,00
	pand_v	50,03	0,00
	pand_v	69,95	0,00
	pand_v	151,60	0,00
	pand_v	122,45	0,00
	pand_v	12,60	0,00
	pand_v	128,94	0,00
	pand_v	170,64	0,00
	pand_v	191,10	0,00
	pand_v	12,82	0,00
	pand_v	48,22	0,00
	pand_v	8,88	0,00
	pand_v	10,95	0,00
	pand_v	155,90	0,00
	pand_v	17,69	0,00
	pand_v	71,75	0,00
	pand_v	90,01	0,00
	pand_v	117,25	0,00
	pand_v	47,85	0,00
	pand_v	112,70	0,00
	pand_v	113,57	0,00
	pand_v	103,51	0,00
	pand_v	284,56	0,00
	pand_v	669,13	0,00
	pand_v	785,12	0,00
	pand_v	107,83	0,00
	pand_v	90,78	0,00
	pand_v	62,78	0,00
	pand_v	69,77	0,00
	pand_v	63,70	0,00
	pand_v	71,56	0,00
	pand_v	164,66	0,00
	pand_v	51,99	0,00
	pand_v	70,35	0,00
	pand_v	12,39	0,00
	pand_v	18,27	0,00
	pand_v	8,58	0,00
	pand_v	73,86	0,00
	pand_v	78,32	0,00
	pand_v	51,35	0,00
	pand_v	51,21	0,00
	pand_v	98,47	0,00
	pand_v	49,81	0,00
	pand_v	52,94	0,00
	pand_v	11,42	0,00
	pand_v	11,26	0,00
	pand_v	18,60	0,00
	pand_v	79,82	0,00
	pand_v	13,65	0,00
	pand_v	11,56	0,00
	pand_v	12,97	0,00
	pand_v	51,34	0,00
	pand_v	47,49	0,00
	pand_v	48,16	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	13,57	0,00
	pand_v	12,86	0,00
	pand_v	18,66	0,00
	pand_v	8,74	0,00
	pand_v	8,84	0,00
	pand_v	8,60	0,00
	pand_v	64,68	0,00
	pand_v	95,85	0,00
	pand_v	10,66	0,00
	pand_v	9,17	0,00
	pand_v	49,99	0,00
	pand_v	49,60	0,00
	pand_v	61,98	0,00
	pand_v	18,63	0,00
	pand_v	51,23	0,00
	pand_v	9,05	0,00
	pand_v	17,72	0,00
	pand_v	19,06	0,00
	pand_v	53,01	0,00
	pand_v	60,09	0,00
	pand_v	17,47	0,00
	pand_v	49,76	0,00
	pand_v	10,89	0,00
	pand_v	13,76	0,00
	pand_v	14,24	0,00
	pand_v	14,31	0,00
	pand_v	13,67	0,00
	pand_v	10,30	0,00
	pand_v	52,24	0,00
	pand_v	11,54	0,00
	pand_v	54,73	0,00
	pand_v	13,39	0,00
	pand_v	8,10	0,00
	pand_v	10,69	0,00
	pand_v	10,09	0,00
	pand_v	54,56	0,00
	pand_v	77,20	0,00
	pand_v	10,58	0,00
	pand_v	103,15	0,00
	pand_v	11,50	0,00
	pand_v	8,39	0,00
	pand_v	11,45	0,00
	pand_v	52,45	0,00
	pand_v	51,93	0,00
	pand_v	50,45	0,00
	pand_v	18,51	0,00
	pand_v	18,62	0,00
	pand_v	90,05	0,00
	pand_v	51,62	0,00
	pand_v	48,15	0,00
	pand_v	11,35	0,00
	pand_v	12,28	0,00
	pand_v	52,39	0,00
	pand_v	51,29	0,00
	pand_v	53,18	0,00
	pand_v	51,54	0,00
	pand_v	52,78	0,00
	pand_v	55,33	0,00
	pand_v	52,28	0,00
	pand_v	10,92	0,00
	pand_v	21,38	0,00
	pand_v	10,45	0,00
	pand_v	11,25	0,00
	pand_v	14,35	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	11,20	0,00
	pand_v	12,39	0,00
	pand_v	19,08	0,00
	pand_v	58,49	0,00
	pand_v	57,96	0,00
	pand_v	60,77	0,00
	pand_v	18,74	0,00
	pand_v	19,23	0,00
	pand_v	68,07	0,00
	pand_v	19,28	0,00
	pand_v	67,43	0,00
	pand_v	10,84	0,00
	pand_v	10,85	0,00
	pand_v	53,27	0,00
	pand_v	11,25	0,00
	pand_v	31,17	0,00
	pand_v	10,92	0,00
	pand_v	104,00	0,00
	pand_v	57,62	0,00
	pand_v	12,04	0,00
	pand_v	68,56	0,00
	pand_v	51,79	0,00
	pand_v	66,61	0,00
	pand_v	40,80	0,00
	pand_v	68,37	0,00
	pand_v	68,58	0,00
	pand_v	71,73	0,00
	pand_v	38,40	0,00
	pand_v	57,47	0,00
	pand_v	27,54	0,00
	pand_v	75,52	0,00
	pand_v	69,48	0,00
	pand_v	80,06	0,00
	pand_v	76,29	0,00
	pand_v	48,86	0,00
	pand_v	78,39	0,00
	pand_v	26,39	0,00
	pand_v	31,74	0,00
	pand_v	27,82	0,00
	pand_v	81,88	0,00
	pand_v	77,66	0,00
	pand_v	51,06	0,00
	pand_v	66,06	0,00
	pand_v	36,75	0,00
	pand_v	47,90	0,00
	pand_v	76,61	0,00
	pand_v	48,73	0,00
	pand_v	36,98	0,00
	pand_v	56,43	0,00
	pand_v	9,56	0,00
	pand_v	7,29	0,00
	pand_v	59,13	0,00
	pand_v	23,46	0,00
	pand_v	20,05	0,00
	pand_v	51,05	0,00
	pand_v	48,50	0,00
	pand_v	51,87	0,00
	pand_v	51,87	0,00
	pand_v	52,11	0,00
	pand_v	22,06	0,00
	pand_v	51,77	0,00
	pand_v	51,20	0,00
	pand_v	49,76	0,00
	pand_v	80,58	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	75,48	0,00
	pand_v	50,87	0,00
	pand_v	21,81	0,00
	pand_v	27,10	0,00
	pand_v	35,01	0,00
	pand_v	17,74	0,00
	pand_v	56,32	0,00
	pand_v	175,76	0,00
	pand_v	27,68	0,00
	pand_v	26,22	0,00
	pand_v	14,66	0,00
	pand_v	10,44	0,00
	pand_v	7,63	0,00
	pand_v	7,07	0,00
	pand_v	22,82	0,00
	pand_v	31,56	0,00
	pand_v	77,43	0,00
	pand_v	78,81	0,00
	pand_v	69,90	0,00
	pand_v	34,11	0,00
	pand_v	50,36	0,00
	pand_v	50,81	0,00
	pand_v	51,21	0,00
	pand_v	51,42	0,00
	pand_v	14,38	0,00
	pand_v	11,82	0,00
	pand_v	14,78	0,00
	pand_v	19,07	0,00
	pand_v	19,30	0,00
	pand_v	10,92	0,00
	pand_v	51,34	0,00
	pand_v	54,89	0,00
	pand_v	11,97	0,00
	pand_v	18,33	0,00
	pand_v	10,01	0,00
	pand_v	10,33	0,00
	pand_v	11,55	0,00
	pand_v	17,66	0,00
	pand_v	17,57	0,00
	pand_v	18,03	0,00
	pand_v	11,57	0,00
	pand_v	13,92	0,00
	pand_v	11,53	0,00
	pand_v	32,14	0,00
	pand_v	34,04	0,00
	pand_v	19,65	0,00
	pand_v	19,46	0,00
	pand_v	9,43	0,00
	pand_v	54,62	0,00
	pand_v	53,30	0,00
	pand_v	61,81	0,00
	pand_v	59,41	0,00
	pand_v	360,50	0,00
	pand_v	91,34	0,00
	pand_v	210,52	0,00
	pand_v	27,11	0,00
	pand_v	27,24	0,00
	pand_v	60,05	0,00
	pand_v	199,36	0,00
	pand_v	42,67	0,00
	pand_v	11,74	0,00
	pand_v	21,40	0,00
	pand_v	0,01	0,00
	pand_v	2,89	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	4,75	0,00
	pand_v	110,24	0,00
	pand_v	8,87	0,00
	pand_v	1,71	0,00
	pand_v	73,24	0,00
	pand_v	8,17	0,00
	pand_v	16,29	0,00
	pand_v	13,27	0,00
	pand_v	17,48	0,00
	pand_v	5,49	0,00
	pand_v	9,33	0,00
	pand_v	94,87	0,00
	pand_v	53,15	0,00
	pand_v	7,92	0,00
	pand_v	50,08	0,00
	pand_v	36,73	0,00
	pand_v	143,08	0,00
	pand_v	18,46	0,00
	pand_v	10,42	0,00
	pand_v	18,65	0,00
	pand_v	104,09	0,00
	pand_v	58,37	0,00
	pand_v	57,58	0,00
	pand_v	10,41	0,00
	pand_v	19,69	0,00
	pand_v	66,54	0,00
	pand_v	56,26	0,00
	pand_v	64,12	0,00
	pand_v	6,53	0,00
	pand_v	6,72	0,00
	pand_v	9,00	0,00
	pand_v	6,62	0,00
	pand_v	6,62	0,00
	pand_v	26,03	0,00
	pand_v	17,88	0,00
	pand_v	196,83	0,00
	pand_v	55,07	0,00
	pand_v	99,21	0,00
	pand_v	2,57	0,00
	pand_v	7,22	0,00
	pand_v	8,90	0,00
	pand_v	6,38	0,00
	pand_v	66,81	0,00
	pand_v	92,34	0,00
	pand_v	60,78	0,00
	pand_v	66,27	0,00
	pand_v	19,95	0,00
	pand_v	30,05	0,00
	pand_v	218,39	0,00
	pand_v	19,14	0,00
	pand_v	155,67	0,00
	pand_v	7,05	0,00
	pand_v	7,49	0,00
	pand_v	64,67	0,00
	pand_v	7,48	0,00
	pand_v	194,38	0,00
	pand_v	4,81	0,00
	pand_v	197,01	0,00
	pand_v	77,60	0,00
	pand_v	70,62	0,00
	pand_v	80,51	0,00
	pand_v	34,43	0,00
	pand_v	50,33	0,00
	pand_v	49,82	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	49,91	0,00
	pand_v	100,23	0,00
	pand_v	154,23	0,00
	pand_v	11,30	0,00
	pand_v	88,48	0,00
	pand_v	118,76	0,00
	pand_v	118,70	0,00
	pand_v	186,84	0,00
	pand_v	104,89	0,00
	pand_v	106,19	0,00
	pand_v	69,45	0,00
	pand_v	90,91	0,00
	pand_v	24,47	0,00
	pand_v	6,29	0,00
	pand_v	56,64	0,00
	pand_v	86,60	0,00
	pand_v	65,37	0,00
	pand_v	72,27	0,00
	pand_v	52,97	0,00
	pand_v	69,89	0,00
	pand_v	50,79	0,00
	pand_v	28,02	0,00
	pand_v	13,31	0,00
	pand_v	60,68	0,00
	pand_v	12,57	0,00
	pand_v	11,29	0,00
	pand_v	66,12	0,00
	pand_v	20,72	0,00
	pand_v	56,00	0,00
	pand_v	57,64	0,00
	pand_v	54,57	0,00
	pand_v	56,59	0,00
	pand_v	55,39	0,00
	pand_v	17,53	0,00
	pand_v	19,12	0,00
	pand_v	19,05	0,00
	pand_v	18,66	0,00
	pand_v	12,82	0,00
	pand_v	16,06	0,00
	pand_v	38,21	0,00
	pand_v	10,57	0,00
	pand_v	41,63	0,00
	pand_v	76,09	0,00
	pand_v	22,03	0,00
	pand_v	15,25	0,00
	pand_v	40,80	0,00
	pand_v	42,84	0,00
	pand_v	87,10	0,00
	pand_v	59,81	0,00
	pand_v	20,86	0,00
	pand_v	60,24	0,00
	pand_v	64,86	0,00
	pand_v	60,64	0,00
	pand_v	66,33	0,00
	pand_v	67,80	0,00
	pand_v	58,62	0,00
	pand_v	90,53	0,00
	pand_v	68,23	0,00
	pand_v	55,80	0,00
	pand_v	66,39	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	12,35	0,00
	pand_v	12,42	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	12,20	0,00
	pand_v	5,89	0,00
	pand_v	11,71	0,00
	pand_v	24,16	0,00
	pand_v	90,29	0,00
	pand_v	61,60	0,00
	pand_v	83,48	0,00
	pand_v	144,19	0,00
	pand_v	6,20	0,00
	pand_v	28,15	0,00
	pand_v	29,15	0,00
	pand_v	28,15	0,00
	pand_v	79,12	0,00
	pand_v	80,80	0,00
	pand_v	8,17	0,00
	pand_v	6,79	0,00
	pand_v	92,31	0,00
	pand_v	90,60	0,00
	pand_v	42,84	0,00
	pand_v	10,75	0,00
	pand_v	113,45	0,00
	pand_v	100,87	0,00
	pand_v	100,68	0,00
	pand_v	89,19	0,00
	pand_v	97,60	0,00
	pand_v	89,43	0,00
	pand_v	16,63	0,00
	pand_v	61,42	0,00
	pand_v	117,75	0,00
	pand_v	134,51	0,00
	pand_v	117,08	0,00
	pand_v	11,87	0,00
	pand_v	101,62	0,00
	pand_v	118,55	0,00
	pand_v	122,45	0,00
	pand_v	121,29	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	100,57	0,00
	pand_v	15,32	0,00
	pand_v	53,13	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	51,99	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	15,19	0,00
	pand_v	4,56	0,00
	pand_v	92,06	0,00
	pand_v	96,90	0,00
	pand_v	107,32	0,00
	pand_v	90,69	0,00
	pand_v	93,63	0,00
	pand_v	6,75	0,00
	pand_v	83,07	0,00
	pand_v	111,85	0,00
	pand_v	86,48	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	93,06	0,00
	pand_v	76,54	0,00
	pand_v	124,35	0,00
	pand_v	89,90	0,00
	pand_v	53,13	0,00
	pand_v	24,54	0,00
	pand_v	17,45	0,00
	pand_v	17,31	0,00
	pand_v	63,65	0,00
	pand_v	72,10	0,00
	pand_v	58,67	0,00
	pand_v	58,28	0,00
	pand_v	87,81	0,00
	pand_v	18,29	0,00
	pand_v	34,67	0,00
	pand_v	92,80	0,00
	pand_v	58,81	0,00
	pand_v	53,98	0,00
	pand_v	64,85	0,00
	pand_v	55,30	0,00
	pand_v	19,07	0,00
	pand_v	67,13	0,00
	pand_v	6,67	0,00
	pand_v	22,63	0,00
	pand_v	17,29	0,00
	pand_v	17,86	0,00
	pand_v	24,08	0,00
	pand_v	78,76	0,00
	pand_v	30,57	0,00
	pand_v	8,85	0,00
	pand_v	7,02	0,00
	pand_v	35,73	0,00
	pand_v	104,93	0,00
	pand_v	6,73	0,00
	pand_v	51,59	0,00
	pand_v	20,83	0,00
	pand_v	51,59	0,00
	pand_v	95,97	0,00
	pand_v	49,31	0,00
	pand_v	50,02	0,00
	pand_v	31,68	0,00
	pand_v	49,06	0,00
	pand_v	25,10	0,00
	pand_v	63,68	0,00
	pand_v	21,36	0,00
	pand_v	12,42	0,00
	pand_v	14,68	0,00
	pand_v	88,77	0,00
	pand_v	93,87	0,00
	pand_v	89,55	0,00
	pand_v	5,21	0,00
	pand_v	5,85	0,00
	pand_v	7,00	0,00
	pand_v	32,26	0,00
	pand_v	48,15	0,00
	pand_v	46,93	0,00
	pand_v	25,31	0,00
	pand_v	79,78	0,00
	pand_v	65,90	0,00
	pand_v	19,03	0,00
	pand_v	76,00	0,00
	pand_v	85,01	0,00
	pand_v	133,47	0,00
	pand_v	42,43	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	18,16	0,00
	pand_v	132,02	0,00
	pand_v	69,30	0,00
	pand_v	66,18	0,00
	pand_v	176,61	0,00
	pand_v	141,84	0,00
	pand_v	9,73	0,00
	pand_v	63,14	0,00
	pand_v	76,08	0,00
	pand_v	113,09	0,00
	pand_v	124,77	0,00
	pand_v	117,51	0,00
	pand_v	8,25	0,00
	pand_v	15,48	0,00
	pand_v	88,25	0,00
	pand_v	37,96	0,00
	pand_v	50,80	0,00
	pand_v	23,84	0,00
	pand_v	21,76	0,00
	pand_v	25,72	0,00
	pand_v	15,65	0,00
	pand_v	19,37	0,00
	pand_v	23,20	0,00
	pand_v	36,63	0,00
	pand_v	15,09	0,00
	pand_v	15,09	0,00
	pand_v	15,09	0,00
	pand_v	15,10	0,00
	pand_v	24,91	0,00
	pand_v	20,51	0,00
	pand_v	14,90	0,00
	pand_v	23,00	0,00
	pand_v	37,11	0,00
	pand_v	116,50	0,00
	pand_v	15,94	0,00
	pand_v	17,44	0,00
	pand_v	77,92	0,00
	pand_v	29,00	0,00
	pand_v	9,76	0,00
	pand_v	17,99	0,00
	pand_v	17,77	0,00
	pand_v	17,76	0,00
	pand_v	17,87	0,00
	pand_v	17,83	0,00
	pand_v	17,66	0,00
	pand_v	17,60	0,00
	pand_v	6,21	0,00
	pand_v	16,80	0,00
	pand_v	89,50	0,00
	pand_v	81,26	0,00
	pand_v	127,24	0,00
	pand_v	145,96	0,00
	pand_v	19,36	0,00
	pand_v	79,13	0,00
	pand_v	107,36	0,00
	pand_v	102,19	0,00
	pand_v	119,00	0,00
	pand_v	88,76	0,00
	pand_v	10,01	0,00
	pand_v	9,66	0,00
	pand_v	127,63	0,00
	pand_v	49,51	0,00
	pand_v	6,12	0,00
	pand_v	53,35	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	6,37	0,00
	pand_v	9,00	0,00
	pand_v	85,03	0,00
	pand_v	6,46	0,00
	pand_v	49,60	0,00
	pand_v	6,31	0,00
	pand_v	6,67	0,00
	pand_v	86,06	0,00
	pand_v	6,48	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	49,54	0,00
	pand_v	49,50	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	6,40	0,00
	pand_v	87,94	0,00
	pand_v	65,58	0,00
	pand_v	6,22	0,00
	pand_v	134,65	0,00
	pand_v	138,69	0,00
	pand_v	42,84	0,00
	pand_v	169,47	0,00
	pand_v	64,18	0,00
	pand_v	61,37	0,00
	pand_v	13,17	0,00
	pand_v	57,60	0,00
	pand_v	48,34	0,00
	pand_v	48,33	0,00
	pand_v	64,73	0,00
	pand_v	32,09	0,00
	pand_v	160,53	0,00
	pand_v	114,45	0,00
	pand_v	6,14	0,00
	pand_v	55,11	0,00
	pand_v	61,47	0,00
	pand_v	6,11	0,00
	pand_v	10,96	0,00
	pand_v	6,23	0,00
	pand_v	6,23	0,00
	pand_v	83,48	0,00
	pand_v	7,62	0,00
	pand_v	89,41	0,00
	pand_v	76,19	0,00
	pand_v	19,40	0,00
	pand_v	31,06	0,00
	pand_v	75,74	0,00
	pand_v	18,48	0,00
	pand_v	51,26	0,00
	pand_v	43,95	0,00
	pand_v	44,27	0,00
	pand_v	62,12	0,00
	pand_v	6,69	0,00
	pand_v	7,33	0,00
	pand_v	71,41	0,00
	pand_v	10,59	0,00
	pand_v	105,81	0,00
	pand_v	147,06	0,00
	pand_v	265,48	0,00
	pand_v	52,85	0,00
	pand_v	132,40	0,00
	pand_v	71,78	0,00
	pand_v	78,15	0,00
	pand_v	108,28	0,00
	pand_v	13,09	0,00
	pand_v	51,12	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	30,20	0,00
	pand_v	12,65	0,00
	pand_v	30,21	0,00
	pand_v	103,95	0,00
	pand_v	100,64	0,00
	pand_v	143,81	0,00
	pand_v	205,82	0,00
	pand_v	109,01	0,00
	pand_v	40,80	0,00
	pand_v	64,76	0,00
	pand_v	54,11	0,00
	pand_v	445,75	0,00
	pand_v	109,83	0,00
	pand_v	614,38	0,00
	pand_v	34,14	0,00
	pand_v	4,42	0,00
	pand_v	65,00	0,00
	pand_v	69,72	0,00
	pand_v	57,11	0,00
	pand_v	59,10	0,00
	pand_v	57,26	0,00
	pand_v	57,91	0,00
	pand_v	50,35	0,00
	pand_v	11,61	0,00
	pand_v	29,77	0,00
	pand_v	13,95	0,00
	pand_v	11,97	0,00
	pand_v	11,91	0,00
	pand_v	18,13	0,00
	pand_v	40,57	0,00
	pand_v	75,10	0,00
	pand_v	48,03	0,00
	pand_v	51,83	0,00
	pand_v	6,41	0,00
	pand_v	49,22	0,00
	pand_v	13,74	0,00
	pand_v	50,31	0,00
	pand_v	17,97	0,00
	pand_v	54,45	0,00
	pand_v	50,43	0,00
	pand_v	10,85	0,00
	pand_v	30,70	0,00
	pand_v	11,60	0,00
	pand_v	15,27	0,00
	pand_v	11,60	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	51,33	0,00
	pand_v	10,22	0,00
	pand_v	15,37	0,00
	pand_v	10,99	0,00
	pand_v	9,55	0,00
	pand_v	12,35	0,00
	pand_v	11,01	0,00
	pand_v	51,60	0,00
	pand_v	51,56	0,00
	pand_v	10,84	0,00
	pand_v	9,91	0,00
	pand_v	53,06	0,00
	pand_v	53,46	0,00
	pand_v	10,64	0,00
	pand_v	10,75	0,00
	pand_v	51,35	0,00
	pand_v	52,17	0,00
	pand_v	11,82	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	14,93	0,00
	pand_v	53,49	0,00
	pand_v	46,39	0,00
	pand_v	51,68	0,00
	pand_v	50,65	0,00
	pand_v	49,21	0,00
	pand_v	51,68	0,00
	pand_v	6,44	0,00
	pand_v	15,19	0,00
	pand_v	84,49	0,00
	pand_v	50,22	0,00
	pand_v	8,02	0,00
	pand_v	9,88	0,00
	pand_v	58,82	0,00
	pand_v	8,54	0,00
	pand_v	49,58	0,00
	pand_v	49,59	0,00
	pand_v	70,04	0,00
	pand_v	13,43	0,00
	pand_v	13,92	0,00
	pand_v	13,91	0,00
	pand_v	11,00	0,00
	pand_v	13,54	0,00
	pand_v	107,83	0,00
	pand_v	49,59	0,00
	pand_v	8,25	0,00
	pand_v	7,95	0,00
	pand_v	8,26	0,00
	pand_v	49,65	0,00
	pand_v	8,35	0,00
	pand_v	70,16	0,00
	pand_v	69,18	0,00
	pand_v	6,55	0,00
	pand_v	22,41	0,00
	pand_v	88,29	0,00
	pand_v	14,94	0,00
	pand_v	13,11	0,00
	pand_v	73,83	0,00
	pand_v	49,18	0,00
	pand_v	16,07	0,00
	pand_v	22,53	0,00
	pand_v	15,81	0,00
	pand_v	48,24	0,00
	pand_v	14,39	0,00
	pand_v	14,82	0,00
	pand_v	91,28	0,00
	pand_v	12,55	0,00
	pand_v	4,53	0,00
	pand_v	6,76	0,00
	pand_v	13,93	0,00
	pand_v	5,52	0,00
	pand_v	46,86	0,00
	pand_v	26,10	0,00
	pand_v	32,42	0,00
	pand_v	35,46	0,00
	pand_v	74,97	0,00
	pand_v	73,27	0,00
	pand_v	74,79	0,00
	pand_v	84,87	0,00
	pand_v	48,65	0,00
	pand_v	91,72	0,00
	pand_v	18,23	0,00
	pand_v	12,96	0,00
	pand_v	48,87	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	50,13	0,00
	pand_v	48,32	0,00
	pand_v	5,91	0,00
	pand_v	5,85	0,00
	pand_v	124,51	0,00
	pand_v	112,35	0,00
	pand_v	10,01	0,00
	pand_v	14,83	0,00
	pand_v	14,12	0,00
	pand_v	18,11	0,00
	pand_v	66,19	0,00
	pand_v	130,12	0,00
	pand_v	49,68	0,00
	pand_v	49,45	0,00
	pand_v	6,62	0,00
	pand_v	296,83	0,00
	pand_v	175,36	0,00
	pand_v	274,00	0,00
	pand_v	60,15	0,00
	pand_v	77,55	0,00
	pand_v	8,20	0,00
	pand_v	172,75	0,00
	pand_v	100,14	0,00
	pand_v	27,96	0,00
	pand_v	78,13	0,00
	pand_v	111,25	0,00
	pand_v	129,21	0,00
	pand_v	113,10	0,00
	pand_v	23,34	0,00
	pand_v	126,69	0,00
	pand_v	94,39	0,00
	pand_v	114,83	0,00
	pand_v	217,27	0,00
	pand_v	73,28	0,00
	pand_v	110,74	0,00
	pand_v	7,10	0,00
	pand_v	232,84	0,00
	pand_v	97,51	0,00
	pand_v	9,46	0,00
	pand_v	50,07	0,00
	pand_v	17,70	0,00
	pand_v	12,39	0,00
	pand_v	23,38	0,00
	pand_v	100,17	0,00
	pand_v	111,40	0,00
	pand_v	6,30	0,00
	pand_v	7,03	0,00
	pand_v	11,57	0,00
	pand_v	97,30	0,00
	pand_v	7,44	0,00
	pand_v	128,60	0,00
	pand_v	4,98	0,00
	pand_v	24,51	0,00
	pand_v	67,89	0,00
	pand_v	18,61	0,00
	pand_v	22,02	0,00
	pand_v	92,54	0,00
	pand_v	119,76	0,00
	pand_v	64,07	0,00
	pand_v	110,50	0,00
	pand_v	70,36	0,00
	pand_v	29,31	0,00
	pand_v	107,23	0,00
	pand_v	78,50	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	28,70	0,00
	pand_v	26,41	0,00
	pand_v	61,76	0,00
	pand_v	70,27	0,00
	pand_v	221,82	0,00
	pand_v	23,67	0,00
	pand_v	138,30	0,00
	pand_v	276,60	0,00
	pand_v	32,53	0,00
	pand_v	53,52	0,00
	pand_v	323,74	0,00
	pand_v	190,74	0,00
	pand_v	51,00	0,00
	pand_v	50,55	0,00
	pand_v	12,48	0,00
	pand_v	21,12	0,00
	pand_v	17,81	0,00
	pand_v	17,33	0,00
	pand_v	19,32	0,00
	pand_v	11,18	0,00
	pand_v	1,26	0,00
	pand_v	0,34	0,00
	pand_v	47,41	0,00
	pand_v	15,90	0,00
	pand_v	5,66	0,00
	pand_v	7,52	0,00
	pand_v	34,33	0,00
	pand_v	100,61	0,00
	pand_v	55,10	0,00
	pand_v	10,47	0,00
	pand_v	46,38	0,00
	pand_v	10,62	0,00
	pand_v	175,61	0,00
	pand_v	45,23	0,00
	pand_v	12,45	0,00
	pand_v	9,84	0,00
	pand_v	47,60	0,00
	pand_v	11,07	0,00
	pand_v	9,98	0,00
	pand_v	8,28	0,00
	pand_v	12,37	0,00
	pand_v	73,64	0,00
	pand_v	44,33	0,00
	pand_v	48,60	0,00
	pand_v	11,19	0,00
	pand_v	9,91	0,00
	pand_v	42,03	0,00
	pand_v	9,92	0,00
	pand_v	46,79	0,00
	pand_v	180,00	0,00
	pand_v	137,57	0,00
	pand_v	192,74	0,00
	pand_v	8,31	0,00
	pand_v	16,28	0,00
	pand_v	162,18	0,00
	pand_v	45,45	0,00
	pand_v	11,71	0,00
	pand_v	57,19	0,00
	pand_v	48,08	0,00
	pand_v	31,00	0,00
	pand_v	9,90	0,00
	pand_v	52,40	0,00
	pand_v	51,10	0,00
	pand_v	11,24	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	26,39	0,00
	pand_v	14,38	0,00
	pand_v	15,73	0,00
	pand_v	50,80	0,00
	pand_v	58,48	0,00
	pand_v	11,22	0,00
	pand_v	10,40	0,00
	pand_v	11,26	0,00
	pand_v	51,61	0,00
	pand_v	52,72	0,00
	pand_v	73,85	0,00
	pand_v	51,03	0,00
	pand_v	11,06	0,00
	pand_v	75,90	0,00
	pand_v	10,95	0,00
	pand_v	12,97	0,00
	pand_v	11,23	0,00
	pand_v	13,63	0,00
	pand_v	11,15	0,00
	pand_v	12,26	0,00
	pand_v	17,84	0,00
	pand_v	18,16	0,00
	pand_v	12,35	0,00
	pand_v	18,01	0,00
	pand_v	17,97	0,00
	pand_v	50,93	0,00
	pand_v	48,75	0,00
	pand_v	50,29	0,00
	pand_v	48,65	0,00
	pand_v	49,49	0,00
	pand_v	49,72	0,00
	pand_v	49,76	0,00
	pand_v	53,77	0,00
	pand_v	50,27	0,00
	pand_v	51,24	0,00
	pand_v	55,15	0,00
	pand_v	9,86	0,00
	pand_v	31,77	0,00
	pand_v	22,05	0,00
	pand_v	13,88	0,00
	pand_v	22,23	0,00
	pand_v	11,91	0,00
	pand_v	51,52	0,00
	pand_v	55,34	0,00
	pand_v	13,12	0,00
	pand_v	17,95	0,00
	pand_v	55,50	0,00
	pand_v	53,65	0,00
	pand_v	8,19	0,00
	pand_v	11,02	0,00
	pand_v	11,41	0,00
	pand_v	11,26	0,00
	pand_v	52,68	0,00
	pand_v	5,60	0,00
	pand_v	52,25	0,00
	pand_v	10,60	0,00
	pand_v	20,86	0,00
	pand_v	51,14	0,00
	pand_v	53,20	0,00
	pand_v	52,29	0,00
	pand_v	11,13	0,00
	pand_v	11,09	0,00
	pand_v	10,79	0,00
	pand_v	11,32	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	52,11	0,00
	pand_v	53,16	0,00
	pand_v	20,30	0,00
	pand_v	23,85	0,00
	pand_v	11,14	0,00
	pand_v	65,20	0,00
	pand_v	18,76	0,00
	pand_v	5,32	0,00
	pand_v	13,99	0,00
	pand_v	13,41	0,00
	pand_v	18,70	0,00
	pand_v	35,77	0,00
	pand_v	11,79	0,00
	pand_v	77,40	0,00
	pand_v	23,75	0,00
	pand_v	59,50	0,00
	pand_v	19,46	0,00
	pand_v	13,80	0,00
	pand_v	69,62	0,00
	pand_v	153,43	0,00
	pand_v	19,81	0,00
	pand_v	18,28	0,00
	pand_v	19,04	0,00
	pand_v	27,35	0,00
	pand_v	68,74	0,00
	pand_v	50,39	0,00
	pand_v	11,07	0,00
	pand_v	11,08	0,00
	pand_v	52,15	0,00
	pand_v	53,94	0,00
	pand_v	14,39	0,00
	pand_v	13,80	0,00
	pand_v	14,17	0,00
	pand_v	12,85	0,00
	pand_v	12,01	0,00
	pand_v	59,06	0,00
	pand_v	73,37	0,00
	pand_v	15,74	0,00
	pand_v	36,72	0,00
	pand_v	18,37	0,00
	pand_v	142,92	0,00
	pand_v	108,31	0,00
	pand_v	96,66	0,00
	pand_v	67,56	0,00
	pand_v	80,99	0,00
	pand_v	12,22	0,00
	pand_v	10,05	0,00
	pand_v	52,66	0,00
	pand_v	55,97	0,00
	pand_v	47,21	0,00
	pand_v	54,71	0,00
	pand_v	11,38	0,00
	pand_v	55,49	0,00
	pand_v	55,41	0,00
	pand_v	48,79	0,00
	pand_v	88,27	0,00
	pand_v	12,00	0,00
	pand_v	33,96	0,00
	pand_v	96,29	0,00
	pand_v	8,81	0,00
	pand_v	36,31	0,00
	pand_v	85,59	0,00
	pand_v	44,79	0,00
	pand_v	15,10	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	118,89	0,00
	pand_v	130,93	0,00
	pand_v	99,19	0,00
	pand_v	139,81	0,00
	pand_v	384,48	0,00
	pand_v	72,60	0,00
	pand_v	24,79	0,00
	pand_v	32,64	0,00
	pand_v	8,89	0,00
	pand_v	67,84	0,00
	pand_v	1,81	0,00
	pand_v	53,00	0,00
	pand_v	12,28	0,00
	pand_v	76,62	0,00
	pand_v	80,46	0,00
	pand_v	111,25	0,00
	pand_v	29,61	0,00
	pand_v	79,57	0,00
	pand_v	76,63	0,00
	pand_v	80,76	0,00
	pand_v	10,92	0,00
	pand_v	11,09	0,00
	pand_v	117,65	0,00
	pand_v	38,97	0,00
	pand_v	36,87	0,00
	pand_v	25,77	0,00
	pand_v	42,58	0,00
	pand_v	42,92	0,00
	pand_v	42,92	0,00
	pand_v	42,94	0,00
	pand_v	6,19	0,00
	pand_v	28,82	0,00
	pand_v	6,13	0,00
	pand_v	6,16	0,00
	pand_v	6,13	0,00
	pand_v	7,93	0,00
	pand_v	11,73	0,00
	pand_v	23,05	0,00
	pand_v	35,98	0,00
	pand_v	12,27	0,00
	pand_v	28,43	0,00
	pand_v	50,47	0,00
	pand_v	50,65	0,00
	pand_v	75,75	0,00
	pand_v	74,66	0,00
	pand_v	27,21	0,00
	pand_v	84,49	0,00
	pand_v	11,84	0,00
	pand_v	69,33	0,00
	pand_v	70,87	0,00
	pand_v	65,18	0,00
	pand_v	115,68	0,00
	pand_v	69,56	0,00
	pand_v	45,32	0,00
	pand_v	6,13	0,00
	pand_v	60,97	0,00
	pand_v	37,63	0,00
	pand_v	20,90	0,00
	pand_v	255,63	0,00
	pand_v	8,75	0,00
	pand_v	8,73	0,00
	pand_v	82,91	0,00
	pand_v	20,26	0,00
	pand_v	99,58	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	93,18	0,00
	pand_v	84,82	0,00
	pand_v	94,71	0,00
	pand_v	50,94	0,00
	pand_v	7,40	0,00
	pand_v	7,32	0,00
	pand_v	49,12	0,00
	pand_v	7,47	0,00
	pand_v	49,11	0,00
	pand_v	48,74	0,00
	pand_v	92,32	0,00
	pand_v	153,59	0,00
	pand_v	78,03	0,00
	pand_v	87,44	0,00
	pand_v	40,36	0,00
	pand_v	84,87	0,00
	pand_v	6,64	0,00
	pand_v	14,38	0,00
	pand_v	48,41	0,00
	pand_v	6,59	0,00
	pand_v	25,80	0,00
	pand_v	84,23	0,00
	pand_v	6,34	0,00
	pand_v	14,26	0,00
	pand_v	49,25	0,00
	pand_v	6,58	0,00
	pand_v	44,12	0,00
	pand_v	47,54	0,00
	pand_v	44,83	0,00
	pand_v	70,24	0,00
	pand_v	747,53	0,00
	pand_v	153,74	0,00
	pand_v	10,70	0,00
	pand_v	262,44	0,00
	pand_v	564,34	0,00
	pand_v	23,74	0,00
	pand_v	82,26	0,00
	pand_v	81,46	0,00
	pand_v	23,39	0,00
	pand_v	6,01	0,00
	pand_v	5,93	0,00
	pand_v	33,66	0,00
	pand_v	95,61	0,00
	pand_v	141,14	0,00
	pand_v	108,63	0,00
	pand_v	182,70	0,00
	pand_v	101,87	0,00
	pand_v	75,53	0,00
	pand_v	101,93	0,00
	pand_v	63,16	0,00
	pand_v	16,77	0,00
	pand_v	166,41	0,00
	pand_v	98,01	0,00
	pand_v	180,04	0,00
	pand_v	122,08	0,00
	pand_v	13,67	0,00
	pand_v	52,08	0,00
	pand_v	447,67	0,00
	pand_v	111,72	0,00
	pand_v	169,02	0,00
	pand_v	49,30	0,00
	pand_v	45,58	0,00
	pand_v	82,92	0,00
	pand_v	165,80	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	23,49	0,00
	pand_v	22,30	0,00
	pand_v	19,50	0,00
	pand_v	23,30	0,00
	pand_v	10,56	0,00
	pand_v	155,83	0,00
	pand_v	103,73	0,00
	pand_v	79,91	0,00
	pand_v	80,00	0,00
	pand_v	25,28	0,00
	pand_v	12,25	0,00
	pand_v	24,73	0,00
	pand_v	26,79	0,00
	pand_v	9,77	0,00
	pand_v	9,76	0,00
	pand_v	9,86	0,00
	pand_v	5,15	0,00
	pand_v	24,77	0,00
	pand_v	19,31	0,00
	pand_v	18,59	0,00
	pand_v	19,40	0,00
	pand_v	20,17	0,00
	pand_v	32,31	0,00
	pand_v	16,84	0,00
	pand_v	60,07	0,00
	pand_v	59,61	0,00
	pand_v	74,07	0,00
	pand_v	14,92	0,00
	pand_v	20,55	0,00
	pand_v	9,29	0,00
	pand_v	26,00	0,00
	pand_v	26,88	0,00
	pand_v	28,32	0,00
	pand_v	22,05	0,00
	pand_v	34,44	0,00
	pand_v	14,35	0,00
	pand_v	19,56	0,00
	pand_v	19,74	0,00
	pand_v	54,29	0,00
	pand_v	113,04	0,00
	pand_v	52,10	0,00
	pand_v	71,59	0,00
	pand_v	19,31	0,00
	pand_v	8,63	0,00
	pand_v	130,12	0,00
	pand_v	99,83	0,00
	pand_v	45,50	0,00
	pand_v	28,91	0,00
	pand_v	32,40	0,00
	pand_v	61,77	0,00
	pand_v	90,54	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	89,23	0,00
	pand_v	89,06	0,00
	pand_v	70,43	0,00
	pand_v	100,59	0,00
	pand_v	87,76	0,00
	pand_v	87,81	0,00
	pand_v	74,12	0,00
	pand_v	120,99	0,00
	pand_v	5,40	0,00
	pand_v	120,84	0,00
	pand_v	88,05	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	120,01	0,00
	pand_v	4,22	0,00
	pand_v	4,66	0,00
	pand_v	6,06	0,00
	pand_v	119,83	0,00
	pand_v	121,33	0,00
	pand_v	5,91	0,00
	pand_v	121,27	0,00
	pand_v	20,83	0,00
	pand_v	180,70	0,00
	pand_v	17,98	0,00
	pand_v	6,25	0,00
	pand_v	6,09	0,00
	pand_v	62,24	0,00
	pand_v	50,67	0,00
	pand_v	55,00	0,00
	pand_v	54,93	0,00
	pand_v	55,19	0,00
	pand_v	48,26	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	11,37	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	52,99	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	51,99	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	51,98	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	53,13	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	90,63	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	97,25	0,00
	pand_v	84,22	0,00
	pand_v	97,84	0,00
	pand_v	117,40	0,00
	pand_v	91,89	0,00
	pand_v	115,46	0,00
	pand_v	82,44	0,00
	pand_v	49,54	0,00
	pand_v	62,19	0,00
	pand_v	101,31	0,00
	pand_v	96,51	0,00
	pand_v	88,34	0,00
	pand_v	6,16	0,00
	pand_v	6,19	0,00
	pand_v	6,09	0,00
	pand_v	6,23	0,00
	pand_v	90,09	0,00
	pand_v	101,67	0,00
	pand_v	126,90	0,00
	pand_v	24,15	0,00
	pand_v	54,87	0,00
	pand_v	23,97	0,00
	pand_v	6,84	0,00
	pand_v	6,23	0,00
	pand_v	70,36	0,00
	pand_v	89,47	0,00
	pand_v	6,05	0,00
	pand_v	49,46	0,00
	pand_v	49,46	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	48,45	0,00
	pand_v	52,28	0,00
	pand_v	30,53	0,00
	pand_v	60,33	0,00
	pand_v	57,55	0,00
	pand_v	0,01	0,00
	pand_v	79,05	0,00
	pand_v	24,58	0,00
	pand_v	152,59	0,00
	pand_v	27,37	0,00
	pand_v	14,19	0,00
	pand_v	51,40	0,00
	pand_v	84,07	0,00
	pand_v	111,81	0,00
	pand_v	137,06	0,00
	pand_v	34,25	0,00
	pand_v	28,11	0,00
	pand_v	165,14	0,00
	pand_v	69,11	0,00
	pand_v	88,52	0,00
	pand_v	111,39	0,00
	pand_v	54,19	0,00
	pand_v	25,25	0,00
	pand_v	204,16	0,00
	pand_v	74,52	0,00
	pand_v	117,56	0,00
	pand_v	132,57	0,00
	pand_v	114,79	0,00
	pand_v	92,31	0,00
	pand_v	92,24	0,00
	pand_v	88,41	0,00
	pand_v	88,57	0,00
	pand_v	126,14	0,00
	pand_v	117,48	0,00
	pand_v	101,50	0,00
	pand_v	117,76	0,00
	pand_v	116,03	0,00
	pand_v	7,86	0,00
	pand_v	12,13	0,00
	pand_v	72,79	0,00
	pand_v	71,46	0,00
	pand_v	49,31	0,00
	pand_v	71,47	0,00
	pand_v	6,29	0,00
	pand_v	6,14	0,00
	pand_v	6,19	0,00
	pand_v	6,35	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	1,45	0,00
	pand_v	5,86	0,00
	pand_v	92,44	0,00
	pand_v	105,50	0,00
	pand_v	42,84	0,00
	pand_v	59,50	0,00
	pand_v	21,32	0,00
	pand_v	58,30	0,00
	pand_v	23,78	0,00
	pand_v	18,16	0,00
	pand_v	62,93	0,00
	pand_v	7,99	0,00
	pand_v	59,47	0,00
	pand_v	9,63	0,00
	pand_v	70,84	0,00
	pand_v	26,62	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	5,78	0,00
	pand_v	70,23	0,00
	pand_v	5,24	0,00
	pand_v	70,37	0,00
	pand_v	52,61	0,00
	pand_v	8,46	0,00
	pand_v	40,80	0,00
	pand_v	115,51	0,00
	pand_v	365,53	0,00
	pand_v	51,44	0,00
	pand_v	46,36	0,00
	pand_v	69,73	0,00
	pand_v	34,25	0,00
	pand_v	8,43	0,00
	pand_v	29,29	0,00
	pand_v	84,15	0,00
	pand_v	116,05	0,00
	pand_v	111,42	0,00
	pand_v	1227,70	0,00
	pand_v	79,50	0,00
	pand_v	116,14	0,00
	pand_v	282,91	0,00
	pand_v	35,29	0,00
	pand_v	109,24	0,00
	pand_v	156,29	0,00
	pand_v	77,92	0,00
	pand_v	4,26	0,00
	pand_v	1586,34	0,00
	pand_v	12,82	0,00
	pand_v	48,83	0,00
	pand_v	36,98	0,00
	pand_v	45,28	0,00
	pand_v	182,81	0,00
	pand_v	119,52	0,00
	pand_v	9,09	0,00
	pand_v	161,43	0,00
	pand_v	527,24	0,00
	pand_v	48,03	0,00
	pand_v	124,24	0,00
	pand_v	148,48	0,00
	pand_v	49,22	0,00
	pand_v	1492,55	0,00
	pand_v	61,02	0,00
	pand_v	12,14	0,00
	pand_v	50,20	0,00
	pand_v	50,76	0,00
	pand_v	53,22	0,00
	pand_v	51,35	0,00
	pand_v	27,69	0,00
	pand_v	31,19	0,00
	pand_v	12,48	0,00
	pand_v	59,86	0,00
	pand_v	106,68	0,00
	pand_v	21,96	0,00
	pand_v	9,30	0,00
	pand_v	25,66	0,00
	pand_v	57,59	0,00
	pand_v	55,32	0,00
	pand_v	10,56	0,00
	pand_v	20,07	0,00
	pand_v	19,74	0,00
	pand_v	19,92	0,00
	pand_v	24,21	0,00
	pand_v	61,92	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	10,58	0,00
	pand_v	23,53	0,00
	pand_v	55,33	0,00
	pand_v	55,23	0,00
	pand_v	55,24	0,00
	pand_v	25,14	0,00
	pand_v	56,83	0,00
	pand_v	26,11	0,00
	pand_v	21,81	0,00
	pand_v	57,52	0,00
	pand_v	54,20	0,00
	pand_v	55,84	0,00
	pand_v	9,73	0,00
	pand_v	11,25	0,00
	pand_v	205,90	0,00
	pand_v	211,01	0,00
	pand_v	23,63	0,00
	pand_v	30,69	0,00
	pand_v	157,59	0,00
	pand_v	82,09	0,00
	pand_v	11,27	0,00
	pand_v	10,96	0,00
	pand_v	10,36	0,00
	pand_v	6,80	0,00
	pand_v	48,78	0,00
	pand_v	88,64	0,00
	pand_v	50,63	0,00
	pand_v	51,54	0,00
	pand_v	83,60	0,00
	pand_v	13,97	0,00
	pand_v	9,78	0,00
	pand_v	11,18	0,00
	pand_v	11,16	0,00
	pand_v	13,04	0,00
	pand_v	49,64	0,00
	pand_v	54,81	0,00
	pand_v	49,38	0,00
	pand_v	49,50	0,00
	pand_v	9,91	0,00
	pand_v	2794,76	0,00
	pand_v	73,07	0,00
	pand_v	34,42	0,00
	pand_v	24,58	0,00
	pand_v	132,15	0,00
	pand_v	11,12	0,00
	pand_v	4,01	0,00
	pand_v	86,03	0,00
	pand_v	90,72	0,00
	pand_v	82,74	0,00
	pand_v	84,04	0,00
	pand_v	51,74	0,00
	pand_v	10,88	0,00
	pand_v	8,48	0,00
	pand_v	66,58	0,00
	pand_v	107,98	0,00
	pand_v	49,00	0,00
	pand_v	296,61	0,00
	pand_v	1122,61	0,00
	pand_v	166,12	0,00
	pand_v	90,20	0,00
	pand_v	7,95	0,00
	pand_v	111,03	0,00
	pand_v	8,51	0,00
	pand_v	31,56	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	77,60	0,00
	pand_v	106,72	0,00
	pand_v	148,25	0,00
	pand_v	96,51	0,00
	pand_v	85,16	0,00
	pand_v	136,61	0,00
	pand_v	87,30	0,00
	pand_v	97,38	0,00
	pand_v	90,04	0,00
	pand_v	130,86	0,00
	pand_v	7,76	0,00
	pand_v	17,55	0,00
	pand_v	41,52	0,00
	pand_v	7,33	0,00
	pand_v	133,00	0,00
	pand_v	69,93	0,00
	pand_v	72,01	0,00
	pand_v	117,70	0,00
	pand_v	91,13	0,00
	pand_v	91,83	0,00
	pand_v	80,37	0,00
	pand_v	46,07	0,00
	pand_v	13,63	0,00
	pand_v	45,13	0,00
	pand_v	6,64	0,00
	pand_v	10,14	0,00
	pand_v	12,19	0,00
	pand_v	10,45	0,00
	pand_v	93,85	0,00
	pand_v	87,34	0,00
	pand_v	108,89	0,00
	pand_v	9,72	0,00
	pand_v	62,24	0,00
	pand_v	27,54	0,00
	pand_v	17,77	0,00
	pand_v	69,14	0,00
	pand_v	59,19	0,00
	pand_v	106,08	0,00
	pand_v	78,24	0,00
	pand_v	65,02	0,00
	pand_v	62,90	0,00
	pand_v	29,03	0,00
	pand_v	29,97	0,00
	pand_v	38,74	0,00
	pand_v	58,99	0,00
	pand_v	57,56	0,00
	pand_v	99,55	0,00
	pand_v	10,42	0,00
	pand_v	15,10	0,00
	pand_v	23,51	0,00
	pand_v	18,28	0,00
	pand_v	78,46	0,00
	pand_v	33,85	0,00
	pand_v	4,79	0,00
	pand_v	39,14	0,00
	pand_v	80,17	0,00
	pand_v	77,12	0,00
	pand_v	7,24	0,00
	pand_v	22,88	0,00
	pand_v	18,35	0,00
	pand_v	34,06	0,00
	pand_v	10,50	0,00
	pand_v	80,52	0,00
	pand_v	14,40	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	92,41	0,00
	pand_v	20,11	0,00
	pand_v	132,17	0,00
	pand_v	13,33	0,00
	pand_v	11,53	0,00
	pand_v	66,69	0,00
	pand_v	85,24	0,00
	pand_v	66,76	0,00
	pand_v	173,23	0,00
	pand_v	10,67	0,00
	pand_v	10,60	0,00
	pand_v	65,35	0,00
	pand_v	56,69	0,00
	pand_v	61,06	0,00
	pand_v	60,63	0,00
	pand_v	62,01	0,00
	pand_v	62,80	0,00
	pand_v	63,04	0,00
	pand_v	76,95	0,00
	pand_v	7,50	0,00
	pand_v	69,86	0,00
	pand_v	91,90	0,00
	pand_v	19,34	0,00
	pand_v	13,06	0,00
	pand_v	100,10	0,00
	pand_v	80,37	0,00
	pand_v	59,90	0,00
	pand_v	60,37	0,00
	pand_v	61,06	0,00
	pand_v	85,84	0,00
	pand_v	15,37	0,00
	pand_v	15,36	0,00
	pand_v	15,55	0,00
	pand_v	18,70	0,00
	pand_v	10,53	0,00
	pand_v	7,96	0,00
	pand_v	4,89	0,00
	pand_v	11,53	0,00
	pand_v	12,94	0,00
	pand_v	41,66	0,00
	pand_v	41,92	0,00
	pand_v	41,92	0,00
	pand_v	10,95	0,00
	pand_v	42,58	0,00
	pand_v	123,54	0,00
	pand_v	78,53	0,00
	pand_v	6,84	0,00
	pand_v	30,01	0,00
	pand_v	47,01	0,00
	pand_v	107,23	0,00
	pand_v	135,87	0,00
	pand_v	119,85	0,00
	pand_v	1,50	0,00
	pand_v	5,81	0,00
	pand_v	1,84	0,00
	pand_v	5,99	0,00
	pand_v	6,29	0,00
	pand_v	6,15	0,00
	pand_v	6,27	0,00
	pand_v	61,36	0,00
	pand_v	64,16	0,00
	pand_v	61,39	0,00
	pand_v	61,38	0,00
	pand_v	64,16	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	145,72	0,00
	pand_v	117,44	0,00
	pand_v	12,09	0,00
	pand_v	9,40	0,00
	pand_v	9,47	0,00
	pand_v	46,92	0,00
	pand_v	108,00	0,00
	pand_v	93,01	0,00
	pand_v	87,34	0,00
	pand_v	83,81	0,00
	pand_v	70,90	0,00
	pand_v	88,48	0,00
	pand_v	82,43	0,00
	pand_v	74,75	0,00
	pand_v	6,35	0,00
	pand_v	6,27	0,00
	pand_v	5,80	0,00
	pand_v	127,06	0,00
	pand_v	22,12	0,00
	pand_v	15,33	0,00
	pand_v	48,70	0,00
	pand_v	68,13	0,00
	pand_v	7,03	0,00
	pand_v	114,72	0,00
	pand_v	87,85	0,00
	pand_v	12,86	0,00
	pand_v	8,14	0,00
	pand_v	6,24	0,00
	pand_v	11,17	0,00
	pand_v	114,94	0,00
	pand_v	118,56	0,00
	pand_v	15,22	0,00
	pand_v	195,85	0,00
	pand_v	192,48	0,00
	pand_v	23,16	0,00
	pand_v	122,71	0,00
	pand_v	97,51	0,00
	pand_v	152,58	0,00
	pand_v	94,37	0,00
	pand_v	92,52	0,00
	pand_v	100,46	0,00
	pand_v	49,48	0,00
	pand_v	49,54	0,00
	pand_v	6,12	0,00
	pand_v	6,45	0,00
	pand_v	6,37	0,00
	pand_v	90,45	0,00
	pand_v	52,22	0,00
	pand_v	98,38	0,00
	pand_v	6,46	0,00
	pand_v	77,68	0,00
	pand_v	49,48	0,00
	pand_v	49,39	0,00
	pand_v	6,67	0,00
	pand_v	64,46	0,00
	pand_v	6,48	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	6,00	0,00
	pand_v	49,53	0,00
	pand_v	124,26	0,00
	pand_v	89,35	0,00
	pand_v	6,36	0,00
	pand_v	6,40	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	pand_v	7,70	0,00
	pand_v	127,35	0,00
	pand_v	10,26	0,00
	pand_v	64,07	0,00
	pand_v	67,22	0,00
	pand_v	53,38	0,00
	pand_v	64,87	0,00
	pand_v	5,86	0,00
	pand_v	124,95	0,00
	pand_v	14,30	0,00
	pand_v	189,83	0,00
	pand_v	23,51	0,00
	pand_v	23,52	0,00
	pand_v	61,06	0,00
	pand_v	61,69	0,00
	pand_v	57,62	0,00
	pand_v	61,77	0,00
	pand_v	151,45	0,00
	pand_v	105,32	0,00
	pand_v	158,45	0,00
	pand_v	139,08	0,00
	pand_v	9,91	0,00
	pand_v	114,89	0,00
	pand_v	169,41	0,00
	pand_v	116,43	0,00
	pand_v	102,31	0,00
	pand_v	210,45	0,00
	pand_v	23,05	0,00
	niet-bgt:duiker	61,95	0,00
	niet-bgt:duiker	0,71	0,00
	niet-bgt:duiker	1,62	0,00
	niet-bgt:duiker	1,55	0,00
	niet-bgt:duiker	20,67	0,00
	niet-bgt:duiker	1,21	0,00
	niet-bgt:duiker	1,66	0,00
	niet-bgt:duiker	16,02	0,00
	niet-bgt:faunavoorziening	8,22	0,00
	niet-bgt:faunavoorziening	2,22	0,00
	niet-bgt:faunavoorziening	8,28	0,00
	niet-bgt:faunavoorziening	2,08	0,00
	stuw	1,24	0,00
	stuw	1,35	0,00
	steiger	7,46	0,00
	steiger	47,39	0,00
	niet-bgt:duiker	10,89	0,00
	steiger	29,20	0,00
	steiger	22,41	0,00
	niet-bgt:duiker	10,89	0,00
	niet-bgt:keermuur	2,30	0,00
	niet-bgt:keermuur	33,47	0,00
	overkapping	22,75	0,00
	overkapping	20,48	0,00
	overkapping	16,22	0,00
	overkapping	38,86	0,00
	overkapping	30,16	0,00
	overkapping	15,18	0,00
	overkapping	15,18	0,00
	overkapping	26,82	0,00
	niet-bgt:voedersilo	3,59	0,00
	niet-bgt:voedersilo	4,75	0,00
	overkapping	0,69	0,00
	niet-bgt:voedersilo	3,02	0,00
	overkapping	17,85	0,00
	niet-bgt:voedersilo	4,75	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	overkapping	25,86	0,00
	overkapping	25,54	0,00
	overkapping	51,61	0,00
	overkapping	3,53	0,00
	overkapping	2,29	0,00
	niet-bgt:voedersilo	3,75	0,00
	overkapping	11,34	0,00
	overkapping	6,59	0,00
	overkapping	24,36	0,00
	overkapping	11,60	0,00
	lage trafo	5,30	0,00
	overkapping	12,87	0,00
	overkapping	34,77	0,00
	overkapping	7,55	0,00
	overkapping	9,55	0,00
	overkapping	9,01	0,00
	overkapping	6,50	0,00
	overkapping	5,70	0,00
	overkapping	7,43	0,00
	overkapping	13,00	0,00
	overkapping	12,19	0,00
	overkapping	13,89	0,00
	overkapping	9,15	0,00
	overkapping	13,02	0,00
	overkapping	19,58	0,00
	overkapping	7,62	0,00
	overkapping	28,82	0,00
	overkapping	18,40	0,00
	overkapping	17,53	0,00
	overkapping	9,51	0,00
	overkapping	10,78	0,00
	overkapping	18,38	0,00
	overkapping	16,32	0,00
	overkapping	73,44	0,00
	overkapping	8,85	0,00
	overkapping	21,69	0,00
	overkapping	21,34	0,00
	overkapping	8,66	0,00
	overkapping	5,18	0,00
	open loods	54,82	0,00
	overkapping	5,87	0,00
	overkapping	7,53	0,00
	overkapping	9,02	0,00
	overkapping	5,98	0,00
	overkapping	12,96	0,00
	overkapping	16,95	0,00
	overkapping	33,26	0,00
	overkapping	11,54	0,00
	overkapping	15,55	0,00
	overkapping	18,82	0,00
	overkapping	7,61	0,00
	waterloop	146,96	0,00
	waterloop	65,98	0,00
	waterloop	451,42	0,00
	waterloop	181,49	0,00
	waterloop	323,36	0,00
	waterloop	113,74	0,00
	waterloop	5,02	0,00
	waterloop	77,86	0,00
	waterloop	179,85	0,00
	waterloop	862,71	0,00
	waterloop	452,11	0,00
	waterloop	67,70	0,00
	waterloop	82,62	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	waterloop	76,09	0,00
	waterloop	43,59	0,00
	waterloop	157,39	0,00
	waterloop	37,85	0,00
	waterloop	4417,88	0,00
	waterloop	116,05	0,00
	waterloop	164,34	0,00
	waterloop	393,52	0,00
	waterloop:sloot	59,89	0,00
	waterloop:sloot	19,26	0,00
	waterloop:sloot	99,77	0,00
	waterloop:sloot	50,51	0,00
	waterloop:sloot	32,06	0,00
	waterloop:sloot	17,83	0,00
	waterloop:sloot	47,00	0,00
	waterloop:sloot	16,29	0,00
	waterloop:sloot	111,38	0,00
	waterloop:sloot	24,23	0,00
	waterloop	387,56	0,00
	waterloop	39,24	0,00
	waterloop:sloot	41,82	0,00
	waterloop:sloot	18,95	0,00
	waterloop:sloot	87,73	0,00
	waterloop:sloot	13,22	0,00
	waterloop:sloot	19,44	0,00
	waterloop:sloot	19,66	0,00
	waterloop:sloot	34,90	0,00
	waterloop:sloot	14,02	0,00
	waterloop	0,05	0,00
	waterloop	3279,29	0,00
	waterloop:sloot	69,72	0,00
	waterloop:sloot	19,36	0,00
	waterloop:sloot	4,16	0,00
	waterloop:sloot	63,49	0,00
	waterloop:sloot	23,18	0,00
	waterloop:sloot	2,24	0,00
	waterloop:sloot	2,29	0,00
	waterloop:sloot	20,80	0,00
	waterloop:sloot	18,13	0,00
	waterloop:sloot	13,40	0,00
	waterloop:sloot	33,27	0,00
	watervlakte	430,17	0,00
	waterloop	635,63	0,00
	waterloop	20,81	0,00
	waterloop:sloot	71,92	0,00
	waterloop:sloot	36,51	0,00
	waterloop:sloot	29,57	0,00
	waterloop:sloot	31,92	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	323,87	0,00
	waterloop	107,71	0,00
	waterloop	19,67	0,00
	watervlakte	6632,13	0,00
	watervlakte	306,36	0,00
	waterloop	375,94	0,00
	waterloop	22,30	0,00
	waterloop	110,55	0,00
	waterloop	88,11	0,00
	waterloop	182,63	0,00
	waterloop:sloot	30,27	0,00
	watervlakte	1254,42	0,00
	waterloop:sloot	58,67	0,00
	waterloop:sloot	94,86	0,00
	waterloop:sloot	64,45	0,00
	waterloop:sloot	25,46	0,00

Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	waterloop:sloot	9,61	0,00
	watervlakte	659,68	0,00
	waterloop	8,06	0,00
	waterloop	105,26	0,00
	waterloop	164,46	0,00
	waterloop	2539,61	0,00
	waterloop	52,98	0,00
	watervlakte	254,14	0,00
	waterloop	35,56	0,00
	waterloop	344,00	0,00
		1295,06	0,00
1		5049,91	0,00
		13327,75	0,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Verantwoordelijke	d16522
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	d16522 op 29-1-2025
Laatst ingezien door	d16522 op 12-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	6,7
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
Verantwoordelijke	d16522
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	d16522 op 11-2-2025
Laatst ingezien door	d16522 op 12-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

V

G

WR-A4

M

11

(ca)

(ca)

G

Plangebied
Kindcentrum te Zundert

Bestemmingen
G Groen
M Maatschappelijk
V Verkeer

Dubbelbestemmingen
WR-A4 Waarde - Archeologie 4

Functieaanduidingen
(ca) calamiteitenroute

Bouwvlakken
bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen
11 maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen
BGT + BRK d.d. 14-01-2025

Gemeente Zundert

TAM-omgevingsplan

Kindcentrum te Zundert

Imro-idn : NL.IMRO.0879.TAMOPH22d-C001

Status
Ontwerp : -/-/----
Vaststelling : -/-/----

Datum

Schaal
1:1000

Tekenaar
W. Boera

Projectleider
M. Fransen

Blad in bladen
1-1

Tekeningnummer
TEK01-0496364-01C

Formaat
A1

www.anteagroup.nl

anteagroup

\\Oranjewoud.Intra\JOO5\Projecten\Cronenburg01\werk\0879-Zundert\0496364 - TAM-omgevingsplan IKC Zundert\IMRO2012\Dwg-AutoCad\Kaart + ondergrond\TEK01-0496364-01C.dwg

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Bouwvlak school	9,30	46	43	37	47
011_C	Bouwvlak school	9,30	46	43	37	47
010_C	Bouwvlak school	9,30	46	43	37	47
009_C	Bouwvlak school	9,30	46	42	37	46
012_B	Bouwvlak school	5,80	46	42	36	46
011_B	Bouwvlak school	5,80	46	42	36	46
010_B	Bouwvlak school	5,80	45	42	36	46
013_C	Bouwvlak school	9,30	45	42	36	46
009_B	Bouwvlak school	5,80	45	42	36	46
008_C	Bouwvlak school	9,30	45	42	36	46
012_A	Bouwvlak school	2,30	44	42	36	45
013_B	Bouwvlak school	5,80	45	41	35	45
011_A	Bouwvlak school	2,30	44	41	36	45
008_B	Bouwvlak school	5,80	44	41	35	45
010_A	Bouwvlak school	2,30	44	41	35	45
009_A	Bouwvlak school	2,30	44	41	35	45
007_C	Bouwvlak school	9,30	44	40	35	44
008_A	Bouwvlak school	2,30	44	41	35	44
013_A	Bouwvlak school	2,30	43	41	35	44
014_C	Bouwvlak school	9,30	43	40	34	44
007_B	Bouwvlak school	5,80	43	40	34	44
007_A	Bouwvlak school	2,30	42	39	33	43
014_B	Bouwvlak school	5,80	42	39	33	43
006_C	Bouwvlak school	9,30	42	39	33	43
005_C	Bouwvlak school	9,30	42	39	33	42
006_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	33	42
004_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	33	42
014_A	Bouwvlak school	2,30	41	39	33	42
015_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	33	42
006_A	Bouwvlak school	2,30	41	38	32	42
005_B	Bouwvlak school	5,80	41	38	32	42
003_C	Bouwvlak school	9,30	41	38	32	42
015_B	Bouwvlak school	5,80	41	38	32	42
005_A	Bouwvlak school	2,30	41	38	32	42
004_B	Bouwvlak school	5,80	41	38	32	42
004_A	Bouwvlak school	2,30	40	38	32	41
015_A	Bouwvlak school	2,30	40	38	32	41
002_C	Bouwvlak school	9,30	40	37	32	41
003_B	Bouwvlak school	5,80	40	37	32	41
016_C	Bouwvlak school	9,30	40	37	32	41
001_C	Bouwvlak school	9,30	40	37	31	41
003_A	Bouwvlak school	2,30	40	37	31	41
002_B	Bouwvlak school	5,80	40	37	31	41
016_B	Bouwvlak school	5,80	40	37	31	41
002_A	Bouwvlak school	2,30	40	37	31	41
001_B	Bouwvlak school	5,80	40	37	31	41
016_A	Bouwvlak school	2,30	40	37	31	40
001_A	Bouwvlak school	2,30	39	37	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie provinciale wegen Lden (richtjaar 2035)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphenseweg/Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_C	Bouwvlak school	9,30	45	41	37	46
005_B	Bouwvlak school	5,80	45	41	37	46
004_C	Bouwvlak school	9,30	45	40	37	46
004_B	Bouwvlak school	5,80	44	40	37	46
006_B	Bouwvlak school	5,80	44	40	37	45
007_B	Bouwvlak school	5,80	44	40	37	45
006_C	Bouwvlak school	9,30	44	40	37	45
005_A	Bouwvlak school	2,30	44	40	36	45
006_A	Bouwvlak school	2,30	44	40	36	45
004_A	Bouwvlak school	2,30	44	40	36	45
007_C	Bouwvlak school	9,30	44	40	36	45
008_B	Bouwvlak school	5,80	43	39	36	45
003_C	Bouwvlak school	9,30	43	39	36	45
003_B	Bouwvlak school	5,80	43	39	36	44
007_A	Bouwvlak school	2,30	43	39	36	44
008_C	Bouwvlak school	9,30	43	39	36	44
009_B	Bouwvlak school	5,80	43	39	35	44
009_C	Bouwvlak school	9,30	43	39	35	44
002_C	Bouwvlak school	9,30	43	39	35	44
003_A	Bouwvlak school	2,30	43	39	35	44
010_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	35	44
002_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	35	44
010_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	35	44
011_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	35	43
008_A	Bouwvlak school	2,30	42	38	35	43
016_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	35	43
015_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	35	43
016_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	35	43
001_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	34	43
002_A	Bouwvlak school	2,30	42	38	34	43
011_C	Bouwvlak school	9,30	42	38	34	43
015_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	34	43
001_B	Bouwvlak school	5,80	42	38	34	43
010_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	43
016_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	43
012_B	Bouwvlak school	5,80	41	37	34	43
009_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	43
013_B	Bouwvlak school	5,80	41	37	34	43
011_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	43
014_B	Bouwvlak school	5,80	41	37	34	42
015_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	42
014_C	Bouwvlak school	9,30	41	37	34	42
001_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	34	42
012_C	Bouwvlak school	9,30	41	37	34	42
013_C	Bouwvlak school	9,30	41	37	33	42
014_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	33	42
013_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	33	42
012_A	Bouwvlak school	2,30	41	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentelijke wegen Lden[dB]	Provinciale wegen Lden [dB]	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [dB]
010_C	Bouwvlak school	9,3	47	44	49
011_C	Bouwvlak school	9,3	47	43	48
012_C	Bouwvlak school	9,3	47	42	48
008_C	Bouwvlak school	9,3	46	44	48
009_B	Bouwvlak school	5,8	46	44	48
009_C	Bouwvlak school	9,3	46	44	48
010_B	Bouwvlak school	5,8	46	44	48
008_B	Bouwvlak school	5,8	45	45	48
011_B	Bouwvlak school	5,8	46	43	48
012_B	Bouwvlak school	5,8	46	43	48
007_B	Bouwvlak school	5,8	44	45	48
007_C	Bouwvlak school	9,3	44	45	48
004_B	Bouwvlak school	5,8	42	46	47
004_C	Bouwvlak school	9,3	42	46	47
005_B	Bouwvlak school	5,8	42	46	47
005_C	Bouwvlak school	9,3	42	46	47
013_C	Bouwvlak school	9,3	46	42	47
006_C	Bouwvlak school	9,3	43	45	47
009_A	Bouwvlak school	2,3	45	43	47
010_A	Bouwvlak school	2,3	45	43	47
011_A	Bouwvlak school	2,3	45	43	47
013_B	Bouwvlak school	5,8	45	43	47
003_C	Bouwvlak school	9,3	42	45	47
005_A	Bouwvlak school	2,3	42	45	47
006_A	Bouwvlak school	2,3	42	45	47
006_B	Bouwvlak school	5,8	42	45	47
012_A	Bouwvlak school	2,3	45	42	47
007_A	Bouwvlak school	2,3	43	44	47
008_A	Bouwvlak school	2,3	44	43	47
004_A	Bouwvlak school	2,3	41	45	46
013_A	Bouwvlak school	2,3	44	42	46
014_C	Bouwvlak school	9,3	44	42	46
002_B	Bouwvlak school	5,8	41	44	46
002_C	Bouwvlak school	9,3	41	44	46
003_A	Bouwvlak school	2,3	41	44	46
003_B	Bouwvlak school	5,8	41	44	46
014_B	Bouwvlak school	5,8	43	42	46
015_B	Bouwvlak school	5,8	42	43	46
015_C	Bouwvlak school	9,3	42	43	46
001_B	Bouwvlak school	5,8	41	43	45
001_C	Bouwvlak school	9,3	41	43	45
002_A	Bouwvlak school	2,3	41	43	45
016_B	Bouwvlak school	5,8	41	43	45
016_C	Bouwvlak school	9,3	41	43	45
014_A	Bouwvlak school	2,3	42	42	45
016_A	Bouwvlak school	2,3	40	43	45
015_A	Bouwvlak school	2,3	41	42	45
001_A	Bouwvlak school	2,3	40	42	44

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdocumenten\496364 IKC Zundert\IKC Zundert\
Model Voorgrond: Indirecte hinder - plansituatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Model Achtergrond: Indirecte hinder - autonome situatie gemeentelijke wegen Lden (richtjaar 2035)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001a_A	Hoge Dreef 2	2,00	39,7	39,2	0,5
001a_B	Hoge Dreef 2	5,00	41,6	41,2	0,4
009_A	Prinsenstraat 50b	2,00	60,9	60,8	0,2
009_B	Prinsenstraat 50b	5,00	61,2	61,1	0,2
008_A	Boomgaard 1	2,00	60,0	59,9	0,1
008_B	Boomgaard 1	5,00	60,4	60,3	0,1
002_A	Egelantier 5	2,00	48,9	48,7	0,1
006_A	Prinsenstraat 52	2,00	59,8	59,7	0,1
007_A	Prinsenstraat 50c	2,00	60,4	60,2	0,1
007_B	Prinsenstraat 50c	5,00	60,7	60,6	0,1
006_B	Prinsenstraat 52	5,00	60,2	60,1	0,1
001b_A	Hoge Dreef 2	2,00	48,8	48,7	0,1
001b_B	Hoge Dreef 2	5,00	50,3	50,2	0,1
003_A	Hoge Dreef 1	2,00	48,8	48,7	0,1
003_B	Hoge Dreef 1	5,00	52,0	51,9	0,1
004_A	Egelantier 9	2,00	49,5	49,4	0,1
010_B	Prinsenstraat 79	5,00	60,7	60,6	0,1
002_B	Egelantier 5	5,00	50,2	50,1	0,1
010_A	Prinsenstraat 79	2,00	60,0	59,9	0,1
004_B	Egelantier 9	5,00	54,3	54,2	0,1
005_A	Egelantier 11	2,00	56,9	56,8	0,1

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Verkeersonderzoek KC Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
9 april 2025

www.anteagroup.nl

Verkeersonderzoek KC Zundert

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
9 april 2025

Auteur(s)
T. van Hal
A. Damen

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
N. Groenewold

datum	beschrijving	vrijgave
9 april 2025	Definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 4
1.3 Plangebied 5
1.4 Leeswijzer 5

2. Uitgangspunten ontwikkeling 6

3. Parkeerbehoefte 7
3.1 Uitgangspunten parkeerbehoefte 7
3.2 Parkeerbehoefte autoverkeer 8
3.3 Parkeerbehoefte fietsverkeer 10
3.4 Deelconclusie parkeerbehoefte 10

4. Verkeersgeneratie 11
4.1 Uitgangspunten 11
4.2 Verkeersgeneratie autoverkeer 11
4.3 Verkeersveiligheid 12
4.4 Deelconclusie verkeersgeneratie 13

5. Conclusie en aanbevelingen 14
5.1 Conclusie 14
5.2 Advies 14

Bijlagen 16
Bijlage 1: Parkeerbehoefte autoverkeer maximale norm 16

1. Inleiding

In dit hoofdstuk is de aanleiding en doelstelling van het verkeersonderzoek beschreven. Dit omvat ook een beschrijving van het onderzoeksgebied. Het hoofdstuk sluit af met een hoofdstukindeling van het rapport.

1.1 Aanleiding

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang en een consultatiebureau op één locatie. Op basis van een analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

Als onderdeel van deze procedure is er een verkeersonderzoek nodig, dat inzicht geeft in de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de ontwikkeling. Het plangebied is weergegeven in Figuur 1-1 en ligt in de gemeente Zundert aan de Hoge Dreef en de Berkenring. Ten noorden en ten westen van het plangebied zijn agrarische percelen gelegen en ten zuiden ligt Stichting Buurtschap de Berk.



Figuur 1-1: Ligging plangebied ten opzichte van de omgeving, plangebied in rood omkaderd (TAM-omgevingsplan Antea Group, 2025)

1.2 Doel

De ontwikkeling van het KC zorgt voor een verandering van de verkeersstromen in en rondom het gebied en de bestaande schoollocaties. Het doel van dit onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten op de bereikbaarheid van het KC Zundert, door de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie te berekenen. De verkeersgeneratie wordt vervolgens ook gebruikt voor het uitvoeren van de onderzoeken naar geluid, luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

1.3 Plangebied

KC Zundert wordt aangesloten op bestaande routes en verkeersstructuren om het verkeer af te wikkelen. In Figuur 1-2 is de stedenbouwkundige uitwerking weergegeven. Voor het autoverkeer is de locatie te bereiken vanaf de bestaande rotonde waar de N638 (Rucphenseweg) en Prinsenstraat op aansluiten. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van diverse inprikkers welke aan de zuid- en oostkant aansluiten op de Berkenring, Hoge Dreef en Prinsenstraat.



Figuur 1-2: Stedenbouwkundige uitwerking KC Zundert en sportzaal (Buro Dwarsstraat, 2024)

Vanaf de rotonde is de parkeerplaats voor autoverkeer bereikbaar. Deze is opgedeeld in twee delen. Het noordelijk deel bestaat uit langsparkeervakken en een voetpad richting het KC, bedoeld voor kortstondig parkeren (afzetten/ ophalen van kinderen en weer doorrijden). Het zuidelijk deel is ingericht voor parkeren voor langere duur, onder andere voor onderwijzend personeel en medewerkers van het consultatiebureau, verzorgers die hun kind naar de school willen begeleiden of bezoekers van de sportzaal of het consultatiebureau.

Ten oosten van de sportzaal en aan de zuidoostzijde van het KC kunnen fietsenstallingen worden gerealiseerd. Daarnaast is er ter hoogte van het zuidelijke fietspad rekening gehouden met een opstelplek voor fietsen ten behoeve van halen en brengen van kinderen.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten van de ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 licht de parkeerbehoefte voor de ontwikkeling toe, gevolgd door een toelichting op de verkeersgeneratie in hoofdstuk 4. De conclusie van dit onderzoek komt aan bod in hoofdstuk 5.

2. Uitgangspunten ontwikkeling

Voor de berekening van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie zijn de volgende uitgangspunten gebruikt. Deze zijn gesorteerd per functie.

Basisschool
Voor de basisschool is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Oppervlakte: 2.725 m^2 bruto vloeroppervlak (BVO)
- Aantal klaslokalen: 20
  - Onderbouw (groep 1 t/m 4): 11
  - Bovenbouw (groep 5 t/m 8): 9
- Aantal leerlingen: 502
  - Aantal onderbouw (groep 1 t/m 4): 275
  - Aantal bovenbouw (groep 5 t/m 8): 227
- Rooster: Continurooster
Ma-di-do-vr: 08.30 – 14.30 uur
Woe: 08.30 – 12.30 uur

Voor deze uitgangspunten is aangenomen dat het aantal groepen dat de school heeft, gelijk is aan het aantal klaslokalen.

Kinderdagverblijf
Voor het kinderdagverblijf is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Oppervlakte: 985 m^2 bruto vloeroppervlak (BVO)
- Aantal kindplaatsen: 96
  - Kindplaatsen kinderopvang: 64 (4 groepen)
  - Kindplaatsen peuteropvang: 32 (2 groepen)

Er is aangegeven dat de kinderopvang in de toekomst mogelijk doorgroeit tot 128 kindplaatsen. Voor het kinderdagverblijf zijn daarom twee scenario's doorgerekend voor het berekenen van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie. Daarbij is de aanname wel dat de oppervlakte van het kinderdagverblijf gelijk blijft. Vanuit de opdrachtgever is onderscheid gemaakt tussen het aantal kindplaatsen voor de kinderopvang en de peuteropvang. Aangezien er binnen de gebruikte normen voor dit verkeersonderzoek geen onderscheid tussen beide gemaakt wordt, zijn in het vervolg de aantallen bij elkaar opgeteld.

Consultatiebureau

- Het consultatiebureau omvat vier behandelkamers.

Sportzaal
Voor de sportzaal gelden de volgende uitgangspunten:

- Oppervlakte: 1.372 m^2
- De sportzaal gaat gebruikt worden door het KC Zundert, de Antoniusschool in Klein Zundert en diverse sportverenigingen uit de gemeente Zundert.

3. Parkeerbehoefte

In dit hoofdstuk is de benodigde parkeerbehoefte voor deze ontwikkeling behandeld. Eerst zijn de uitgangspunten vanuit de parkeernormennota toegelicht, waarna de parkeerbehoefte berekend en toegelicht is. Dit is zowel voor het auto- als fietsverkeer gedaan.

3.1 Uitgangspunten parkeerbehoefte

Autoverkeer
De uitgangspunten voor de parkeerbehoefte van autoverkeer komen voort uit de Nota Parkeernormen (2020) van de gemeente Zundert. De relevante uitgangspunten voor dit onderzoek zijn:

- Het plangebied van de ontwikkeling bevindt zich in de zone ‘rest bebouwde kom’;
- De locatie bevindt zich in een ‘weinig stedelijk gebied’, op basis van de CBS Omgevingsadressendichtheid 2023 voor de gemeente Zundert;
- De Nota Parkeernormen bevat voor nieuwe ontwikkelingen een gemiddeld en maximaal parkeerkencijfer. Om te voorkomen dat er in de toekomst sprake is van een parkeertekort en parkeerplaatsen worden aangelegd ten koste van groen, dient ruimte gereserveerd te worden voor de aanleg van aanvullende parkeerplaatsen. De gereserveerde ruimte wordt in eerste instantie ingericht als groenvoorziening maar kan, zodra er sprake is van een parkeertekort, worden omgezet naar parkeerplaatsen. Wanneer de groenvoorziening is omgezet naar parkeerplaatsen dient de ontwikkeling te voldoen aan de maximale parkeernorm. In het rapport is gerekend met de gemiddelde norm. In bijlage 1 zijn de maximale normen terug te vinden.
- De parkeernorm voor de school en het kinderdagverblijf bestaat uit twee componenten:
    - Parkeernorm personeel
    - Haal- en brengverkeer (Kiss & Ride)
- Met betrekking tot **haal- en brengverkeer** bij de basisschool en het kinderdagverblijf gelden volgens artikel 2.4 (Detailberekening basisschool en kinderopvang) van de Nota speciale richtlijnen. Om inzicht te krijgen in het haal- en brengverkeer wordt namelijk gebruik gemaakt van de volgende formule:

    *Parkeerbehoefte H&B = Aantal leerlingen * percentage auto (A) * reductiefactor parkeerduur (B) * reductiefactor aantal kinderen per auto.*

    In onderstaande tabel zijn de waarden voor de verschillende doelgroepen weergegeven, zoals aangegeven in de Nota Parkeernormen (2020) van de gemeente Zundert. Indien de modal split bekend is, kunnen deze waarden toegespitst worden op de lokale situatie. Bij navraag bleek hier op dit moment geen duidelijk beeld in te zijn. Om deze reden zijn de waarden uit de Nota aangehouden.

Tabel 3-1: Detailberekening basisschool en kinderopvang (Gemeente Zundert, 2020)

	Onderbouw	Bovenbouw	Kinderdagverblijf
A: Percentage auto	36%	14%	50%
B: Reductiefactor parkeerduur	0,5	0,25	0,33
C: Reductiefactor aantal kinderen per auto	0,75	0,85	0,75

- In de Nota Parkeernormen staan aanwezigheidspercentages genoemd voor plekken waar twee of meerdere functies gebruik maken van dezelfde parkeervoorzieningen. Voor alle functies gelden de aanwezigheidspercentages die zijn weergeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-2: Aanwezigheidspercentages onderwijs en sportfuncties (Gemeente Zundert, 2020)

	Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	Middag
Onderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sociaal medisch	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
Sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%

Fietsverkeer
Om de parkeerbehoefte voor fietsverkeer te berekenen, wordt eveneens gebruik gemaakt van de kencijfers uit de Nota Parkeernormen van de gemeente Zundert. Hiervoor gelden dezelfde uitgangspunten die betrekking hebben op de locatie van het plangebied, als voor de parkeerbehoefte van autoverkeer.

Voor een kinderdagverblijf en consultatiebureau zijn geen specifieke normen opgenomen in de parkeernormennota. Om deze reden wordt voor het kinderdagverblijf dezelfde norm als voor de basisschool gehanteerd. Voor het consultatiebureau wordt de norm uit de 'Leidraad Fietsparkeren 2025 van het CROW gebruikt'. Hierbij is de aanname dat de locatie zich bevindt in 'rest bebouwde kom' van een 'weinig stedelijk gebied'. Voor de norm is het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden.

3.2 Parkeerbehoefte autoverkeer

Verschillende doelgroepen maken gebruik van de parkeervoorzieningen bij het KC Zundert. De parkeerbehoefte voor autoverkeer bestaat uit vier componenten:
- Parkeerbehoefte van personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf;
- Parkeerbehoefte van het halen en brengen van de kinderen;
- Parkeerbehoefte van het consultatiebureau
- Parkeerbehoefte gebruikers sportzaal.

Personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf
In Tabel 3-3 is de (theoretische) parkeerbehoefte voor personeel en bezoek van de basisschool en het kinderdagverblijf te zien. De berekening laat zien dat er 28,8 parkeerplaatsen nodig zijn. Daarnaast moeten er 6 parkeerplaatsen gereserveerd worden in het groen.

Tabel 3-3: Theoretische parkeerbehoefte personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf

Functie	Aantal leslokalen / m² BVO	Gemiddelde (en maximale) Parkeernorm per lokaal / 100 m² BVO	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool	20 lokalen	0,75 (1,0)	15 (20)
Kinderdagverblijf	985 m²	1,4 (1,5)	13,8 (14,8)
Totaal			**28,8 (34,8)**

Halen en brengen
De grootste parkeerbehoefte bij het KC Zundert wordt gecreëerd door het haal- en brengverkeer. Voor het berekenen van deze parkeerbehoefte is de formule toegepast die eerder is toegelicht in paragraaf 3.1. Tabel 3-4 laat zien dat er 55,8 parkeerplaatsen nodig zijn voor het halen en brengen van de kinderen bij het KC Zundert. Wanneer in de toekomst het aantal kinderen op het kinderdagverblijf toeneemt, neemt ook de parkeerbehoefte toe. Er zijn dan 4 extra parkeerplaatsen nodig. Dit resulteer in een totale parkeerbehoefte van 59,7 parkeerplaatsen voor het halen en brengen.

Tabel 3-4: Theoretische parkeerbehoefte halen en brengen KC Zundert

Functie	Aantal leerlingen/kinderen	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool – Onderbouw	275	37,1
Basisschool – Bovenbouw	227	6,8
Kinderdagverblijf (incl. uitbreiding)	96 (128)	11,9 (15,8)
Totaal **(incl. uitbreiding kinderdagverblijf)**	**598** **(726)**	**55,8** **(59,7)**

Consultatiebureau
De theoretische parkeerbehoefte van het consultatiebureau is weergegeven in Tabel 3-5. Het aantal benodigde parkeerplaatsen komt uit op 8,2 parkeerplaatsen. Rekening houdend met de parkeerplaatsen die in het groen gereserveerd moeten worden (1) komt het totaal neer op 9,2.

Tabel 3-5: Theoretische parkeerbehoefte consultatiebureau

Functie	Behandelkamers	Gemiddelde (en maximale) parkeernorm per behandelkamer	Aantal parkeerplaatsen
Consultatiebureau	4	2,05 (2,3)	8,2 (9,2)

Bezoekers sportzaal

De theoretische parkeerbehoefte voor de sportzaal is weergegeven in Tabel 3-6. Het aantal benodigde parkeerplaatsen komt uit op 39,1 parkeerplaatsen. Daarnaast moeten er 3,4 parkeerplaatsen gereserveerd worden in het groen.

Tabel 3-6: Theoretische parkeerbehoefte sportzaal

Functie	m²	Gemiddelde (en maximale) parkeernorm per 100 m² BVO	Aantal parkeerplaatsen
Sportzaal	1.372	2,85 (3,1)	39,1 (42,5)

Totale parkeerbehoefte KC Zundert

De totale parkeerbehoefte van de verschillende functies komt neer op (29+55,8+8,2+39,1=) 131,9 parkeerplaatsen. Daarbij dient voor (6+1+3,4=) 10,4 plaatsen ruimte gereserveerd te worden in het groen.

Dubbelgebruik van parkeerplaatsen

Gebruikers van de verschillende functies kunnen op verschillende momenten gebruik maken van dezelfde parkeerplaatsen. Om deze reden kan rekening gehouden worden met de aanwezigheidspercentages van de functies zoals weergegeven in Tabel 3-2. De totale parkeerbehoefte van KC Zundert komt daarmee op het drukste moment (werkdagochtend) neer op (afgerond) 113 parkeerplaatsen, zie ook Tabel 3-7. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst groeit dan zou de parkeerbehoefte uitkomen op (afgerond) 117 parkeerplaatsen. Daarnaast dienen op het drukste moment (afgerond) 9 parkeerplaatsen gereserveerd te worden in het groen, zie ook bijlage 1.

Tabel 3-7: Gemiddelde parkeerbehoefte rekening houdend met de aanwezigheidspercentages

Functie	Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	Middag
Personeel en bezoek	28,8	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Halen en brengen (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	55,8 (57,7)	55,8 (57,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Consultatiebureau	8,2	6,2	0,8	0,0	0,8	0,8	0,8	0,8
Sportzaal	19,6	19,6	39,1	0,0	39,1	39,1	39,1	29,3
Totaal (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	**112,3 (116,3)**	**110,2 (114,2)**	**39,9**	**0,0**	**39,9**	**39,9**	**39,9**	**30,1**

In de praktijk is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte lager is dan hierboven aangetoond, doordat de sportzaal overdag (ochtend en middag) voornamelijk[1] gebruikt wordt door de basisscholen. Hierdoor ontstaat ook geen parkeerbehoefte van deze functie. De parkeerbehoefte van KC Zundert komt in dat geval neer op (afgerond) 93 parkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst groeit komt de parkeerbehoefte uit op 97 parkeerplaatsen. Op de overige momenten in de week kunnen de parkeerplaatsen gebruikt worden door bezoekers van de sportzaal.

Spanningsveld aantal vereiste parkeerplaatsen

Bij de aanleg van een parkeerterrein voor een basisschool ontstaat altijd een spanningsveld over het aantal parkeerplaatsen dat moet worden aangelegd ten behoeve van de Kiss en Ride. Enerzijds moeten er voldoende parkeerplaatsen zijn, zodat leerlingen veilig met de auto naar/van school gebracht/gehaald kunnen worden. Te weinig parkeerplaatsen leiden tot fout-/dubbel parkeren en onveilige situaties. Anderzijds kan een overmaat aan parkeerplaatsen het gebruik van de auto om leerlingen te brengen/halen naar/van school juist stimuleren, wat ook niet gewenst is uit verkeersveiligheidsopzicht en doorstroming. Daarom moet in afstemming tussen de gemeente, KC Zundert, ouders van beide scholen en omgeving gekeken worden naar een passende parkeersituatie. De getoonde aantallen voor de Kiss en Ride (halen en brengen) in dit onderzoek moeten daarom ook gezien worden als startpunt om het gesprek hierover te voeren.

[1] Hier kunnen afspraken voor gemaakt worden tussen de basisscholen, gemeente en eventuele beheerder.

3.3 Parkeerbehoefte fietsverkeer

Gegeven de parkeernormen voor fietsverkeer kan de parkeerbehoefte voor de basisschool, het kinderdagverblijf en de sportzaal berekend worden. Tabel 3-8 berekent de parkeerbehoefte voor fietsverkeer per functie van het KC Zundert. In totaal komt dit neer op (afgerond) 393 fietsparkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst zou groeien, zijn twee extra fietsparkeerplaatsen nodig en komt het totaal op 395 parkeerplaatsen.

Tabel 3-8: Theoretische parkeerbehoefte voor fietsverkeer ontwikkeling KC Zundert

Functie	Aantal	Aantal fietsparkeerplaatsen
Basisschool – Leerlingen	502 leerlingen	311,2
Basisschool – Personeel	502 leerlingen	20,1
Kinderdagverblijf – Personeel (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	96 kinderen (128 kinderen)	3,8 (9,6)
Consultatiebureau	4 behandelkamers	3
Sportzaal	1372 m^2	54,9
Totaal **(incl. uitbreiding kinderdagverblijf)**		**393,0** **394,3**

3.4 Deelconclusie parkeerbehoefte

Autoverkeer
Op basis van de Nota Parkeernormen (2020) van de gemeente Zundert komt de parkeerbehoefte van KC Zundert neer op:

- Personeel en bezoek basisschool en kinderdagverblijf: 28,8 parkeerplaatsen;
- Kiss & Ride basisschool en kinderdagverblijf: 55,8 parkeerplaatsen;
- Bezoekers consultatiebureau: 8,2 parkeerplaatsen
- Gebruikers sportzaal: 42,5 parkeerplaatsen;
- Parkeerbehoefte KC Zundert totaal (afgerond): 136 parkeerplaatsen.

Rekening houdend met dubbelgebruik komt de parkeerbehoefte op het drukste moment (werkdagmiddag) neer op 114 parkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst zou groeien, dan komt de parkeerbehoefte op 118 parkeerplaatsen.

In de praktijk is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte lager is dan hierboven aangetoond, doordat de sportzaal overdag (ochtend en middag) voornamelijk gebruikt wordt door de basisscholen en het consultatiebureau. De parkeerbehoefte van KC Zundert komt in dat geval neer op 93 parkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst groeit komt de parkeerbehoefte uit op 97 parkeerplaatsen.

Fietsverkeer
De parkeerbehoefte voor fietsverkeer komt neer op 393 fietsparkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst zou groeien, zijn twee extra fietsparkeerplaatsen nodig en komt het totaal op 395 parkeerplaatsen.

4. Verkeersgeneratie

Dit hoofdstuk bespreekt de verkeersgeneratie die voortkomt uit de ontwikkeling van het KC Zundert. Eerst zijn de uitgangspunten voor de berekeningen toegelicht, waarna de verkeersgeneratie berekend is.

4.1 Uitgangspunten

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de uitkomsten uit de parkeerbehoefte in combinatie met de volgende uitgangspunten:

- Het plangebied van de ontwikkeling bevindt zich in de zone 'rest bebouwde kom';
- De locatie bevindt zich in een 'weinig stedelijk gebied', op basis van de CBS Omgevingsadressendichtheid 2023 voor de gemeente Zundert;
- Er wordt gerekend met de maximale kencijfers voor verkeersgeneratie om een worst-case scenario te krijgen;
- De verkeersgeneratie voor de basisschool en het kinderdagverblijf bestaat uit twee componenten:
    - Verkeersgeneratie personeel o.b.v. kencijfers uit CROW-publicatie 744 "Parkeerkencijfers";
    - Verkeersgeneratie haal- en brengverkeer (Kiss & Ride) o.b.v. de berekening van de parkeerbehoefte (hoofdstuk 3).
- Wat betreft de verkeersgeneratie voor het personeel en bezoek, is aangenomen dat iedere benodigde parkeerplaats één keer gebruikt wordt en daarmee twee verkeersbewegingen genereert (ochtend & middag).
- Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het haal- en brengverkeer kan dezelfde formule gebruikt worden als bij het berekenen van de parkeerbehoefte. Alleen de reductiefactor 'parkeerduur' wordt hierbij niet meegenomen, omdat deze factor geen invloed heeft op het aantal auto's dat de locatie aandoet. Het berekende aantal auto's moet vermenigvuldigd worden met 4, omdat ouders/verzorgers in de ochtend twee verkeersbewegingen maken (heen & terug) en in de middag ook. De formule die daarmee gebruikt wordt:

*Verkeersgeneratie H&B = Aantal leerlingen * percentage auto (A) * reductiefactor aantal kinderen per auto * 4*

- Voor het berekenen van de verkeersgeneratie voor de sportzaal, worden de kengetallen uit publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024'' van het CROW gebruikt. Hier staat vermeld dat een sportzaal 14,3 verkeersbewegingen per 100 m^2 BVO genereert.

4.2 Verkeersgeneratie autoverkeer

De verkeersgeneratie van KC Zundert is bepaald op basis van onderstaande onderdelen:

- Verkeersgeneratie voor personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf;
- Verkeersgeneratie voor het halen en brengen van de kinderen;
- Verkeersgeneratie consultatiebureau;
- Verkeersgeneratie gebruikers sportzaal.

Personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf
Voor het personeel en bezoek van de basisschool en het kinderdagverblijf is uitgegaan dat iedere benodigde parkeerplaats, twee verkeersbewegingen genereert. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 70 motorvoertuigbewegingen (mvt) per schooldag, zoals weergegeven in Tabel 4-1.

Tabel 4-1: Theoretische verkeersgeneratie personeel en bezoek basisschool & kinderdagverblijf

Functie	Aantal parkeerplaatsen	Verkeersgeneratie per dag
Basisschool	20	40
Kinderdagverblijf	15	30
Totaal	**35**	**70**

Halen en brengen

Het grootste deel van de verkeersgeneratie wordt gegenereerd door het haal- en brengverkeer. Tabel 4-2 toont de verkeersgeneratie voor het halen en brengen van de kinderen voor het KC Zundert op basis van de formule zoals toegelicht in paragraaf 4.1. Deze komt neer op 549 motorvoertuigbewegingen (mvt) /schooldag. Wanneer in de toekomst het aantal kindplaatsen van het kinderdagverblijf toeneemt tot 128, neemt de verkeersgeneratie ook toe met 48 mvt/schooldag. Deze komt dan neer op 597 mvt/ schooldag.

Tabel 4-2: Theoretische verkeersgeneratie halen en brengen KC Zundert

Functie	Aantal leerlingen/kinderen	Aantal auto's	Verkeersgeneratie per dag
Basisschool – Onderbouw	275	74,3	297
Basisschool – Bovenbouw	227	27,0	108,1
Kinderdagverblijf (incl. uitbreiding)	96 (128)	36,0 (48,0)	144 (192)
Totaal (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	**598,0 (630)**	**137,3 (149,3)**	**549,1 (597,1)**

Consultatiebureau

De verkeersgeneratie van het consultatiebureau is weergegeven in Tabel 4-3 en komt uit op 62,4 mvt/ weekdag.

Tabel 4-3: Theoretische verkeersgeneratie consultatiebureau

Functie	Behandelkamers	Generatie per behandelkamer	Verkeersgeneratie per dag
Consultatiebureau	4	15,6	62,4

Bezoekers sportzaal

De verkeersgeneratie voor de sportzaal is weergegeven in Tabel 4-4 en komt uit op 196,2 mvt/ weekdag.

Tabel 4-4: Theoretische verkeersgeneratie bezoekers sportzaal

Functie	m²	Generatie per 100 m² BVO	Verkeersgeneratie per dag
Sportzaal	1372	14,3	196,2

Totale verkeersgeneratie

De totale verkeersgeneratie voor de ontwikkeling van het KC Zundert is weergegeven in Tabel 4-5, namelijk (afgerond) 877 mvt/schooldag. Als het kinderdagverblijf uitbreidt neemt de verkeersgeneratie toe met 48 mvt/schooldag tot 925 mvt/schooldag.

Tabel 4-5 Totale verkeersgeneratie KC Zundert

Functie	Verkeersgeneratie per dag
Personeel en bezoek	70
Halen en brengen (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	549,1 (597,1)
Consultatiebureau	62,4
Sportzaal	196,2
Totaal (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	**877,2 (925,2)**

4.3 Verkeersveiligheid

De realisatie van het KC Zundert zorgt voor een toename van verkeer op de wegen er naartoe, met name op de haal- en breng momenten. Voor autoverkeer zijn dit met name de Prinsenstraat en Beeklaan (N638), en een kleiner deel via de Rucphenseweg (N638). Van deze wegen is de Prinsenstraat de enige die zal zorgen voor kruisend fiets- en voetgangersverkeer. In de huidige situatie is er ter hoogte van de Veldstraat een oversteek met zebrapad. Het is aannemelijk dat voetgangers en fietsers behoefte hebben aan een oversteek ter hoogte van de Boomgaard/Hoge Dreef. Nadere uitwerking en/of onderzoek is aanbevolen om te kijken of dat bij kan dragen aan een verkeersveiligere ontsluiting van de ontwikkellocatie voor gemotoriseerd verkeer fietsers en voetgangers.

4.4 Deelconclusie verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van KC Zundert is bepaald op basis van drie onderdelen:

- De verkeersgeneratie voor personeel en bezoek van de basisschool en het kinderdagverblijf komt neer op 70 mvt/schooldag;
- De verkeersgeneratie voor het halen en brengen van de kinderen komt neer op 549,1 mvt/schooldag en 597,1 wanneer het kinderdagverblijf verder uitbreidt;
- De verkeersgeneratie van het consultatiebureau komt neer op 62,4 mvt/weekdag;
- De verkeersgeneratie gebruikers van de sportzaal komt neer op 196,2 mvt/weekdag.

De totale verkeersgeneratie voor de ontwikkeling van het KC Zundert komt neer op (afgerond) 878 mvt/schooldag. Als het kinderdagverblijf uitbreidt neemt de verkeersgeneratie toe met 48 mvt/schooldag tot 926 mvt/schooldag.

5. Conclusie en aanbevelingen

In dit verkeersonderzoek is ingegaan op de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de ontwikkeling van KC Zundert welke aansluit op de N638 ter hoogte van de rotonde met de Prinsenstraat. In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen gepresenteerd:

5.1 Conclusie

Parkeerbehoefte autoverkeer
De totale parkeerbehoefte voor autoverkeer op het drukste moment (werkdagochtend) komt neer op (afgerond) 113 parkeerplaatsen, met een mogelijke toename tot 117 bij uitbreiding van het kinderdagverblijf. Dit omvat:

- 29 parkeerplaatsen voor personeel en bezoek van de school en het kinderdagverblijf;
- 55,8 parkeerplaatsen voor de Kiss & Ride (haal- en brengverkeer), met een mogelijke toename tot 59,7 parkeerplaatsen bij uitbreiding van het kinderdagverblijf;
- 8,2 parkeerplaatsen voor het consultatiebureau;
- 39,1 parkeerplaatsen voor de sportzaal.

In de praktijk is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte lager is dan hierboven toegelicht, doordat de sportzaal overdag (ochtend en middag) voornamelijk gebruikt wordt door de basisscholen. Hierdoor ontstaat ook geen parkeerbehoefte van deze functie. De parkeerbehoefte van KC Zundert komt in dat geval neer op 93 parkeerplaatsen. Wanneer het kinderdagverblijf in de toekomst groeit komt de parkeerbehoefte uit op 97 parkeerplaatsen.

Parkeerbehoefte fietsverkeer
De parkeerbehoefte voor fietsverkeer bedraagt in totaal 390 fietsparkeerplaatsen, met een mogelijke toename tot 393 bij uitbreiding van het kinderdagverblijf. Dit omvat:

- 311,2 fietsparkeerplaatsen voor leerlingen van de basisschool;
- 20,1 fietsparkeerplaatsen voor personeel van de basisschool;
- 3,8 fietsparkeerplaatsen voor personeel en bezoek van het kinderdagverblijf, met een mogelijke toename tot 5,1;
- 3 fietsparkeerplaatsen voor het consultatiebureau;
- 54,9 fietsparkeerplaatsen voor de sportzaal.

Verkeersgeneratie
De totale verkeersgeneratie voor KC Zundert komt neer op (afgerond) 878 motorvoertuigbewegingen per schooldag, met een mogelijke toename tot 926 bij uitbreiding van het kinderdagverblijf. Dit omvat:

- 70 mvt per dag voor personeel en bezoek van de basisschool en het kinderdagverblijf;
- 549,1 mvt per dag door haal- en brengverkeer, met een mogelijke toename tot 597,1;
- 62,4 mvt per dag voor het consultatiebureau;
- 196,2 mvt per dag voor bezoekers van de sportzaal.

5.2 Advies

De berekeningen voor de parkeerbehoefte is gemaakt met de gemiddelde norm. De berekening voor de verkeersgeneratie is gemaakt met de maximale normen (worst-case) om hierin kwantitatief inzicht te geven. Het is echter belangrijk om deze cijfers te gebruiken als startpunt en de volgende aanbevelingen hierbij in acht te nemen:

1. Om een passende parkeersituatie op de locatie te creëren kan nader onderzoek gedaan worden door:
    a. op basis van (geanonimiseerde) postcode 4 gegevens van de huidige leerlingen een beeld te krijgen waar leerlingen vandaan komen en welke modaliteit (auto, fiets, te voet) gebruikt wordt om van/naar de schoollocatie te reizen.
    b. te kijken naar de parkeersituatie (en bijbehorende parkeernormen) van vergelijkbare schoollocaties.

2. De gemeente moet samen met KC Zundert, ouders van beide scholen en de omgeving in gesprek om een evenwichtige verdeling van auto- en fietsparkeerplaatsen te bepalen. Dit kan helpen om het gebruik van auto te verminderen en het fietsen te stimuleren, wat bijdraagt aan verkeersveiligheid en duurzaamheid.
3. Reserveer ruimte voor (een deel van/ extra) parkeerplaatsen door groenstroken aan te leggen die later omgevormd kunnen worden tot extra parkeerruimte wanneer deze nodig zijn, bijvoorbeeld door uitbreiding van het kinderdagverblijf.
4. Daarnaast is nader onderzoek aanbevolen voor:
    a. de verkeersafwikkeling van de rotonde Prinsenstraat – Beeklaan (N638) – Rucphenseweg (N638).
    b. verkeersveilige schoolroutes van leerlingen die lopend of per fiets van/naar de locatie gaan.

Bijlagen

Bijlage 1: Dubbelgebruik (maximale norm) en verschil

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte van de verschillende functies weergegeven, rekening houdend met de aanwezigheidspercentages uit Tabel 3-2. Tevens is in de tabel het verschil in aantal parkeerplaatsen weergegeven ten opzichte van de gemiddelde parkeerbehoefte.

Tabel 0-1 Maximale parkeerbehoefte rekening houdend met de aanwezigheidspercentages

Functie	Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	Middag
Personeel en bezoek	34,8	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Halen en brengen (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	55,8 (59,7)	55,8 (59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Consultatiebureau	9,2	6,9	0,9	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9
Sportzaal	21,3	21,3	42,5	0,0	42,5	42,5	42,5	31,9
Totaal (incl. uitbreiding kinderdagverblijf)	**121,0 (125,0)**	**118,7 (122,7)**	**43,5**	**0,0**	**43,5**	**43,5**	**43,5**	**32,8**
Verschil met gemiddelde norm	+8,7	+8,5	+3,5	+0,0	+3,5	+3,5	+3,5	+2,7

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Historisch bodemonderzoek

Kindcentrum te Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
30 januari 2025

www.anteagroup.nl

Historisch bodemonderzoek

Kindcentrum Zundert

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 00
30 januari 2025

Auteur(s)
B. Mutsters

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Markt 1
4881 CN Zundert

Gecontroleerd
M.J.N. Verheijen

datum	beschrijving	vrijgave
30 januari 2025	definitief revisie 00	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 6
1.3 Onderzoeksstrategie en kwaliteit 6

2. Vooronderzoek landbodem (NEN 5725) 7
2.1 Algemeen 7
2.2 Terreinbeschrijving 7
2.3 Antwoorden op onderzoeksvragen 8

3. Conclusie en aanbevelingen 12

Bijlage 1 Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek

Bijlage 2 Omgevingsrapportage

Bijlage 3 Tekeningen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zundert heeft Antea Group een historisch bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de voorgenomen ontwikkellocatie gelegen aan de Hoge Dreef te Zundert.

1.1 Aanleiding

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang op één locatie. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

In de figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het plangebied weergegeven. In figuur 1.3 is impressie van het ontwerp weergegeven.



Figuur 1.1. Globale ligging van het plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van de omgeving. Kaart gemaakt met QGIS.



Figuur 1.2. Gedetailleerde ligging van het onderzoeksgebied (rood omkaderd). Kaart gemaakt in QGIS.



Figuur 1.3. Impressies ruimtelijke ontwikkeling (voornemen). Gemeente Zundert, 2024.

1.2 Doel

Het historisch bodemonderzoek heeft tot doel inzicht te krijgen in de reeds bekende bodemkwaliteitsgegevens en potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatste van de locatie. Op basis van het vooronderzoek wordt bepaald of de bodemkwaliteit mogelijk belemmering op kan leveren voor de voorgenomen werkzaamheden en de uitvoering van een verkennend (water)bodemonderzoek noodzakelijk is.

1.3 Onderzoeksstrategie en kwaliteit

Het historisch bodemonderzoek voor de landbodem is gebaseerd op de richtlijnen uit de NEN 5725:2023 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek). Hierbij zullen de verplichte onderzoeksvragen behorende bij de onderzoek aspecten zoals bepaald in de NEN 5725:2023 worden beantwoord.

De aanleiding tot het vooronderzoek is:

- Uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie (aanleiding A).

De voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen zijn niet altijd zonder fouten en/of volledig. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

2. Vooronderzoek landbodem (NEN 5725)

2.1 Algemeen

Het vooronderzoek landbodem is uitgevoerd aan de hand van de NEN 5725:2023. Het historisch onderzoek bestaat uit een inventarisatie van de aan-/afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen.

Ten behoeve van dit onderzoek is informatie verkregen via diverse bronnen. In onderstaande tabel zijn de gepleegde bronnen weergeven.

Tabel 2.1: Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde bron	Website, contactpersoon of archief	Datum raadplegen
Rapportagemodule Noord-Brabant	https://noord-brabant.nazca4u.nl/rapportage/	Januari 2025
StreetSmart	https://streetsmart.cyclomedia.com/	Januari 2025
Topotijdreis.nl	www.topotijdreis.nl	Januari 2025
Grondwatertools	https://www.grondwatertools.nl/thema grondwater-achtergrondinformatie/historische-kaarten	Januari 2025
Bodemkwaliteitskaart en Bodemfunctieklassekaart Midden- en West-Brabant	https://www.zundert.nl/belasting-en-vergunningen/pfas	Januari 2025
Grondwaterbeschermingsgebieden Noord-Brabant	https://noord-brabant.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer	Januari 2025
Bodemopbouw	https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen/kaart	Januari 2025
Omgevingsplan gemeente Zundert	https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/zoeken/locatie	Januari 2025

Voor het historisch landbodemonderzoek dienen de onderstaande vragen beantwoord te worden:

Aanleiding A *(Uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie):*

- Zijn er potentiële bronnen van bodembelasting (verdacht (deel)locatie(s)), zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn deze potentiële bronnen van bodembelasting, waar liggen ze en wat zijn de mogelijke bodembedreigende stoffen?
- Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?
- Is de bodem asbestverdacht?
- Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden die zich?
- Wordt de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater op de locatie beïnvloed door de omgeving? Zo ja, hoe en waar?
- Wordt op de locatie of een deel daarvan een geval van ernstige bodemverontreiniging of een sterke verontreiniging (boven interventiewaarde) vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?
- Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende beken of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.
- Welke hypothese over de bodemkwaliteit en welke strategie is van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende strategieën)?

Hieronder worden de onderzoeksvragen beantwoord.

2.2 Terreinbeschrijving

De onderzoekslocatie betreft een tweetal landbouwpercelen ten westen van de Hoge Dreef te Zundert. De onderzoekslocatie, met een oppervlakte van circa 68.500 m², blijkt op basis van de locatiefoto's van StreetSmart en de locatiefoto's die door een deskundig ecoloog van Antea Group zijn gemaakt in gebruik te zijn als landbouwgrond (akker). Kadastraal staat de onderzoekslocatie bekend als Zundert, sectie U, nummers 1178 en

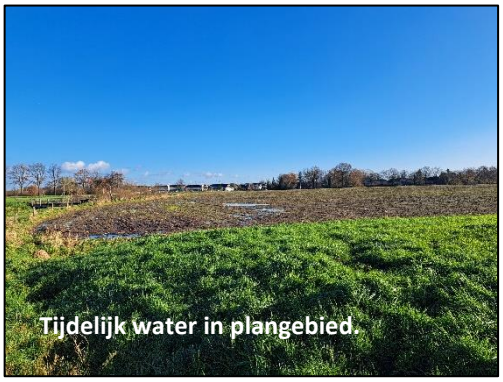
1198. De akker grenst aan de noordoostkant aan de rotonde waar de N638, ook bekend als de Rucphenseweg/Beeklaan, en de Prinsenstraat samen komen aan de rand van de kern van Zundert. Direct ten noorden van de onderzoekslocatie ligt de Kleine Beek.

Onderstaand zijn een aantal overzichtsfoto's van de onderzoekslocatie opgenomen die door de deskundig ecoloog van Antea Group zijn gemaakt.


Overzichtsfoto plangebied, foto in zuidelijke richting genomen.


Tijdelijk water in plangebied.


Watergang ten noorden van plangebied


Tijdelijk water in plangebied.

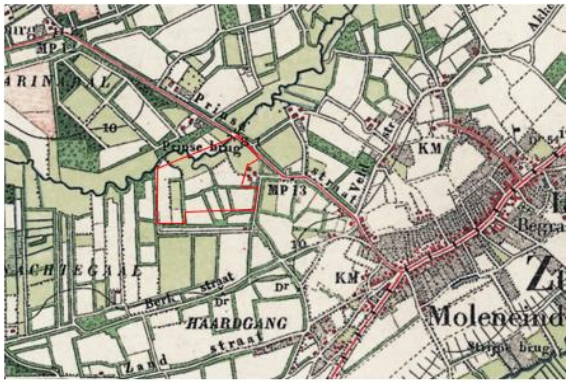
Figuur 2.1: Foto's locatiebezoek ecoloog Antea Group

2.3 Antwoorden op onderzoeksvragen

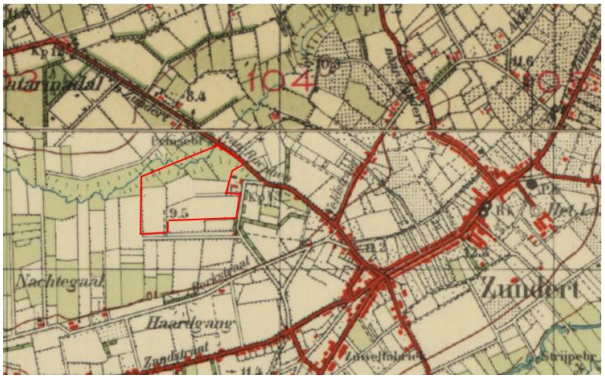
Zijn er potentiële bronnen van bodembelasting (verdacht (deel)locatie(s)), zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn deze potentiële bronnen van bodembelasting, waar liggen ze en wat zijn de mogelijke bodembedreigende stoffen?

Ten behoeve van het vooronderzoek is een omgevingsrapportage uitgedraaid, zie bijlage 2. De omgevingsrapportage is een geautomatiseerd samenvatting van de gegevens die bekend zijn bij de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant. Deze informatie wordt in een bodeminformatiesysteem (BIS) opgeslagen. In het geval er in het ingetekende gebied of binnen een straal van 25 meter, bodemonderzoek of verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden en in het BIS geregistreerd staan, worden deze in de rapportage benoemd. Op basis van de omgevingsrapportage blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie geen potentiële bronnen van bodembelasting hebben plaatsgevonden.

Historisch kaartmateriaal
Historische kaarten van topotijdreis.nl zijn gebruikt om te beoordelen hoe de onderzoekslocaties en de directe omgeving in de loop der jaren zijn ontwikkeld. Uit het kaartmateriaal blijkt dat de onderzoekslocatie altijd in gebruik is geweest als landbouwgrond. Een deel van het terrein is op basis van het kaartmateriaal uit 2002 tijdelijk in gebruik geweest als boomkwekerij. Onderstaand zijn een aantal uitsnedes van Topotijdreis toegevoegd waarbij de onderzoekslocatie met rode lijn is omlijnd.



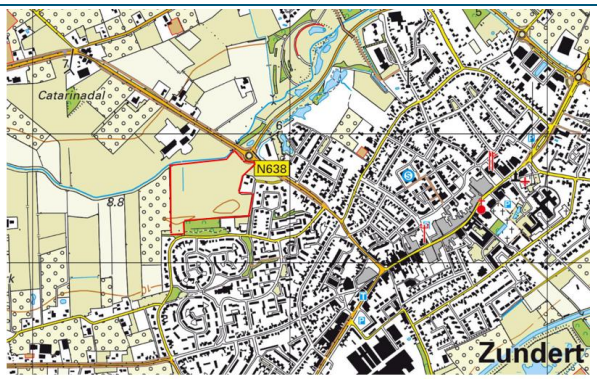
1900



1950



2002



2023

Figuur 2.2: Uitsnedes Topotijdreis

Overige historische gegevens
Tijdens de uitvoering van het historisch onderzoek zijn geen gegevens naar voren gekomen over verbranding of (her)gebruik van grond of andere bouwmaterialen, het (voormalige) gebruik van asbest, ontgrondingen, aanvullingen, afzetting van bodemvreemd materiaal en onbetrouwbaarheden of tegenstrijdigheden.

Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?

Bodemkwaliteitskaart
Uit de bodemkwaliteitskaart van de regio Midden- en West-Brabant blijkt dat zowel de onverdachte bovengrond als de ondergrond voldoet aan de kwaliteitsklasse landelijke achtergrondwaarde.

Bodemfunctieklassenkaart
Uit de bodemfunctieklassenkaart van de regio Midden- en West-Brabant blijkt dat de onderzoekslocatie de bodemfunctieklasse ‘landbouw’ heeft.

PFAS
Het ‘Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie’ is met ingang van 8 juli 2019 van kracht geworden. Met ingang van 29 december 2023 is de geactualiseerde versie van het Handelingskader van kracht geworden. Dit houdt in dat alle toe te passen partijen grond en baggerspecie per 8 juli 2019, naast het gebruikelijke analysepakket voor de milieuhygiënische verklaring, ook geanalyseerd moeten worden op PFAS. Hiertoe is op 12 juli 2019 door het RIVM een adviespakket PFAS (28 componenten) gepubliceerd waarop grond en baggerspecie onderzocht dienen te worden.

In de nabije omgeving van de onderzoekslocatie (<25 m) zijn geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een puntbronlocatie van PFAS. Voor de definiëring van PFAS-puntbronlocaties is gebruik gemaakt van een UBI-lijst waarop UBI’s met een verdenking tot het verspreiden van PFAS voorkomen. Deze lijst is gebaseerd op een rapport van het expertisecentrum PFAS (DDT219-1/18-008.228, d.d. 1 juni 2018) en de huidige beschikbare kennis.

Gezien de afwezigheid van op PFAS verdachte puntbronlocaties in de directe omgeving, wordt aangenomen dat atmosferische depositie de enige bron van PFAS-verontreiniging op deze locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in de bodem kan leiden. Derhalve wordt aangenomen dat er op deze locatie geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Is de bodem asbestverdacht?

Asbestverwachting
Binnen het onderzoeksgebied zijn tijdens eerder uitgevoerde onderzoeken geen bijmengingen aangetroffen die als asbestverdacht worden aangemerkt. Op basis van deze gegevens wordt de onderzoekslocatie als onverdacht ten aanzien van asbest beoordeeld.

Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, weke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden die zich?

Ten aanzien van de bodemopbouw en geohydrologie kan het volgende worden vermeld:

- De freatische grondwaterstand is wisselend aangetroffen op 0,6 à 1,3 m –mv.
- De regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is overwegend in noordoostelijke richting. Bij het voorkomen van oppervlaktewater kan de grondwaterstroming plaatselijk afwijken.
- Er komt oppervlaktewater voor in de directe omgeving, dit betreft de Kleine Beek ten noorden van de onderzoekslocatie.
- Er komt geen brak of zout water in de omgeving voor.
- De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied.
- Lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen en (lekke) rioleringen kunnen de regionale stromingsrichting van het freatisch grondwater beïnvloeden . Dit betekent dat het grondwatersysteem beïnvloed kan zijn door menselijk handelen zoals drainage en andere activiteiten.

Tabel 2.2: Bodemopbouw van werklocatie tot 100 m-mv (Bron: Dinoloket.nl)

Diepte (m-mv)	Formatie	Samenstelling
0-4,5	Formatie van Stramproy	Zand, uiterst fijn tot zeer grof, lokaal humeus; klei, lokaal siltig tot zandig, lokaal humeus
4,5-48,5	Formatie van Peize en Formatie van Waalre	Zand, matig fijn tot uiterst grof, lokaal kleiig tot grindig; klei, lokaal siltig tot zandig, lokaal humeus; veen, lokaal kleiig
48,5-62,5	Formatie van Maassluis	Zand, matig fijn tot zeer grof, lokaal grindig, schelphoudend; klei, siltig tot zandig
62,5-100	Formatie van Oosterhout	Zand, matig fijn tot matig grof, glauconiethoudend, schelphoudend; klei, siltig tot zandig

Wordt de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater op de locatie beïnvloed door de omgeving? Zo ja, hoe en waar?

Op basis van de bekende gegevens zijn er geen aanwijzingen voor de beïnvloeding van de kwaliteit van het grondwater.

Wordt op de locatie of een deel daarvan een geval van ernstige bodemverontreiniging of een sterke verontreiniging (boven interventiewaarde) vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?

Op basis van de omgevingsrapportage van de provincie Noord-Brabant blijkt dat ter plaatse van een deel van de onderzoekslocatie en direct ten zuiden van de onderzoekslocatie twee bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. Deze onderzoeken worden onderstaand beschreven. Op basis van de onderzoeken worden in de grond en het grondwater gering verhoogde gehalten/concentraties verwacht. Op basis van deze informatie is er geen aanleiding om ter plaatse van de onderzoekslocatie een sterke verontreiniging te verwachten.

Vooronderzoek NEN5725 en Verkennend bodemonderzoek NEN5740 Perceel U1160 (gedeeltelijk) Berkstraat (ong.) Zundert, kenmerk: B13047/VO, Milec, d.d. 12 december 2013
Aanleiding van het onderzoek was de voorgenomen grondtransactie van de onderzoekslocatie. Het onderzoek is uitgevoerd op het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie van voorliggend rapport. Ter plaatse van één boring

is een betonnen ring van een voormalige waterput aangetroffen met daarin vast afval (klinkers, weipalen, prikkeldraad). In het opgeboord materiaal is zintuiglijk geen bodemvreemd materiaal aangetroffen. In de grondmonsters zijn geen verhoogd gehalten aangetoond. De grond is niet onderzocht op organochloorbestrijdingsmiddelen. Het grondwater is aangetroffen op een diepte van 1,0 à 1,3 m -mv. en bevatte gering verhoogde concentraties aan zware metalen en dichloormethaan.

Vooronderzoek NEN5725 en Verkennend bodemonderzoek NEN5740 Perceel U1160 (ged.) en K 7986 (ged.) Berkstraat (ong.) Zundert, kenmerk: B13051/VO, Milec, d.d. 18 december 2013
Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen aanvraag van een omgevingsvergunning ten behoeve van de ontwikkeling van een permante corsobouwplaats. Het onderzoek is direct ten zuiden van de onderzoekslocatie van voorliggend rapport uitgevoerd. In de opgeboorde grond zijn geen bijzonderheden waargenomen. In de bovengrond is een gering verhoogd gehalte aan organochloorbestrijdingsmiddelen aangetoond. De ondergrond bevat geen verhoogde gehalten. Het grondwater is aangetroffen op een diepte van 0,65 m -mv. en bevat geen verhoogde concentraties.

Is er een vermoeden dat op basis van beschikbare informatie, werkzaamheden plaatsvinden binnen een geval van ernstige bodemverontreiniging? Motiveer het antwoord.

Nee, uit de bekende gegevens zijn geen aanwijzingen naar voren gekomen die hierop duiden.

Is de bodem sterk verontreinigd (boven interventiewaarde)? Motiveer het antwoord?

Nee, uit de bekende gegevens zijn geen aanwijzingen naar voren gekomen die erop duiden dat de bodem sterk verontreinigd is (boven interventiewaarde).

Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende beken of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is de kwaliteit van de bodem niet afdoende bekend. Op het noordelijke deel van de onderzoekslocatie is zover bij Antea Group bekend is nooit een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Tijdens het uitgevoerd bodemonderzoek op het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie is geen onderzoek naar de aanwezigheid van organochloorbestrijdingsmiddelen uitgevoerd, iets dat gezien het historische gebruik wel nodig is. Op basis hiervan wordt een verkennend bodemonderzoek op de volledige onderzoekslocatie noodzakelijk geacht.

Welke hypothese over de bodemkwaliteit en welke strategie is van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende strategieën)?

Op basis van de bekende gegevens is geen aanleiding om deellocaties te definiëren. Gezien het feit dat slechts een deel van de onderzoekslocatie op de aanwezigheid van organochloorbestrijdingsmiddelen is onderzocht en in het onderzochte deel licht verhoogde gehalten zijn aangetoond dient voor de onderzoekslocatie formeel een verdachte strategie aangehouden te worden. Echter gezien de omvang van de onderzoekslocatie en het feit dat de onderzoekslocatie ten allen te allen tijde in gebruik is geweest als landbouwgebied wordt voorgesteld toch af te schalen naar een onverdachte strategie. Door de verdachtmaking van voormalige boomkwekerij en het voorgenomen grond verzet wordt geadviseerd om de bovengrond aanvullend te onderzoeken op de aanwezigheid van organochloorbestrijdingsmiddelen en PFAS.

3. Conclusie en aanbevelingen

In het uitgevoerde historisch landbodemonderzoek is overeenkomstig met de NEN 5725 een verwachting voor de bodemkwaliteit ter plaatse van het onderzoeksgebied vastgesteld.

Grond

Op basis van de bekende gegevens kunnen mogelijk in de grond gering verhoogde gehalten aan organochloorbestrijdingsmiddelen worden verwacht. De NEN-parameters zijn naar verwachting niet verhoogd aanwezig.

Asbest

Binnen het onderzoeksgebied zijn tijdens eerder uitgevoerde onderzoeken geen bijmengingen aangetroffen die als asbestverdacht worden aangemerkt. Op basis van deze gegevens wordt de onderzoekslocatie als onverdacht ten aanzien van asbest beoordeeld.

Grondwater

In het grondwater worden gering verhoogde gehalten aan zware metalen en dichloormethaan verwacht.

Aanbeveling

Op basis van de bevindingen van het historisch bodemonderzoek wordt geadviseerd om voor de volledige onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740:2023+C1:2024. Op basis van de bekende gegevens is geen aanleiding om deellocaties te definiëren. Gezien het feit dat slechts een deel van de onderzoekslocatie op de aanwezigheid van organochloorbestrijdingsmiddelen is onderzocht en in het onderzochte deel licht verhoogde gehalten zijn aangetoond dient voor de onderzoekslocatie formeel een verdachte strategie aangehouden te worden. Echter gezien de omvang van de onderzoekslocatie en het feit dat de onderzoekslocatie ten allen te allen tijde in gebruik is geweest als landbouwgebied wordt voorgesteld toch af te schalen naar een onverdachte strategie. Door de verdachtmaking van voormalige boomkwekerij en het voorgenomen grond verzet wordt geadviseerd om de bovengrond aanvullend te onderzoeken op de aanwezigheid van organochloorbestrijdingsmiddelen en PFAS. In onderstaande tabel is het voorlopige onderzoeksprogramma weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht onderzoeksstrategie, veldwerkzaamheden en laboratoriumonderzoek

Deellocatie	**Oppervlakte** (m^2)	**Onderszoeks-strategie**[3]	**Veldwerkzaamheden**		**Laboratoriumonderzoek**	
			Grond	**Grondwater**	**Grond**	**Grondwater**
			Aantal boringen (diepte in m-mv.)	**Aantal peilbuizen** (filterdiepte m-mv.)	Analyses grond [1]	Analyses grondwater [2]
Kindcentrum Zundert	Circa 68.000	ONV-GR	27 boringen tot 0,5 m -mv. 5 boringen tot 2,0 m -mv.	8 x peilbuis	9 x Standaardpakket grond (5 x bovengrond, 4 x ondergrond)* 5x organochloor-bestrijdingsmiddelen 5 x PFAS	8 x standaardpakket grondwater

1) Standaardpakket grond:
zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC), organische stof en lutum.
2) Standaardpakket grondwater:
zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC).
3) ONV-GR Onderzoeksstrategie voor een grootschalig onverdachte locatie
*Aangezien de vedachtmaking met name de bovengrond (boomkwekerij/landbouwgrond) worden slechts een beperkt aantal monster voor de ondergrond voorgesteld.

Opgemerkt wordt dat de conclusies en aanbevelingen zijn gebaseerd op de algemene regels uit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Gemeentes hebben onder de Omgevingswet de mogelijkheid om lokale waarden en regels op te nemen in het omgevingsplan. Indien in het omgevingsplan in de toekomst afwijkende

waarden of regels worden vastgesteld, kan dit van invloed zijn op de hierboven genoemde beoordeling en conclusies.

Geadviseerd wordt om het uiteindelijke onderzoeksprogramma voor (water)bodemonderzoek af te stemmen op de voorgenomen werkzaamheden. Mogelijkerwijs is het uitvoeren van een (water)bodemonderzoek ter plaatse van alle genoemde locaties niet noodzakelijk of dient een maatwerkstrategie te worden toegepast.

Voornoemde conclusies zijn gebaseerd op het vooronderzoek, de zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten van dit onderzoek.

Antea Group
Oosterhout, januari 2025

Bijlage 1 Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek

Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek

Algemeen

Betrouwbaarheid/garanties

Bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van al dan niet verdachte bodemlagen. Hoewel Antea Group conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving handelt, is het juist deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties ten aanzien van de verontreinigingssituatie af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek.

Het vorenstaande betekent dat Antea Group op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Antea Group uitgevoerde bodemonderzoek neemt. In een voorkomend geval adviseren wij u altijd contact op te nemen met uw aanspreekpunt binnen Antea Group.

In dit kader kan ook worden opgemerkt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Certificatie/accreditatie

Antea Group is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

Het veldwerk ten behoeve van het milieuhygiënisch bodemonderzoek is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-proces-certificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). In de bijlage 'Verantwoording uitvoering onderzoek' is vermeld of Antea Group het veldwerk zelf heeft uitgevoerd of heeft uitbesteed aan een ander bureau. Zowel Antea Group als de bureaus waaraan Antea Group veldwerk uitbesteedt, zijn volgens de BRL SIKB 2000 gecertificeerd en erkend. Eventuele afwijkingen van de beoordelingsrichtlijn zijn in voorliggend rapport vermeld. In het colofon staan de namen en parafen van de veldmedewerkers die de kritische functies binnen het veldwerk hebben uitgevoerd. Werkzaamheden ten behoeve van asbestonderzoek conform NEN 5897 (asbest in puin) en overige onderzoeken (te denken valt aan asfalt- en funderingsonderzoek, civieltechnisch onderzoek etc.) vallen buiten de scope van de BRL SIKB 2000.

De naleving van de kwaliteitseisen en procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie (RvA). De onderzochte locatie is niet in eigendom van Antea Group of gerelateerde zusterbedrijven.

De in het bodemonderzoek benodigde analyses van grond en grondwater laat Antea Group verrichten door een door de RvA geaccrediteerd laboratorium. Deze accreditatie garandeert dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben. Voor de analyses geldt dat deze conform het Accreditatieschema(AS)3000 zijn uitgevoerd.

Toepassing grond

Het bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het kader van het gebruik en/of de bestemming van de onderzochte locatie. Indien echter grond van de locatie wordt afgevoerd voor toepassing elders, volstaan de resultaten van het verrichte bodemonderzoek mogelijk niet. Er is niet bekeken of er wordt voldaan aan de definitie van grond, zoals genoemd in de Regeling bodemkwaliteit d.d. 30 november 2018. Afhankelijk van de

omvang van de af te voeren partij(en) grond en de eisen die door de acceptant of het bevoegd gezag ter plaatse van de nieuwe toepassingslocatie worden gesteld (bijvoorbeeld aanwezigheid van een bodemkwaliteitskaart met bijbehorend bodembeheerplan), dient de grond eventueel nog conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit te worden onderzocht.

Asbest

Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem geen onderdeel uitmaakt van onderzoek dat door Antea Group volgens de NEN 5740 is uitgevoerd. Alleen als in de rapportage is vermeld dat er onderzoek conform NEN 5707 is uitgevoerd, is specifiek asbestonderzoek gedaan. Als tijdens het veldwerk in de bodem asbestverdachte materialen zijn opgemerkt, dan komt dit in de profielbeschrijvingen en de conclusies naar voren.

Verkennend asbestonderzoek

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden dient een visuele inspectie van het onderzoeksterrein te worden uitgevoerd. Hierbij wordt de toplaag van het het terrein afgezocht naar asbestverdacht materiaal en puinrestanten. In voorkomende gevallen is visuele maaiveldinspectie zeer beperkt of niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van verharding en/of vegetatie. Het uitvoeren van een maaiveldinspectie wordt gebruikt om te beoordelen of er binnen de onderzoekslocatie gedeelten aanwezig zijn die als meer of minder verdacht ten aanzien van de aanwezigheid van asbest kunnen worden aangemerkt.

Op de onderzoekslocatie is één gat of zijn verspreid over de locatie meerdere gaten gegraven van circa 0,3 x 0,3 m tot 0,5 m -mv. In het gat of meerdere gaten is vervolgens een boring gedaan tot enkele decimeters onder de voorgenomen graafdiepte of verdachte laag. De opgeboorde grond is beoordeeld op het voorkomen van verontreinigingen, beschreven en bemonsterd. Het opgegraven materiaal is uitgespreid, geharkt/gezeefd en visueel geïnspecteerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Na inspectie en monsterneming zijn de gaten gedicht met het uitgegraven materiaal. De posities van de gaten met boringen zijn ingemeten en weergegeven op de situatietekening.

Bepaling veiligheidsklassen

De voorgenomen werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met inachtneming van de veiligheidsklassen conform CROW-publicatie 400. Vooral hetgeen in branchepublicaties is aangegeven wordt door de Nederlandse Arbeidsinspectie beschouwd als ‘de stand der techniek’ en dient derhalve zorgvuldig te worden nagekomen.

De veiligheidsklassen zijn enerzijds gebaseerd op de schadelijke vermogens van de verontreinigende componenten (SRC_{arbo}-waarden voor niet-vluchtige stoffen en interventiewaarden voor vluchtige stoffen en asbest). Anderzijds zijn deze veiligheidsklassen gebaseerd op de kans dat stoffen zich in hoge mate in de werkomgeving openbaren als gevolg van vluchtigheid en/of beperkte ventilatie.

Conform CROW-publicatie 400 zijn op basis van de voor standaard bodem gecorrigeerde analyseresultaten de veiligheidsklassen vastgesteld. Indien grond/grondwater een gehalte/concentratie heeft van maximaal 75% van de SRC_{arbo}-waarden voor niet-vluchtige stoffen, of maximaal de tussenwaarde voor vluchtige stoffen, of maximaal de interventiewaarde/risicogrenswaarde voor asbest/respirabele asbestvezels, is het treffen van veiligheidsmaatregelen in relatie tot verontreinigd(e) grond/grondwater niet noodzakelijk en kan worden volstaan met ‘basishygiënemaatregelen’. Voor alle overige situaties is een veiligheidsklasse ‘oranje’, ‘rood’ of ‘zwart’, al dan niet met de toevoeging ‘vluchtig’, van toepassing. Opgemerkt wordt dat een aantal stoffen niet worden getoetst. Enerzijds omdat er voor sommige stoffen geen toetswaarden zijn vastgesteld, anderzijds omdat of de individuele

parameters uit een som-parameter wordt getoets en niet de som-parameter zelf (bijvoorbeeld som (10) PAK of som (7) PCB of juist de som-parameter wordt getoetst (minerale olie C10-C40) en niet de individuele parameters (bijvoorbeeld minerale olie (C10-C12).

De veiligheidsklasse die in dit onderzoek is vastgesteld, betreft de voorlopige veiligheidsklasse. Bij het vaststellen van de voorlopige veiligheidsklasse zijn aannamen gedaan met betrekking tot de omstandigheden tijdens de uitvoer van de werkzaamheden.

Wanneer het werk een geraamde duur van meer dan 30 mensdagen beslaat en er meer dan 20 werknemers op de locatie tegelijk werkzaam zijn, of indien de geraamde duur van het werk meer dan 500 mensdagen beslaat, dan dient eveneens via een kennisgeving aan de Nederlandse Arbeidsinspectie het voornemen tot het tot stand brengen van het werk te worden gemeld.

Omgevingswet

Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De verschillende wet- en regelgevingen op het gebied van ruimte, wonen, milieu, natuur en infrastructuur zijn in de Omgevingswet samengevoegd. Het doel van de Omgevingswet is de verschillende aspecten van de fysieke leefomgeving in samenhang aan te pakken, ruimte te geven aan lokaal maatwerk en een snellere besluitvorming door vereenvoudiging van regels en procedures.

De Wet bodembescherming (Wbb) en het Besluit uniforme saneringen (BUS) zijn met ingang van 1 januari 2024 vervallen. Onder de Omgevingswet zijn ook taken en bevoegdheden van overheden verschoven en gedecentraliseerd. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de fysieke leefomgeving, waaronder bodem en milieubelastende activiteiten. De provincies zijn verantwoordelijk voor de algemene grondwaterkwaliteit. Omgevingsdiensten zijn namens de gemeenten verantwoordelijk voor vergunningverlening, toezicht en handhaving.

Milieubelastende activiteiten

Activiteiten die invloed hebben op de fysieke leefomgeving worden milieubelastende activiteiten genoemd. Voor deze activiteiten zijn de gemeenten in de meeste gevallen bevoegd gezag. In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) zijn de algemene regels beschreven voor activiteiten in de fysieke leefomgeving. Bovenop deze regels kunnen ook regels van toepassing zijn vanuit het lokale bevoegd gezag en die staan dan beschreven in het Omgevingsplan of de Omgevingsverordening. Graven, saneren en toepassen van grond/bagger/bouwstoffen worden onder de Omgevingswet beschouwd als milieubelastende activiteiten. Naast de algemene zorgplicht zijn in een aantal gevallen aanvullende regels van toepassing. Regelgeving met betrekking tot saneren (BUS) zijn in grote lijnen ondergebracht in het Bal. In het Bal is opgenomen wat de regels zijn omtrent de informatieplicht, melding en evaluatie en eventuele aanvullende eisen. Daarbovenop kan een bevoegd gezag met maatwerkvoorschriften locatie-specifieke aanvullende regels aangeven. Deze lokale regels worden beschreven in het Omgevingsplan.

Toetsing en normering

Ter bescherming van de leefomgeving, het voldoen aan internationale verplichtingen en het behalen van nationale doelen zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) algemene instructieregels en omgevingswaarden vastgelegd. De instructieregels en omgevingswaarden definiëren de bandbreedte en reikwijdte waarbinnen lokaal maatwerk geboden kan worden. Deze instructieregels en omgevingswaarden werken door in de Omgevingsplannen en -verordeningen. Lokale bevoegde gezagen, veelal gemeenten, kunnen afwijkende bodemkwaliteitsnormen ten opzichte van de rijksregels vastleggen, passend bij de functie van een gebied.

Onder de Omgevingswet krijgen lokale overheden de bevoegdheid om eigen normen voor bodemkwaliteit vast te stellen en aanvullende eisen en regels op te stellen ten aanzien van bodemonderzoek, bodemgebruik, grondverzet en sanering.

De in deze rapportage uitgevoerde toetsingen zijn niet volgens de nieuwe modules van BoToVa gevalideerd omdat Rijkswaterstaat heeft laten weten dat de betreffende modules nog niet gereed zijn. Het ligt in de lijn der verwachting dat deze pas medio 2024 door Rijkswaterstaat worden opgeleverd. De BoToVa-validatie is echter niet wettelijk verplicht. De uitgevoerde toetsingen zijn derhalve verricht met behulp van de toetsingsservice van Terraindex, die is ontwikkeld in samenwerking met onder ander de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). In deze toetsingsservice zijn de huidige BoToVa-toetsingen die voor de Omgevingswet beschikbaar waren ingebouwd en zijn extra aanvullingen hierop gedaan, zoals benoemd in de memo ‘BoToVa wijzigingen Omgevingswet’ van Rijkswaterstaat van 28 november 2023.

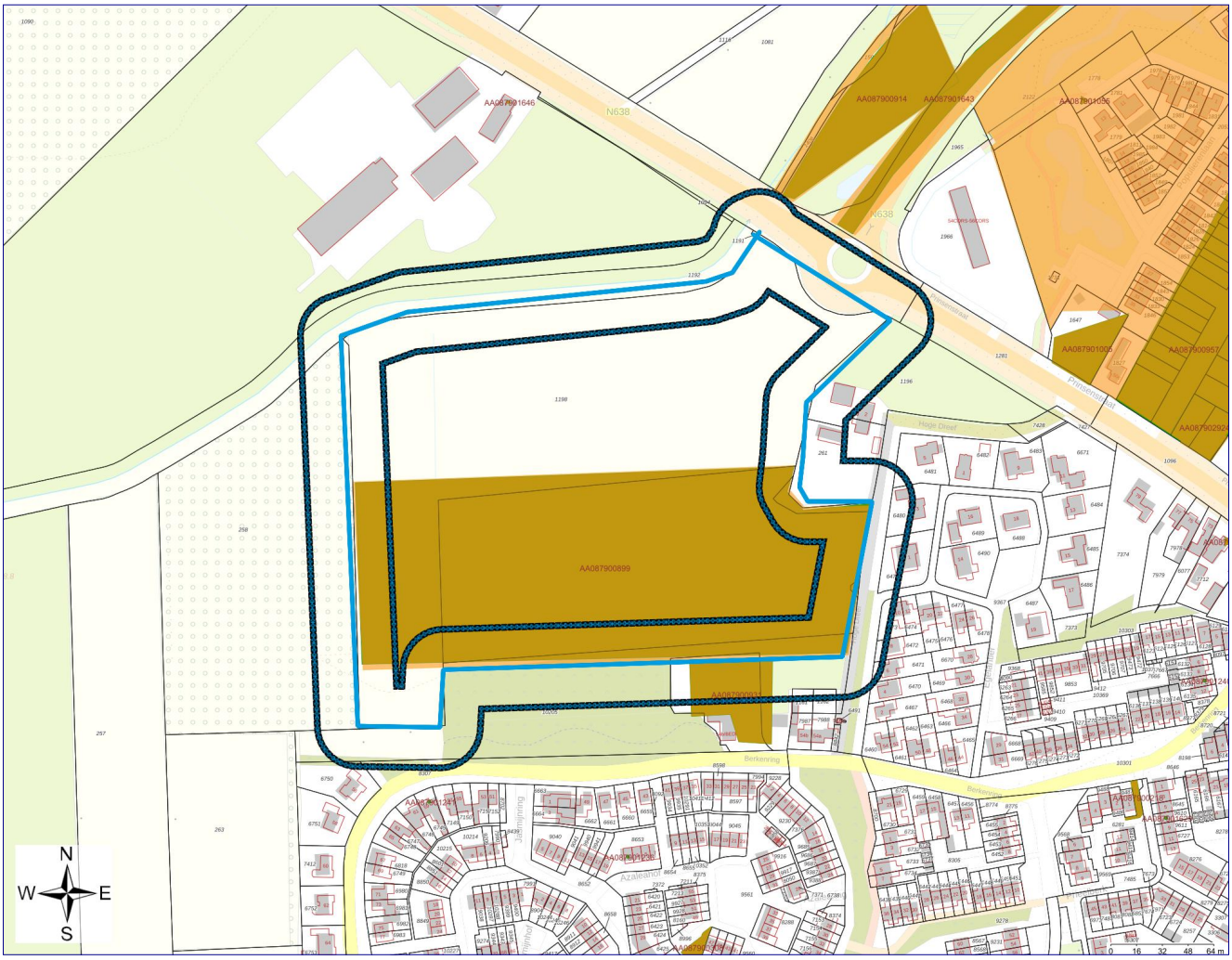
Overgangsrecht

In sommige gevallen is sprake van overgangsrecht. Hiervoor blijft de Wet bodembescherming van kracht. Indien dit voor de locatie van toepassing is, zal dit zijn verwoord in de conclusie.

Bijlage 2 Omgevingsrapportage

Bodeminformatie

Dynamisch Rapport - 16-01-2025



Geselecteerd gebied	Onderzoek
25.00-meter contour	Percelen
Locatie	

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Gegevens binnen het geselecteerde gebied	5
Locaties	5
Gegevens binnen de 25.00-meter contour rond het geselecteerde gebied	8
Locaties	8
Disclaimer	9
Toelichting	10

Inleiding

Dit betreft een rapportage van de milieu-hygiënische bodemkwaliteit van het perceel waarvan de locatie op de eerste pagina van deze rapportage is aangegeven. De rapportage is gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem (bis) van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant.
Indien er van het perceel, of de directe omgeving hiervan, bodemonderzoeken of ondergrondse tanks in het bis bekend zijn, bevat deze rapportage een uittreksel hiervan.
Welke informatie bevat het bodeminformatiesysteem?
Bij de uitvoering van de gemeentelijke en provinciale bodemtaken ontvangen wij bodemrapporten bij grondwerken, bodem- en tanksaneringen, grondtransacties en het behandelen van aanvragen voor omgevingsvergunningen. De resultaten van de bodemonderzoeken worden verwerkt in het bis.

Geen informatie aanwezig

Indien er in het bis geen informatie over een perceel aanwezig is, kan niet geconcludeerd worden dat er dan ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Alleen na uitvoering van een volledig verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 kan hierover meer zekerheid worden verkregen. Indien u onderzoek wilt laten uitvoeren dan adviseren wij u contact op te nemen met een SIKB BRL 2000 gecertificeerd adviesbureau. Alleen onderzoeken die uitgevoerd zijn door een gecertificeerd bureau worden voor overheidsbeslissingen in behandeling genomen.

Locaties met historisch bodembedreigende activiteiten

Om inzicht te krijgen waar de bodem in het verleden mogelijk verontreinigd is geraakt zijn de locaties met een risico op bodemverontreiniging in kaart gebracht. Deze gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het Hinderwetarchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.
Deze locaties zijn ondergebracht in het zogenaamde historische bodembestand (HBB). Op tal van locaties met de meest verdachte bodembedreigende activiteiten en waar nog niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden, heeft inmiddels oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden.

Opbouw van de rapportage

Op basis van de ingevoerde geografische gegevens die voor de aanvraag van de rapportage zijn ingevoerd, is met behulp van software gecontroleerd of er op het perceel of in de directe omgeving hiervan gegevens over de bodem en grondwater beschikbaar zijn. Indien deze informatie aanwezig is dan wordt deze getoond in de onderstaande volgorde:
Informatie over de milieukwaliteit op de locatie:

- Overzicht locatiegegevens
- Overzicht bodemonderzoeken
- Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
- Overzicht ondergrondse tanks

Naast het geselecteerde perceel wordt ook in een straal van 25 meter rond het geselecteerde perceel gekeken of er onderzoeksgegevens beschikbaar zijn. Indien er informatie aanwezig is, dan wordt deze getoond onder het hoofdstuk: ”Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie”.

Vervolgens worden ook voor de percelen in de directe omgeving de locatiegegevens, de historische bodembedreigende activiteiten en de ondergrondse tanks weergegeven.

Toelichting bij informatie over de bodemkwaliteit op de locatie

Overzicht locatiegegevens

Onder deze paragraaf worden de locatiegegevens getoond zoals deze in het bis bekend zijn. Onder de locatiegegevens worden ook de status van de bodemlocatie, eventuele verontreinigingen en de vervolgactie aangeven.

Overzicht onderzoeken

Onder deze paragraaf worden de gegevens van de bodemrapporten die op de locatie zijn uitgevoerd weergeven, zoals soort onderzoek, aanleiding, rapportdatum, beknopte conclusie en resultaat Wet bodembescherming.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Onder deze paragraaf worden de historische bodembedreigende activiteiten getoond zoals deze in het bis bekend zijn.

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks

Onder deze paragraaf worden de ondergrondse tanks getoond, zoals deze in het bis bekend zijn.

Informatie over de bodemkwaliteit in een straal van 25 meter rond de locatie

Idem als informatie over de bodemkwaliteit op de locatie maar dan binnen een straal van 25 meter rond de locatie.

Gegevens binnen het geselecteerde gebied

Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

Locatie: Perceel U 1160 Berkstraat te Zundert

Locatienaam	Perceel U 1160 Berkstraat te Zundert
Adres	Berkstraat
Woonplaats	Zundert
Gemeente	Zundert
Locatiecode	AA087900899
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB087902882
Gegevensbeheerder	Zundert
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	: Historisch en Verkennend bodemonderzoek Perceel U 1160 01-01-1900

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Gegevensbeheerder	Conclusie overheid
01-01-1900		Historisch en Verkennend bodemonderzoek Perceel U 1160	Milec	Omgevingsdienst Midden- en West Brabant	

Beschikbare documenten per onderzoek

Onderzoek	Downloadlink
Historisch en Verkennend bodemonderzoek Perceel U 1160	Berkstraat,_perceel_U_1160_(ged),_verkennend_onderzoek.pdf

Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Overige beschikbare documenten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Locatie: Berkenring ong. (U 1160 en K 7986)

Locatienaam	Berkenring ong. (U 1160 en K 7986)
Adres	Berkenring ong.
Woonplaats	Zundert
Gemeente	Zundert
Locatiecode	AA087900931
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB087902901
Gegevensbeheerder	Zundert
Vervolgactie Wbb	voldoende onderzocht
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740: Berkenring ong (U1160 en K 7986) 01-01-1900

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Gegevensbeheerder	Conclusie overheid
01-01-1900	Verkennend onderzoek NEN 5740	Berkenring ong (U1160 en K 7986)	Milec	Omgevingsdienst Midden- en West Brabant	EOX is licht verhoogd aangetoond, grondwater geen overschrijdingen.

Beschikbare documenten per onderzoek

Onderzoek	Downloadlink
Berkenring ong (U1160 en K 7986)	Berkenring_ccorsobouwplaats_VO_en_VBO.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
boomkwekerij	onbekend	onbekend	Nee	onbekend	Onbekend	Nee	Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
Berkenring ong. (U 1160 en K 7986)	Berkenring_ccorsobouwplaats_VO_en_VBO.pdf

Gegevens binnen de 25.00-meter contour rond het geselecteerde gebied

Locaties

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn over locaties, onderzoeken en documenten geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Disclaimer

De informatie die wij in deze rapportage beschikbaar stellen, dient u te interpreteren als een inschatting van de situatie. Aangezien de informatie is gebaseerd op onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden kunnen wij nooit 100% zekerheid geven met betrekking tot de actuele kwaliteit van grond en grondwater. De gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord - Brabant zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de kwaliteit van grond of grondwater anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.
De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten of diensten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Ook al heeft er op een locatie eerder bodemonderzoek plaatsgevonden is het niet uitgesloten dat de gemeente opnieuw bodemonderzoek eist. De aanwezige informatie kan verouderd zijn, ook kan er een onjuiste onderzoeksstrategie zijn toegepast.

Toelichting

Toelichting op gebruikte terminologie

Uitleg begrippen bij deze rapportage

De analyseresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigingsituatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

- Niet verontreinigd geen vervolg: Volgens de beschikbare informatie is de locatie niet verontreinigd, een nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.
- Ernstig: Potentieel ernstig. Het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Een locatie wordt ook als Pot. Ernstig gekwalificeerd als er alleen bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden (historisch bodemonderzoek). De locatie is dan als het ware verdacht met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.
- Urgent c.q. Spoedeisend: Potentieel urgent. Het vermoeden bestaat dat de ernstige verontreiniging risico's vormt voor de gezondheid, ecologie en verspreiding.
- verontreinigd: Geen vervolg. Het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar er is geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek.
- Niet Ernstig: Er is geen sprake van een ernstige bodemverontreiniging.
- Ernstig, niet urgent c.q. Spoedeisend: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. Er zijn geen gezondheids- , Ecologische en/ of verspreidingsrisico's.
- Ernstig, urgentie c.q. spoedeisendheid niet bepaald: Er is sprake van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater waarvan de urgentie (risico's) niet zijn vastgesteld.
- Ernstig en urgent c.q. spoedeisend, sanering binnen 4 jaar: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. De verontreiniging vormt een actueel gevaar voor de volksgezondheid, en/of het ecosysteem en/of verspreiding.

Indien er op een locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging is aangetroffen is de provincie bevoegd gezag. De provincie zal afhankelijk van de situatie een beschikking afgeven.

- Op basis van de status van de verontreiniging (beoordeling van de locatie) worden de vervolgstappen vastgesteld. We onderscheiden de volgende stappen (activiteiten):
- Voldoende onderzocht/gesaneerd, geen vervolg: Op basis van de huidige bodemonderzoeken of op grond van een goedgekeurd evaluatierapport (naar aanleiding van een bodemsanering) is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.
- Uitvoeren (aanvullend) HO, OO, NO, SO en SP: Respectievelijk het uitvoeren van een (aanvullend) Historisch Onderzoek, een Oriënterend Onderzoek, een Nader Onderzoek, een Saneringonderzoek en het opstellen van een Saneringsplan.
- Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend sanering: De grond en/of het grondwater worden ontdaan van de verontreinigende componenten.

- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: Het plaatsen van tijdelijke sanerende maatregelen met als doel verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan of de risico's van de verontreiniging terug te dringen.
- Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie: De resultaten (hoeveelheid verwijderde grond, terugsaneerwaarde, etc) worden vastgelegd in een rapport.
- Uitvoeren actieve nazorg: Na afronding van de sanering gelden nog zorgverplichtingen die door de provincie in een beschikking zijn vastgelegd.
- Monitoring: De verontreiniging wordt periodiek gecontroleerd of geen verspreiding plaatsvindt. Ook deze activiteiten zijn in een beschikking vastgelegd.
- Registratie restverontreiniging: Na sanering is een verontreiniging achter gebleven. De aard en omvang van deze verontreiniging wordt geregistreerd bij de provincie en de gemeente. Bij het kadaster wordt een aantekening gemaakt.

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een ander doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

- PreHo: Prehistorisch bodemonderzoek, er is een verdenking van bodembedreigende activiteiten. De locatie is bijvoorbeeld afkomstig uit de lijst van de Kamer van Koophandel.
- Historisch onderzocht: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.
- Beperkt onderzoek: Eenvoudig onderzoek met een specifiek doel (bv verdenking van asbest of een calamiteit). Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- BOOT of indicatief onderzoek: Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = indicatief bodemonderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN =verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).
- Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.
- B.O.O.T. (Besluit Opslag Ondergrondse Tanks): Onderzoek dat wordt uitgevoerd om vast te stellen of zich bij een ondergrondse brandstoftank verontreinigingen bevindt.
- Asbest in grond onderzoek (NEN 5707)
- Nader onderzoek: Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie (NTA 5755).
- Saneringsonderzoek opgesteld: er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.

- Saneringsplan opgesteld: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.
- Saneringsevaluatie uitgevoerd: een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

Analyseresultaten in conclusie

De analyseresultaten worden weergegeven in de vorm van letters en symbolen. De combinatie hiervan geeft aan of de bodem verontreinigd is of niet. De letters hebben de volgende betekenis (conform de Wet bodembescherming).

AW= Achtergrondwaarde

S = Streefwaarde

T = Tussenwaarde

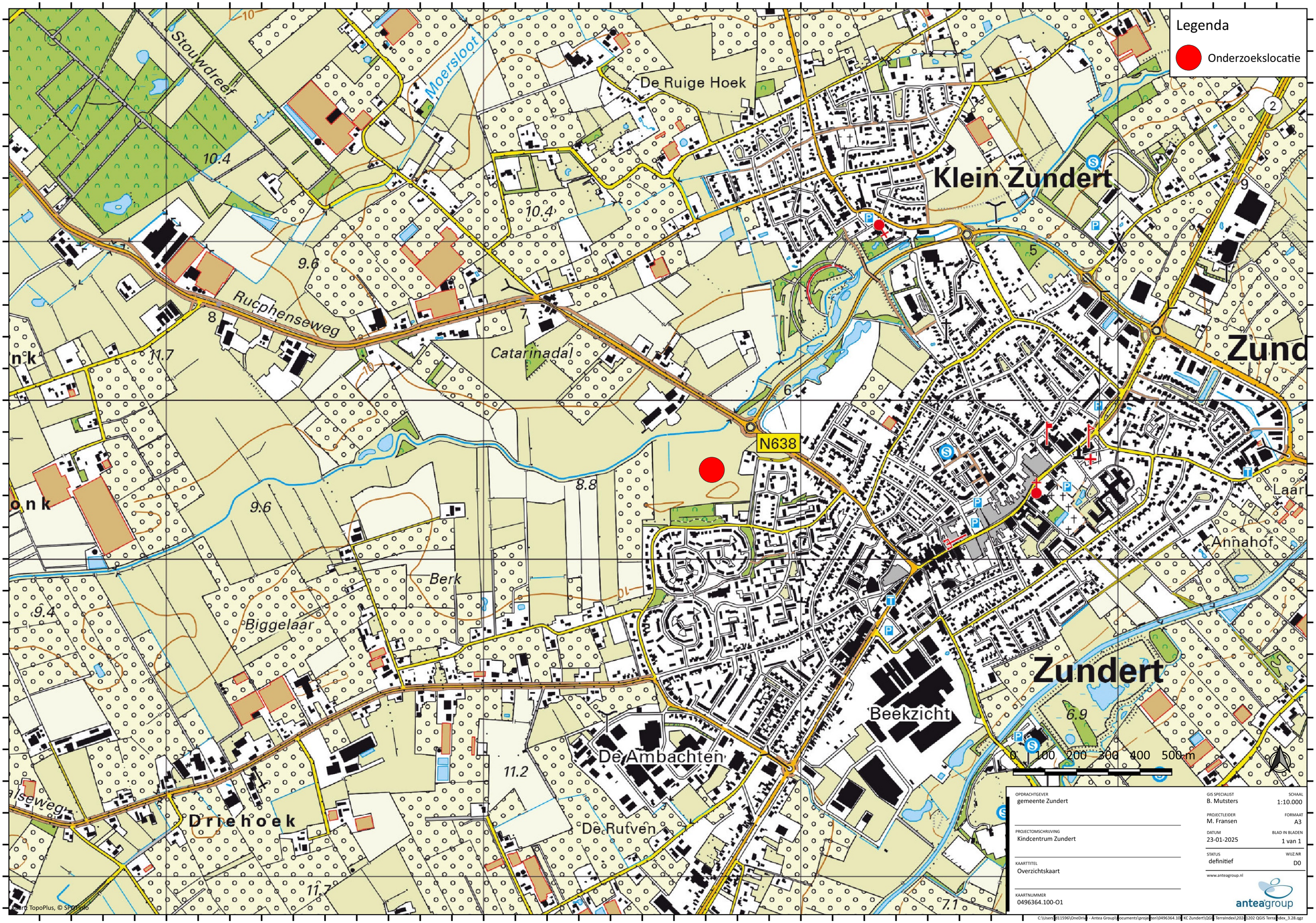
I = Interventiewaarde

In feite geven de letters een concentratieniveau aan dat iets zegt over de aard van de verontreiniging en de sanering daarvan. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit is dit de van nature in de bodem aanwezige gehalte aan “verontreinigende” stoffen. Streefwaarde: is de waarde waarbij sprake is van schone grond, geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Als van één of meerdere stoffen de streefwaarde of achtergrondwaarde wordt overschreden, is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Tussenwaarde: Als van één of meerdere stoffen de tussenwaarde wordt overschreden, is sprake van een matige bodemverontreiniging. Overschrijding van de tussenwaarde is het criterium voor uitvoering van nader bodemonderzoek. Interventiewaarde: is de waarde waarbij maatregelen (interventies) noodzakelijk zijn. Als van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden, is sprake van een sterke bodemverontreiniging. De omvang van de verontreiniging, de risico’s voor de volksgezondheid, ecologische risico’s en verspreidingsrisico’s bepalen de ernst en de urgentie c.q. spoedeisendheid van het geval.

Wat u moet weten over tankgegevens

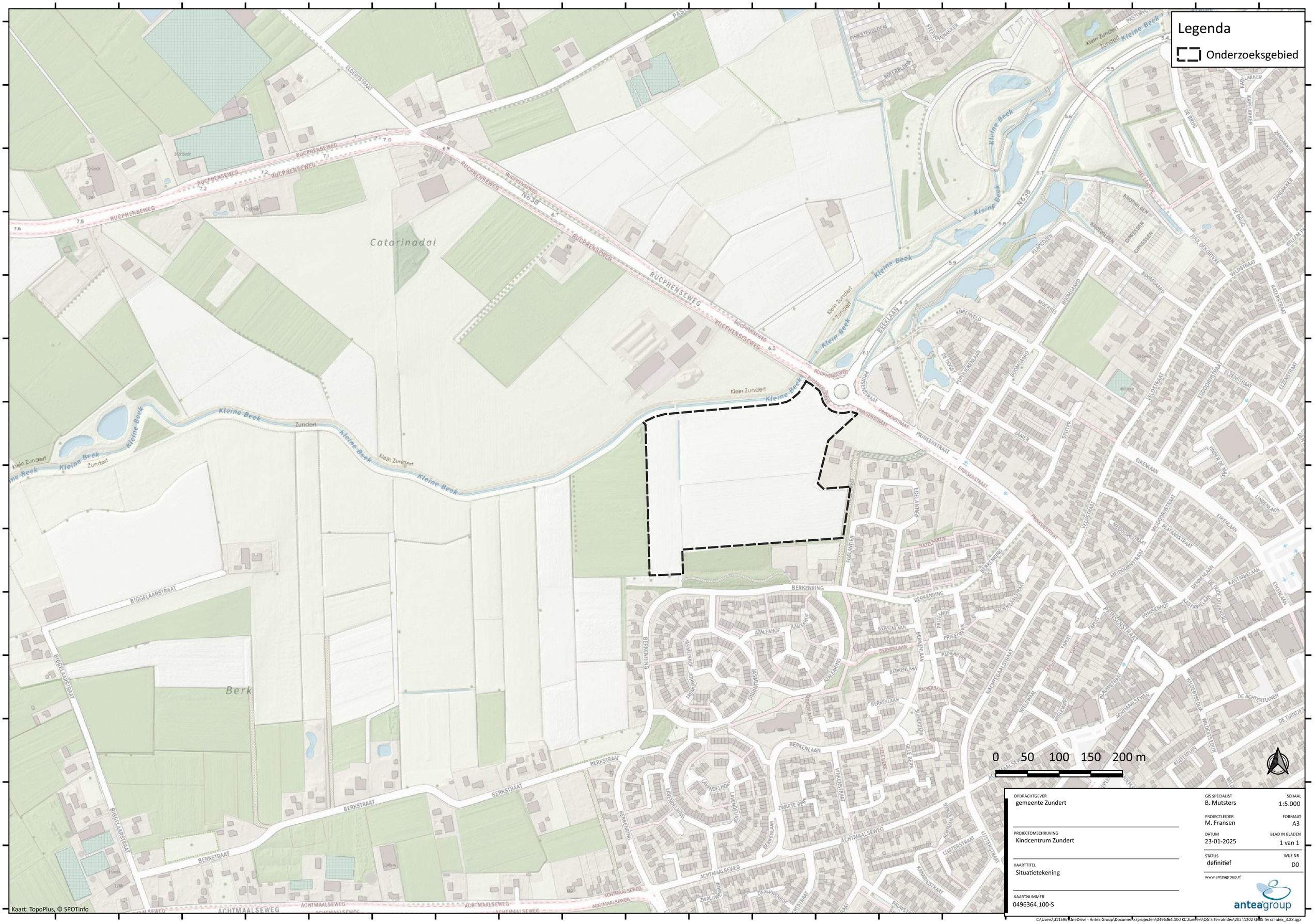
In het verleden werden veel woningen verwarmd met behulp van huisbrandolie (hbo). Deze olie werd opgeslagen in speciale ondergrondse opslagtanks. Bij lekkage kunnen deze tanks een bodemverontreiniging veroorzaken. Volgens het besluit BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), tegenwoordig het Activiteitenbesluit, moeten nog in gebruik zijnde gesaneerde ondergrondse tanks voldoen aan diverse voorschriften zoals keuringen en monitoring. Oude buitengebruik gestelde tanks konden tot 1998 worden gesaneerd door KIWA (Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen) erkende bedrijven (de tanks werden schoon gemaakt en gevuld met zand, mits de bodem niet verontreinigd was). Oude buitengebruik gestelde tanks die nu nog niet zijn behandeld moeten worden verwijderd. Een eindonderzoek naar brandstofproducten in grond en grondwater is dan verplicht.

Bijlage 3 Tekeningen



OPDRACHTGEVER: gemeente Zundert	GIS SPECIALIST: B. Mutsters
	SCHAAL: 1:10.000
PROJECTLEIDER: M. Fransen	FORMAAT: A3
PROJECTOMSCHRIJVING: Kindcentrum Zundert	DATUM: 23-01-2025
	BLAD IN BLADEN: 1 van 1
KAARTTITEL: Overzichtskaart	STATUS: definitief
	WIJZ.NR: D0
KAARTNUMMER: 0496364.100-O1	www.anteagroup.nl

C:\Users\111596\OneDrive - Antea Group\Documents\projecten\0496364.100 KC Zundert\QGIS Terrainindex\2025 1202 QGIS Terrainindex_3.28.qgz



Kaart: TopoPlus, © SPOTinfo

OPDRACHTGEVER	gemeente Zundert
PROJECTOMSCHRIJVING	Kindcentrum Zundert
KAARTTITEL	Situatietekening
KAARTNUMMER	0496364.100-S
GIS SPECIALIST	B. Mutsters
SCHAAL	1:5.000
PROJECTLEIDER	M. Fransen
FORMAAT	A3
DATUM	23-01-2025
BLAD IN BLADEN	1 van 1
STATUS	definitief
WIJZ.NR	D0

www.anteagroup.nl

antea group

C:\Users\d11596\OneDrive - Antea Group\Documents\projecten\0496364.100 KC Zundert\QGIS TerrainIndex\20241202 QGIS TerrainIndex_3.28.qgz

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Antea Group Archeologie 2025/20

Bureauonderzoek Hoge Dreef KC Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
Definitieve revisie 01
28 april 2025

www.anteagroup.nl

Antea Group Archeologie 2025/20

Archeologisch Bureauonderzoek Hoge Dreef KC Zundert

projectnummer 0496364.100
documentnummer 2025/20D
definitieve revisie 01
28 april 2025

Auteur(s)
N. van Os
N.J.W van der Feest

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
N.J.W van der Feest

datum	beschrijving	vrijgave
28 april 2025	ter kennisgeving bevoegd gezag	M. Fransen

Inhoudsopgave

Samenvatting 5

2. Inleiding 6

3. Beschrijving onderzoekslocatie 7
3.1 Begrenzing onderzoeks- en plangebied 7
3.2 Huidig en toekomstig gebruik 7
3.3 Archeologisch beleid 8
3.4 Landschappelijke situatie 8
3.5 Historische situatie en mogelijke verstoringen 14

4. Bekende waarden 19
4.1 Archeologische waarden 19
4.2 Ondergrondse bouwhistorische waarden 22

5. Archeologische verwachting 23
5.1 Bestaande verwachtingskaarten 23
5.2 Gespecificeerde archeologische verwachting 24

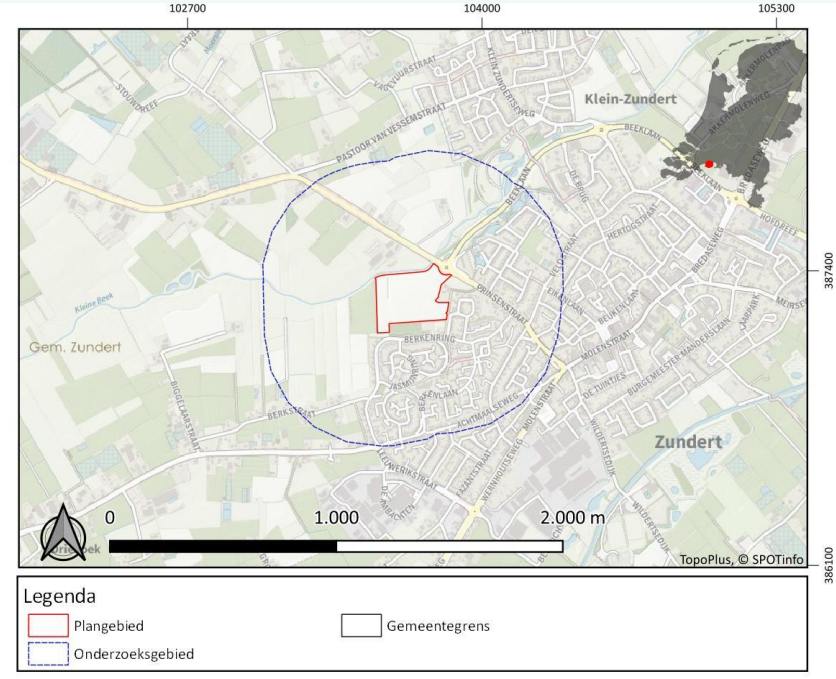
6. Conclusies en advies 26
6.1 Conclusies 26
6.2 (Selectie)advies 27

Literatuur en geraadpleegde bronnen 28

Lijst met Afbeeldingen en tabellen 29

Administratieve gegevens

Projectnummer Antea Group	0496364.100
OM-nummer	5679076100
Provincie	Noord-Brabant
Gemeente	Zundert
Plaats	Zundert
Toponiem	Hoge Dreef
Kaartblad	50a
Coördinaten	103528,1. 387367,2 103782,4. 387430,2 *103538,09. 387125,89* 103843,34. 387185,28
Opdrachtgever	Gemeente Zundert
Uitvoerder	Antea Group
Datum uitvoering	31 januari 2025
Projectteam	N.J.W van der Feest (projectleider)
Vrijgave conform KNA	N.J.W van der Feest (senior KNA-archeoloog)
Bevoegd gezag	Gemeente Zundert
Deskundige Bevoegd gezag	*Leonie Weterings-Korthorst / Paul Kimenai*
Beheer documentatie	Antea Group
ISSN	1570-6273



Figuur 1. Uitsnede topografische kaart met de ligging van het plangebied.

Samenvatting

In januari 2025 heeft Antea Group, in opdracht van de Gemeente Zundert, een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor de Hoge Dreef in Zundert. Dit is gedaan door gebruik van kaarten, historische gegevens en informatie uit andere onderzoeken. Dit onderzoek was noodzakelijk vanwege een bestemmingsplanwijziging, voor de geplande aanleg van een nieuw Kindcentrum (KC) op deze locatie. De gemeente Zundert, samen met Kinderopvang Spoz en Kober, heeft in 2023 de locatie Hoge Dreef als de meest geschikte locatie voor het KC gekozen. Het nieuwe KC zal bestaan uit een school van 2.725 m², een kinderopvang van 1.040 m² en een sportcomplex van 1.372 m².

Het plangebied ligt in het Brabants Zandgebied, waar de ondergrond bestaat uit mariene kleien en later afzettingen van klei, zand en veen. Gedurende het Pleistoceen en Holoceen werden er dekzanden afgezet, die later met leemlagen werden ingesloten. In lagergelegen gebieden vormde zich veen, hoewel er twijfel is of Zundert zelf ooit veenvorming had vanwege de hogere ligging.

Het gebied bevat terrasafzettingen, dekzandruggen en beekdalen, met een hoogteverschil van 8 tot 12 meter boven NAP. De bodem bestaat uit lage en hoge enkeerdgronden van lemig fijn zand, vaak met een humeuze bovengrond door eeuwenlange bemesting. In het noordwesten komen laardpodzolgronden voor. Er is een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten, variërend van het laat paleolithicum tot de nieuwe tijd. In hoeverre deze resten en de bodem intact zijn is moeilijk te zeggen. Het gebied is voornamelijk voor landbouw gebruikt, ook is bekend dat er riolering is aangelegd in het gebied. Door de beek Kleine Zundert in het noorden van het plangebied fluctueert de grondwaterstand sterk, wat het behoud van archeologische resten kan beïnvloeden.

Tabel 1. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek.

Datering	Redenering	Verwachting op basis van BO
Paleolithicum en mesolithicum	Gebaseerd op o.a. gunstige locatie in de buurt van beek.	Hoog
Neolihticum – (vroege) middeleeuwen	Gebaseerd op andere o.a. onderzoeken omgeving en hoge enkeerdgronden.	Hoog
Nieuwe tijd	Gebaseerd op o.a. kaartmateriaal. Hier zien we gebied voornamelijk in gebruik als hooi/agrarisch land. Argrarische sporen zijn mogelijk.	Laag

Gezien de hoge kans voor het aantreffen van eventuele archeologische resten in een groot deel van het plangebied, maar het onduidelijk is of de bodem (recent) verstoord is adviseert Antea Group B.V. om binnen het plangebied een inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen, verkennende fase, uit te voeren. Het maken van een (selectie)besluit is voorbehouden aan de gemeente Zundert.

2. Inleiding

In januari 2025 is in opdracht van Gemeente Zundert door Antea Group een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor de Hoge Dreef in Zundert gelegen in gemeente Zundert. Aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging voor de aanleg van een nieuw kindcentrum op deze locatie.

Bij de aanlegwerkzaamheden kunnen eventuele archeologische waarden worden verstoord. Het archeologisch onderzoek dient als onderbouwing voor de ruimtelijke procedure. Een bureauonderzoek is de eerste stap binnen de Archeologische Monumentenzorg (AMZ, zie bijlage 2). Voor het plangebied geldt een onderzoeksplicht conform het beleid van de gemeente Zundert.

Het doel van het uitvoeren van een archeologisch bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Waar kunnen we wat verwachten? Voor het opstellen van een dergelijke verwachting wordt gebruik gemaakt van reeds bekende archeologische waarnemingen, historische kaarten, bodemkundige gegevens en informatie over de landschappelijke situatie. Een gespecificeerde verwachting gaat in op de mogelijke aanwezigheid, het karakter, de omvang, datering en eventuele (mate van) verstoring van archeologische waarden binnen het plangebied.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de BRL 4000, protocol 4002 met daarin besloten de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.2. Voor de KNA-protocollen 4001 (PvE), 4002 (bureauonderzoek), 4003 (inventariserend veldonderzoek) en 4004 (opgraven) is Antea Group gecertificeerd conform de SIKB-BRL 4000 (Beoordelingsrichtlijn voor archeologie).

3. Beschrijving onderzoekslocatie

3.1 Begrenzing onderzoeks- en plangebied

Het is van belang een onderscheid te maken tussen onderzoeksgebied enerzijds en plangebied anderzijds. Met plangebied wordt het gebied bedoeld waarop de werkzaamheden betrekking hebben. Binnen het plangebied kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord. Het onderzoeksgebied omvat het gebied waarover informatie is verzameld om een goed beeld te krijgen van de archeologische waarden in het onderzoeksgebied. Dit gebied is veelal groter dan het plangebied en verschilt al naar gelang het te onderzoeken aspect. In dit geval is een onderzoeksgebied aangehouden met een straal van circa 500 meter.

3.2 Huidig en toekomstig gebruik

Huidig gebruik plangebied
De locatie ligt aan de westzijde van Zundert grenzend aan het buitengebied. Aan de zuidzijde ligt een woonwijk uit de jaren ’70 van de vorige eeuw, met de ontsluitingsweg de Berkenring als begrenzing. Tussen de Berkenring en de nieuwe Kindcentrum (KC) locatie ligt een wandel- en struinbosje met olifantenpaadjes. Aan de oostzijde van het plangebied ligt een woonwijk, een onverhard pad en een voormalige boerderij. De noordelijke grens van het plangebied betreft de Kleine Beek en de provinciale weg met rotonde. Het plangebied is ongeveer 67.258 m^2.[1]

Consequenties toekomstig gebruik
De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met kinderopvang Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een die analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast. De precieze verstoringsdiepte voor dit project is niet bekend, er wordt uitgegaan van een verstoring van maximaal 0,80 - 1 meter -mv met in gedachten houdende de aanleg van regulieren leidingen en kabels.

[1] Stedenbouwkundig uitwerking IKC Hoge Dreef Zundert, 2024



Figuur 2. Stedenbouwkundig uitgewerkt schets. (Bron: Stedenbouwkundige uitwerking IKC Hoge Dreef Zundert.)

3.3 Archeologisch beleid

Gemeente Zundert heeft in 2011 een archeologische beleidskaart op laten stellen. Het beleid is daarna geoperationaliseerd middels deze archeologische beleidskaart in combinatie met de Erfgoedverordening 2012. De belangrijkste doelstelling is het behouden van archeologische waarden *in situ*. Het gebied onder het bestemmingsplan Buitengebied Zundert van de gemeente Zundert (Onherroepelijk vastgesteld 11-02-2018). In dit bestemmingsplan is voor het plangebied een dubbelbestemming “waarde-archeologie” opgenomen. De vrijstellingsgrenzen die daaraan zijn verbonden zijn 100 m² en 50 centimeter –mv.

3.4 Landschappelijke situatie

Geologie
Het plangebied ligt in het Brabants Zandgebied. De diepste ondergrond werd gevormd door mariene kleien uit de Formatie van Maassluis. In het pleistoceen was het gebied een estuarium van de Rijn en Maas, waar fijnzandige lichte en zware klei werd afgezet. Onder invloed van erosie ontstonden geulen. Deze werden onder periglaciale omstandigheden door de wind en kleine rivieren uit België opgevuld met plaatselijk klei- en veenlagen.[2]

Gedurende het vroeg- en midden pleistoceen gevormd is door kleinschalige rivieren en wind. Afzettingen uit deze perioden worden tot de Formatie van Stramproy gerekend en bestaan uit grof tot fijn zand met leem- en kleilagen, en plaatselijk veen- en grindlagen. Tijdens de laatste twee ijstijden (Saalien en Weichselien) is sprake van een koud en droog poolwoestijnklimaat waarin weinig vegetatie groeit. Hierdoor waait fijn zand op en ontstaat een zanddek dat tot de Formatie van Boxtel wordt gerekend.[3]

[2] Berendsen, 2004.
[3] Berendsen en Stouthamer, 2011.

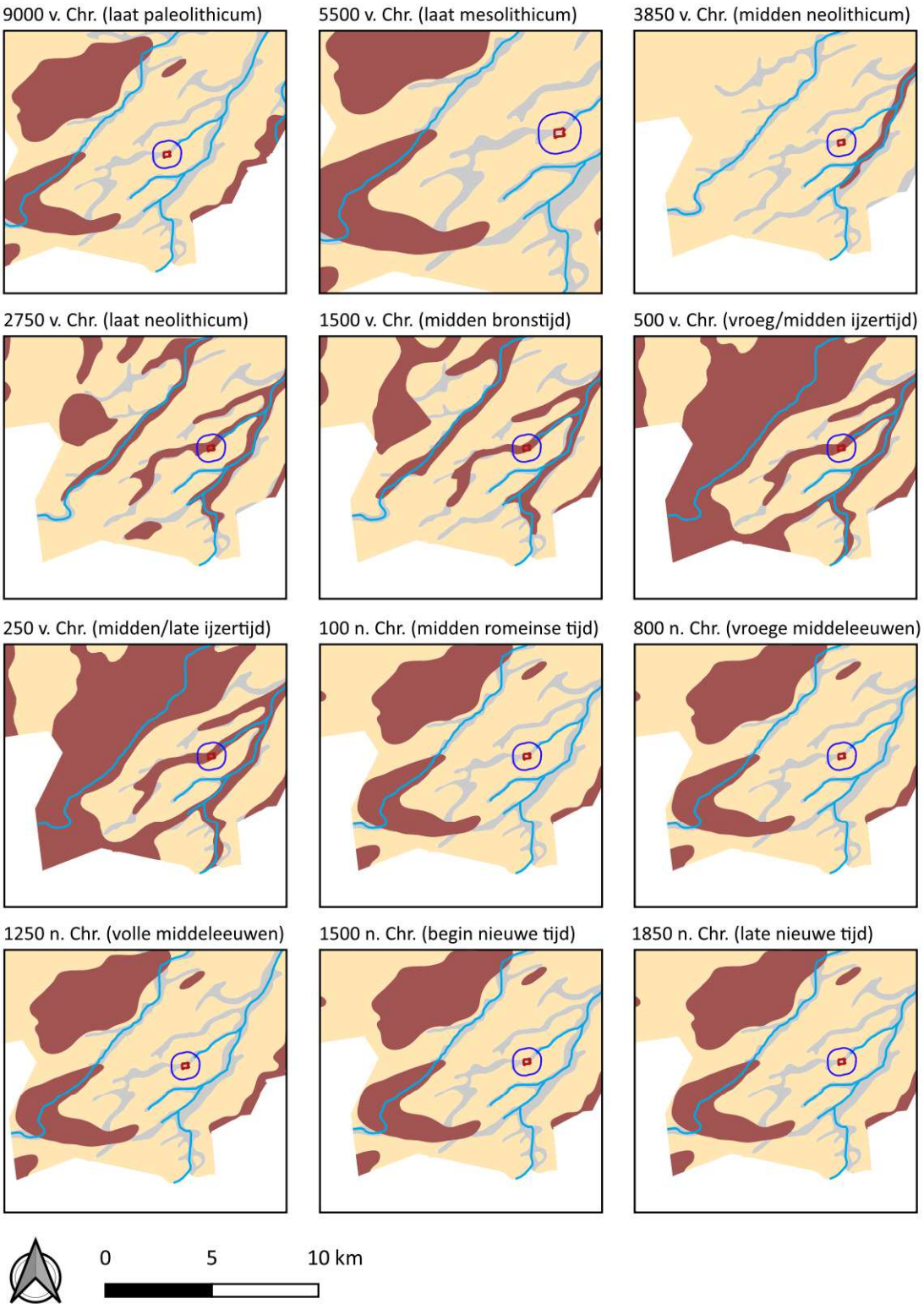
In de laatste ijstijd werden door de wind dekzanden verplaatst. Toen het klimaat in het Holoceen opwarmde trad er verspoeling op, waardoor zandlagen werden ingesloten met leemlagen. In de lagere delen van het dekzandgebied met weinig waterafvoer vond vorming van veen plaats. In de late middeleeuwen en de nieuwe tijd werd het meeste veen afgegraven.[4]

Door ontginnen konden er weer nieuwe verstuivingen ontstaan. Op de kaartapplicatie van de Turfdatabank wordt dit bevestigd: In de directe omgeving van het plangebied is een groot veengebied aanwezig met de naam “Veen Leur – Nieuwmoer”. Rondom Zundert heeft op grote schaal turfwinning plaatsgevonden. Volgens de kaart van Leenders lijkt ook in Zundert zelf turf gewonnen te zijn. Het is de vraag of dit ook echt het geval is geweest, want op de kaarten van Vos ligt Zundert zelf hoger gelegen, wat het onwaarschijnlijk maakt dat hier veenvorming kon ontstaan.[5]

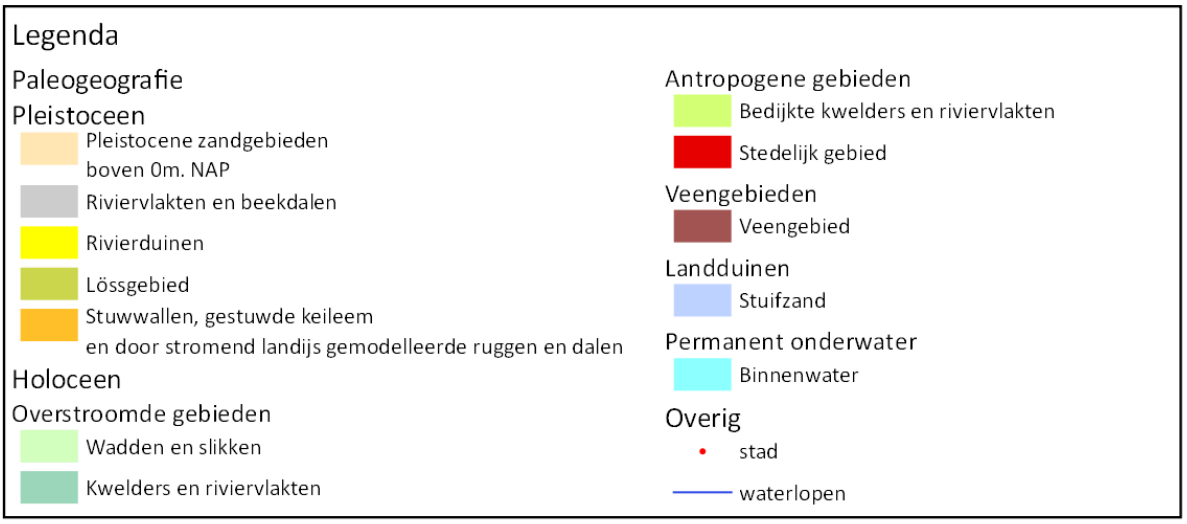


Figuur 3. Plangebied Zundert geprojecteerd op de Turfdatabank (Bron: Turfdatabank Antwerpen).

[4] Leenders, 2013.
[5] van Kempen en Sophie, 20233



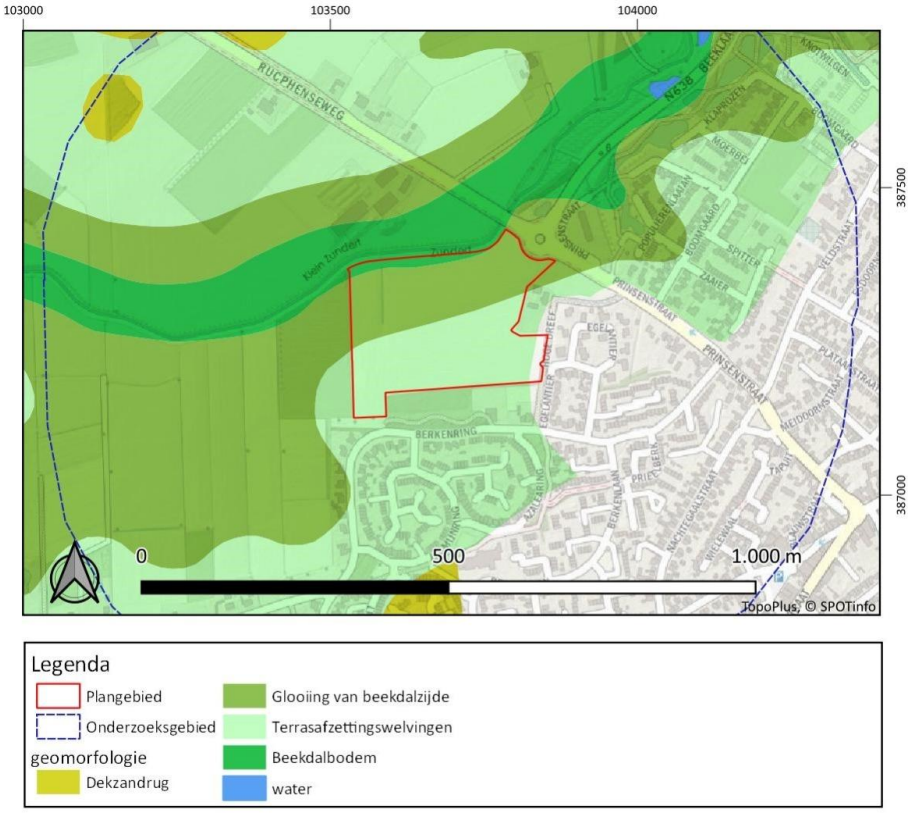
Figuur 4. Paleografie landschap Zundert. (Bron: PDOK).



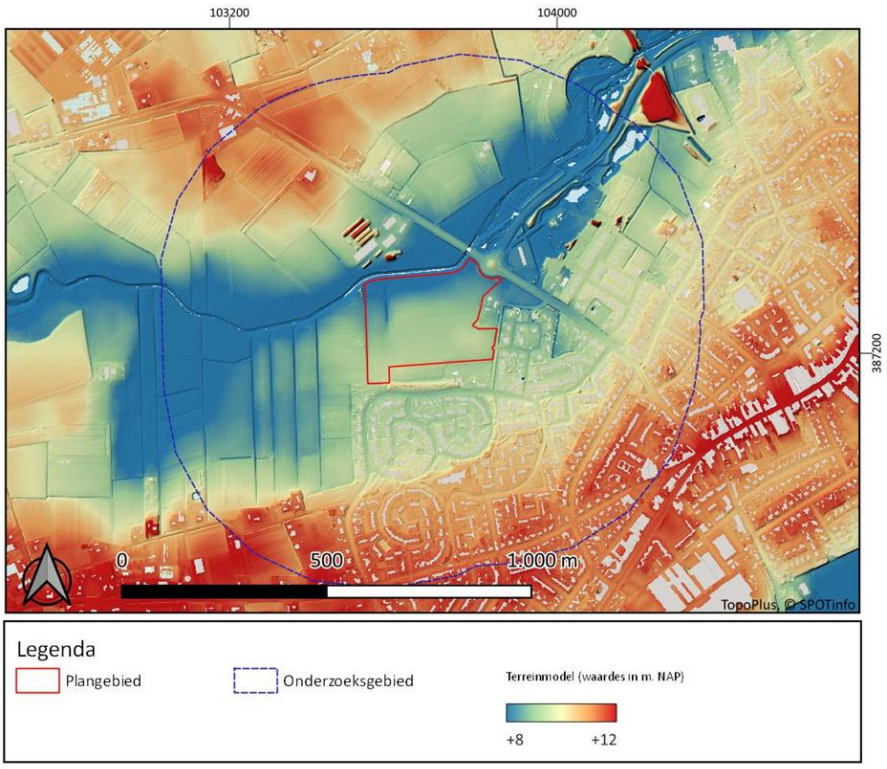
Figuur 5. Legenda Paleografie landschap Zundert. (Bron: PDOK).

Geomorfologie en AHN
In het zuiden van het onderzoeksgebied komen er terrasafzettingswelvingen (code L41) bedekt of opgevuld met dekzand voor. Verder zijn ook dekzandruggen met eventueel oude bouwlanddekens te herkennen (code B53). Er liggen ook beekdalen in de omgeving met glooiingen van een beekdalzijde (code H42) en beekdalbodems (code R42). Op het AHN is te zien dat het gebied vlak onder een beekdalbodem en glooiing van beekdalzijde ligt. Door de terrasafzetting in het zuiden zorgt dit voor een geleidelijk oplopend hoogte in het zuiden. In het plangebied varieert het maaiveld tussen de 8 en 12 meter +NAP.

Door de lagere ligging en nattere bodem is het noorden van het plangebied minder aantrekkelijk voor bewoning. Dit verlaagt de kans op nederzettingen. Wel kunnen er resten van verschillende handelingen worden gevonden zoals constructies die verband houden met jacht en visvangst en andere wateractiviteiten.



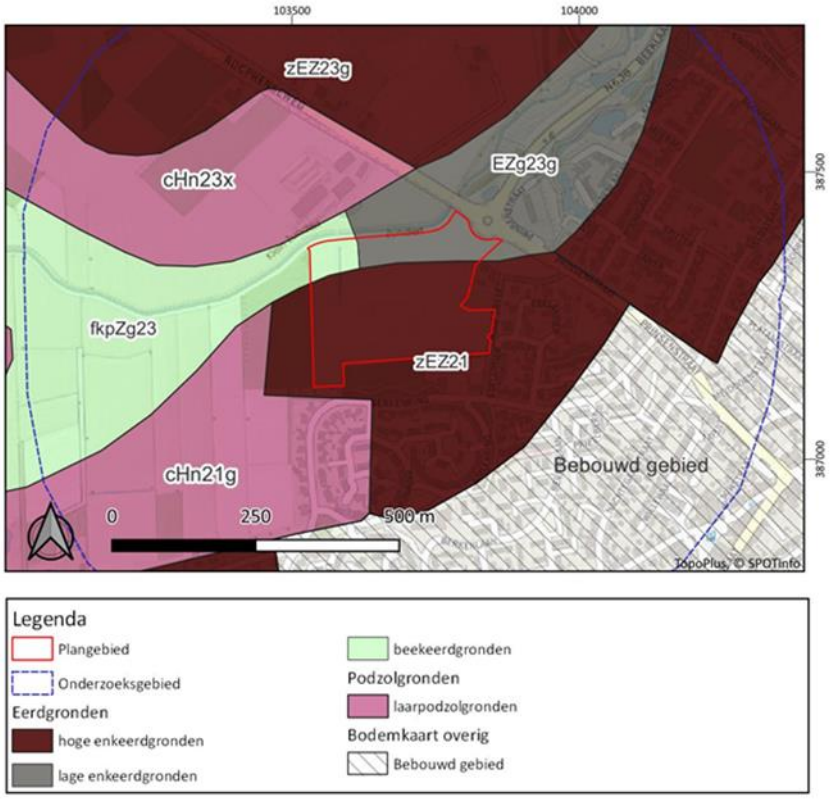
Figuur 6. Plan- en onderzoeksgebied op geomorfologische kaart (Bron: PDOK).



Figuur 7. Plan- en onderzoeksgebied op het AHN. (Bron: AHNviewer.nl)

Bodem en grondwater
Bodemkundig bestaat het plangebied uit lage enkeerdgronden, bestaande uit lemig fijn zand (code EZg23) en uit hoge enkeerdgronden, eveneens bestaande uit leemarm en zwak lemig zand (code zEZ21). Lage enkeerdgronden zijn in de regel natter dan de hoge enkeerdgronden. Hoge zwarte enkeerdgronden kenmerken zich door een humeuze bovengrond van minstens 0,5 meter dik, deze is ontstaan door eeuwenlange bemesting met potstalmest of heideplaggen. Soms is onder het eerddek nog een restant van het oorspronkelijke bodemprofiel aanwezig.

In geval van een snelle ophoging, bijvoorbeeld als gevolg van egalisatiewerkzaamheden, zal onder het esdek een oud loopvlak mogelijk zichtbaar zijn. Deze eerdlaag kan een beschermende deken vormen tegen latere verstorende activiteiten zoals ploegen. Zwarte enkeerdgronden bevinden zich over het algemeen rondom oude dorpen, zoals Zundert.[6] Deze beschermende laag zorgt voor een goede conservering van eventuele archeologische resten. In het noordwestelijke gedeelte van het plangebied zien we laardpodzolgronden (cHn21g) terugkomen. In het algemeen zijn zij ontstaan uit veldpodzolgronden die zijn opgehoogd met potstalmest, echter in mindere mate dan de enkeerdgronden. Het zijn gewoonlijk vrij oude ontginningen.



Figuur 8. Plan- en onderzoeksgebied op de Bodemkaart (Bron: PDOK).

Het plangebied ligt in noorden aan de kleine beek. Hierdoor is de fluctuatie van de grondwaterstand in het plangebied hoog. In een aantal delen ligt het grondwater op >0,80 of zelfs <1,40 meter -mv. In de hogere gedeeltes in het gebied ligt het op zo'n 0,40 meter -mv. Dit heeft invloed op eventuele archeologische resten. Een fluctuerende grondwaterstand heeft een negatief effect op kwetsbare vondstcategoriën zoals bepaalde metalen en organische resten. Ook kan het de leesbaarheid van sporen beïnvloeden.[7]

[6] van Kempen en Sophie, 2023
[7] Dinoloket.nl

Tabel 2. Overzicht van de GHG en GLG per grondwatertrap

Grondwatertrap	Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (meter -mv)	Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (meter -mv)
I	<0,20	<0,50
II	<0,40	0,50-0,80
III	<0,40	0,80-1,20
IV	>0,40	0,80-1,20
V	<0,40	>1,20
VI	0,40-0,80	>1,20
VII	>0,80	-
VIII	<1,40	-

Met in achtneming van de geologie, geomorfologie, waterstand en hoogte kan er een beter beeld worden gevormd van de landschappelijke situatie. De beek genaamd de Kleine Zundert ten noorden van het plangebied heeft invloed gehad op de vorming van het gebied. Mensen zitten graag droog en hoog in de buurt van water.

Op deze overgang zones van laag naar hoog in het gebied geldt, gezien de ligging op korte afstand van water, een hoge verwachting op resten van jagers-verzamelaars. De hoger gelegen drogere delen waren aantrekkelijker voor landbouwers (neolithicum tot (vroege) middeleeuwen). Op bodem kaartmateriaal is te zien dat zeker het noorden van het plangebied in de buurt van de beek, bestaande uit lage enkeerdgronden ontzettend nat is. Deze loopt over in een drogere hoge zwarte enkeerdgrond. Als dit intact is kan eventueel archeologische resten goed bewaard blijven. De fluctuerende grondwaterstand kan deze hebben aangetast.

3.5 Historische situatie en mogelijke verstoringen

Historische situatie
Zundert wordt voor het eerst genoemd in een oorkonde uit 1157, waarin de bisschop van Luik de schenking van tienden van "Sunderda" en het patronaatsrecht van de kerk bevestigt. Deze schenking werd gedaan door Arnoud II van Brabant aan de abdij van Tongerlo. De kerk stond op de locatie van het huidige Klein-Zundert, bij de Raamberg. De schenking had ook als doel het ontginnen van het gebied, aangezien de kloosterlingen zich hiermee bezighielden. De landbouw vormde de economische basis van Zundert, waarvoor ontginning van land noodzakelijk was. Vanaf het begin van de 16e eeuw gaven de heren van Breda steeds meer gebieden uit voor de turfwinning. In 1619 werd de Turfvaart gegraven, die onder Rijsbergen uitmondde in de Aa of Weerijs. Zundert-Hertog viel tot 1470 onder de hertog van Brabant, waarna de heer van Breda het gebied als onderpand kreeg. Ondanks enkele pogingen in de 17e eeuw is het pand nooit afgelost, waardoor de heerlijkheid tot 1795 onder de Oranjes bleef. In 1810 werd de gemeente Zundert en Wernhout opgericht.[8]

In de 18e eeuw werden de ontgonnen gronden ingezet voor bebossing, landbouw en veeteelt. Vanaf de tweede helft van de 19e eeuw kwamen er uit de bebossing boomkwekerijen, die tot op de dag van vandaag bloeien. Ook de tuinbouw kreeg toen steeds meer betekenis. Ook de straatweg Breda-Antwerpen bracht economische voorspoed. Het eerste bebouwingslint van Zundert ontstond langs de hoger gelegen gronden van de Wernhoutseweg, Molenstraat en Bredaseweg. Op de lager gelegen, natte gronden bij de Kleine Beek werden oorspronkelijk de dieren gehouden.[9]

[8] www.westbrabantarchief.nl
[9] Sonsbeek en van der Laan, 2024

In mei 1810 vaardigde keizer Napoleon een decreet uit voor de aanleg van en het definitieve tracé voor deze Napoleonsweg. Tijdens de aanleg werd in 1812 bij het gehucht Tichelt tussen Rijsbergen en Zundert een Romeinse altaarsteen met het opschrift “Sandraudiga” aangetroffen. De steen, ongeveer 2 meter hoog, staat nu in het Museum van Oudheden in Leiden. De Napoleonsweg kwam gereed in 1813. Hij liep na Zundert en Rijsbergen via Princenhage, Breda, Teteringen, Oosterhout, Den Hout naar Geertruidenberg (Keizersdijk), via het veer (Keizersveer) over Hank en via Gorinchem en Utrecht naar Amsterdam.[10]

Rond 1900 bestond het landschap rondom de locatie uit een kleinschalige verkaveling met ‘kamers’ loodrecht op de meanderende beek. Een zijtak stroomt een stukje door het plangebied. De weg richting Rucphen (Rucphenseweg voorheen Prinsestraat) vormde toen al een belangrijke verbindingsweg. De Hoge Dreef en Berkenring waren reeds aanwezig als paden om bij de weilanden en akkers te komen. Aan de Hoge Dreef, tegen het plangebied aan, stond (en staat nog steeds) een boerderij.[11]

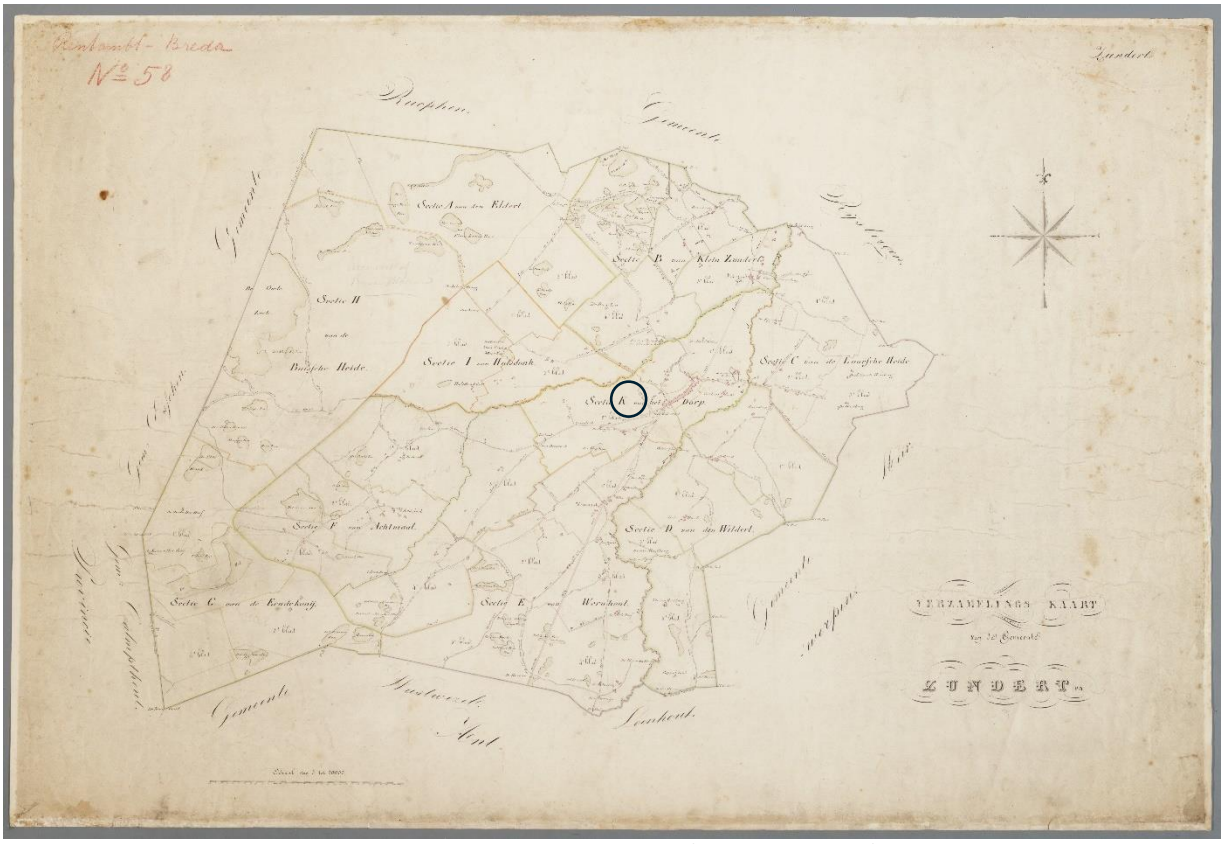
Een bevrijdingsmonument in Zundert herinnert de inwoners aan de 104de Infanterie Divisie ‘The Timberwolves’, die Zundert op 27 oktober 1944 bevrijd heeft. Nadat de Slag om Arnhem werd verloren, is de aanval gestokt. Wel was dankzij de samenwerking van Amerikaanse en Engelse soldaten een deel van Noord-Brabant en Gelderland in geallieerde handen terechtgekomen. Vanuit deze strook vrij gebied van Eindhoven naar Arnhem (‘de Corridor’ genoemd) werd in de maanden daarna de rest van Brabant bevrijd.[12]

Aan de Hoge Dreef, grenzend aan het plangebied, stond (en staat nog steeds) een boerderij. Vanaf de jaren '50 van de vorige eeuw begon Zundert te groeien. Dit begon langs de historische linten, waarbij nieuwe wegen werden aangelegd waaraan nieuwe linten ontstonden. Vanaf de jaren '60 werden de gebieden tussen de bebouwingslinten vervolgens volgebouwd met planmatig opgezette woonwijken.
De gronden binnen het plangebied zijn samengevoegd en herverkaveld en worden gebruikt voor landbouw en weiland. De groene kamers zijn inmiddels verdwenen. Rondom het plangebied worden steeds meer gronden gebruikt voor boomkwekerijen. In de jaren '70 en '80 breidde Zundert aanzienlijk uit.
De uitbreidingslocatie rondom de Berkenring ligt ten zuiden van het plangebied en wordt gescheiden door een bosperceel. De Kleine Beek is genormaliseerd, en door ruilverkaveling worden de percelen verder samengevoegd. Rond 2014 wordt een nieuwe randweg aangelegd, die aansluit op een rotonde ten noorden van het plangebied, bij de Rucphenseweg. De Hoge Dreef is nog steeds aanwezig als zandpad en biedt toegang tot het plangebied.[13]

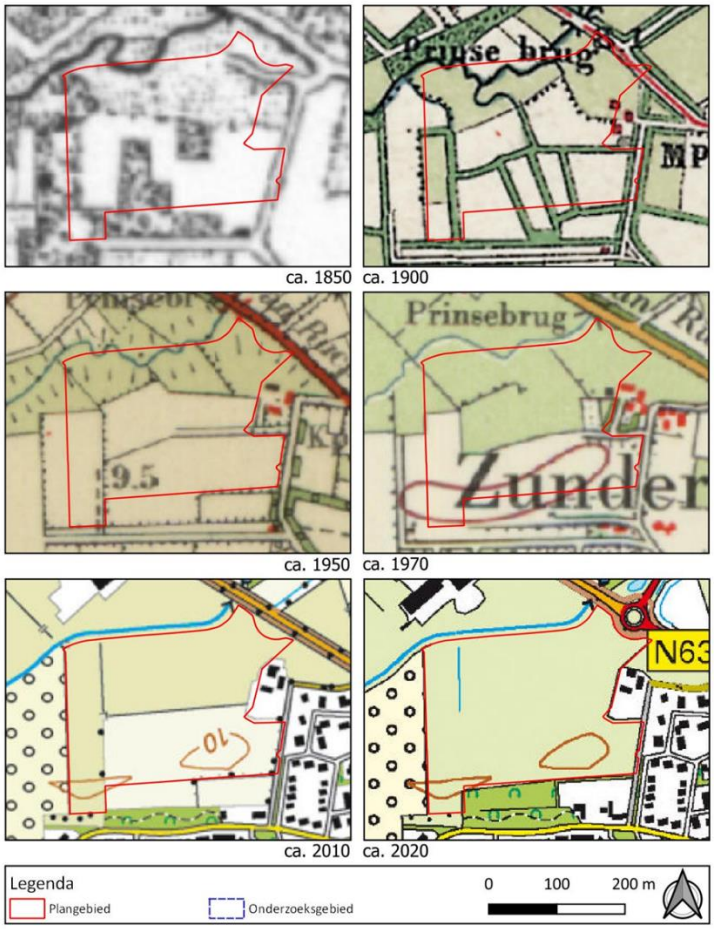
[10] www.brabantserfgoed.nl
[11] Sonsbeek en van der Laan, 2024
[12] www.4en5mei.nl
[13] Sonsbeek en van der Laan, 2023



Figuur 9. Plangebied ongeveer op Kadastrale kaart 1811-1832 afgebeeld met zwart. (code MIN10185K02) Zo afgebeeld wegens niet mogelijk georefereren. (Bron: Beeldbank Cultureelerfgoed).



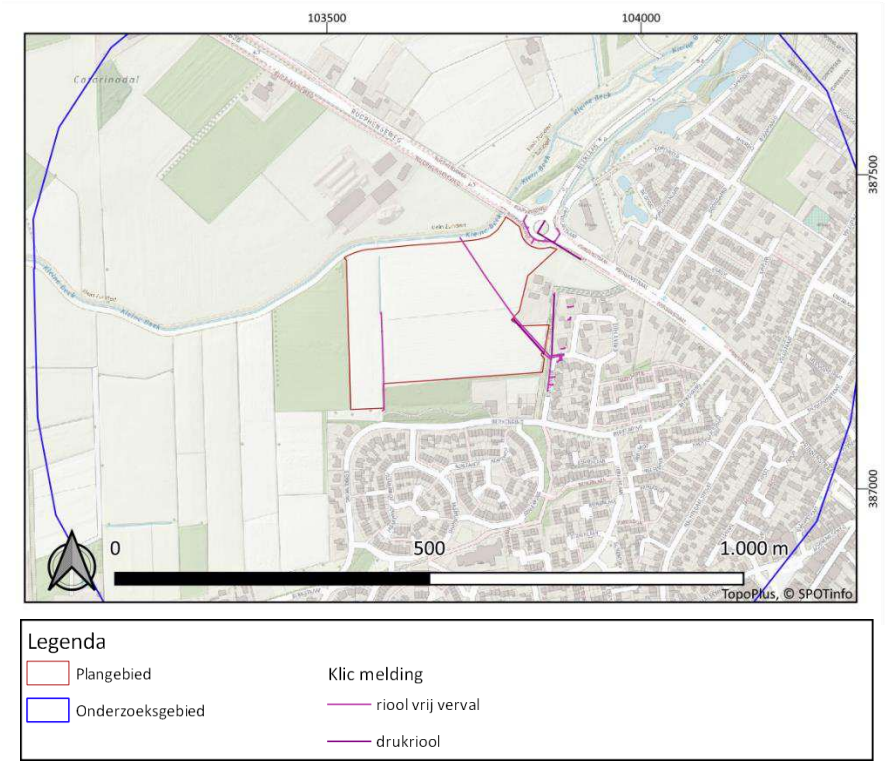
Figuur 10. Plangebied op Kadastrale Kaart 1811-1832 verzamelkaart Zundert. (code MIN10185VK1) Plangebied met zwart, zo afgebeeld vanwege niet mogelijk georefereren (Bron: Beeldbank Cultureelerfgoed).



Figuur 11. Plan- en onderzoeksgebied op topografische kaart door de tijd heen. (Bron: Topotijdreis).

Mogelijke verstoringen

In de loop van de 20e eeuw hebben er binnen het plangebied geen bouw- of sloopactiviteiten plaatsgevonden. Het gebied is voornamelijk gebruikt voor agrarische doeleinden, wat mogelijk ook heeft geleid tot verstoringen. Daarnaast zijn er rioleringen aangelegd, waardoor de bodem in deze delen verstoord is, hoewel dit slechts een klein gedeelte van het gebied betreft. Daarnaast kan de bodem zijn verstoord tijdens werkzaamheden om de beek ten noorden van het plangebied recht te trekken.



Figuur 12. Klic melding op plangebied. (Bron: Kadaster)

4. Bekende waarden

4.1 Archeologische waarden

Uit het Archeologische Informatie Systeem (Archis) van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed zijn de bekende archeologische waarden in een omtrek van ongeveer 500 meter rondom het plangebied opgevraagd. Het betreft archeologische monumenten (AMK-terreinen), archeologische waarnemingen (zoals vondsten) en meldingen van eerdere archeologische onderzoeken (zie kaart 0496364.100 ARCHIS in de kaartenbijlage).

Gegevens uit Archis: AMK-terreinen
Er zijn binnen het onderzoeksgebied geen geregistreerde AMK-terreinen aanwezig.

Gegevens uit Archis: eerdere onderzoeken
Er zijn binnen het onderzoeksgebied veel archeologische onderzoeken bekend. Deze zijn opgenomen in de onderstaande tabel. Van een aantal onderzoeken was geen rapport beschikbaar deze zijn rood gekleurd in de tabel.

In 2007 voerde BILAN een IVO uit het plangebied Klein Zundertseweg in Zundert, gemeente Zundert (Zaakid. 2168349100), circa 550 meter noordoostelijk van het huidige plangebied. Gezien de resultaten van het onderzoek kan het aantreffen van een archeologische vindplaats niet worden uitgesloten. Daarom wordt geadviseerd om in deelgebied 1 een inventariserend veldonderzoek (IVO) in de vorm van proefsleuven uit te voeren. In deelgebied 2 was ook een AC-profiel aanwezig. Door een grote invloed van de Kleine Beek bestond de bodem hier uit verschillende beekafzettingen van zand, klei en organisch materiaal. Gezien de actieve invloed van de beek (met verschillende afzettingen) lijkt dit deel van het plangebied niet aantrekkelijk te zijn geweest voor bewoning. Daarom lijkt de kans op het aantreffen van archeologische waarden klein. Gezien de lage verwachting wordt in deelgebied 2 geen vervolgonderzoek geadviseerd.[14]

In 2008 heeft SOB Research een Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van boringen plaatsgevonden bij de Berkering te Zundert (Zaakid. 2185731100), circa 300 meter oostelijke richting van het huidige plangebied. Hoewel er geen archeologische vindplaatsen zijn aangetroffen kon met betrekking tot het onderzoeksgebied worden gesteld dat de archeologische verwachting, mede gebaseerd op de vastgestelde intactheid van de bodem en de aanwezigheid van een esdek, onverminderd hoog bleef.[15]

In 2009 heeft SOB Research een Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek door middel van boringen uitgevoerd bij Wielewaal, (Zaakid. 2223388100) circa 300 meter oostelijke richting van het huidige plangebied. Het onderzoek maakte deel uit van een zone met dekzand van de formatie van Twente, afgedekt door esdek. In het plangebied kunnen resten van laat-Paleolithicum worden aangetroffen in de top van het dekzand. Archeologische sporen vanaf de Late Middeleeuwen kunnen worden aangetroffen op het esdek. Omvang en diepte is moeilijk te zeggen, eerder onderzoek wijst wel op de kans van intacte sporen.[16]

In 2009 heeft SOB Research een Inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd bij Wielewaal, (Zaakid. 2241637100) circa 300 meter oostelijke richting van het huidige plangebied. Tijdens het onderzoek zijn sporen aangetroffen die relateren aan de oude kern van Zundert. Op basis van sporen en aardewerk kan gesteld worden dat het terrein vanaf de Late Middeleeuwen als grasland, akker, boomgaard etc. werd gebruikt. Er zijn geen sporen aangetroffen voorafgaand Late Middeleeuwen. Op basis van verkregen resultaten werd uitvoering van nader archeologisch onderzoek niet noodzakelijk geacht.[17]

[14] Mostert en Verbeek, 2007.
[15] Van Wilgen, 2008.
[16] Prins, 2009.
[17] Benerink, 2009.

In 2010 werd er door Oranjewoud (nu Altea Group) een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het MER en het bestemmingsplan Randweg Zundert, circa 300m ten noordoosten van het plangebied (Zaakid. 2249219100). Op basis van het veldonderzoek kan het grootste gedeelte van het plangebied, circa 14 hectare, een lage verwachtingswaarde worden toegekend. Aanbevolen werd om dit gebied voor wat betreft archeologie vrij te geven. Daarnaast kunnen binnen het plangebied drie kansrijke zones worden aangewezen die een hoge archeologische verwachtingswaarde kunnen worden toegekend.[18]

In 2018 werd er door Antea Group een archeologisch bureau- en inventariserend veldonderzoek door middel van boringen uitgevoerd (verkennende fase). Het onderzoek betreft het plangebied "Tuinderij fase 2" ten noorden van de Prinsenstraat in Zundert, (Zaakid. 4642518100) circa 130 meter van het huidige plangebied. Op basis van het bureauonderzoek blijft de (middel)hoge verwachting die op de gemeentelijke verwachtingskaart is aangegeven voor het plangebied van toepassing. Voor de boringen in het beekdal van de Kleine Beek, waar de beekafzettingen zijn aangetroffen, worden geen sporen van agrarische activiteiten verwacht. Gezien de natte omstandigheden in het verleden (beekdal) en de aanwezige verstoring wordt de kans op het aantreffen van archeologische resten laag ingeschat. De kans op het aantreffen van nederzettingsresten van landbouwsamenlevingen in het dekzandgebied binnen het plangebied achten wij klein vanwege de ligging op de overgang van hoge naar lage enkeerdgronden en de relatief vochtige omstandigheden ter plekke. Het dekzand ligt ten opzichte van de omgeving laag. Daarnaast heeft hoogstwaarschijnlijk afgraving van zand plaats gevonden in het noordoostelijk deel van het plangebied en wordt egalisatie van terreindelen vermoed waardoor de bodem niet langer intact aanwezig is. Eventueel aanwezige sporen zullen verstoord dan wel verdwenen zijn. De kans vindplaatsen van jagers-verzamelaars aan te treffen in de top van het pleistocene dekzand wordt eveneens laag ingeschat omdat er geen voldoende intacte podzolbodem is aangetroffen (slechts restant BC-horizont in enkele boringen) onder het antropogene dek van de enkeerdgrond. Wij adviseren de archeologische verwachting bij te stellen naar laag voor het gehele plangebied.[19]

In februari 2021 is in opdracht van Somnium Real Estate B.V. door Antea Group een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor het plangebied Weidepracht (fase 2) in Klein-Zundert gemeente Zundert (Zaakid. 4949930100), circa 500 meter noordelijk van het huidige plangebied. In het bureauonderzoek is een brede verwachting uitgesproken. Uit het veldwerk is gebleken dat de verwachting voor jagers/verzamelaars samenlevingen naar laag bijgesteld kan worden. Voor de overige perioden blijft de verwachting hoog.[20]

Archis nummer	verwijzing	verwerving	uitvoerder	plaats	x_coordinaat	y_coordinaat	meldingsdatum	Onderzoekvorm
2481284100		archeologisch: bureauonderzoek	Antea Group Archeologie	Zundert	104113	151428	28-4-2015	BO en IVO-O
4642518100[21]	https://archisarchief.cultureelerfgoed.nl/Archis3/Zaakdocumenten/464/4642518/afm/	archeologisch: boring	Antea Group Archeologie	Zundert	104110	151542	15-10-2018	BO en IVO-O
4949930100[22]	https://archisarchief.cultureelerfgoed.nl/Archis3/Zaakdocumenten/494/4949930/afm/	archeologisch: boring	Antea Group Archeologie	Klein-Zundert	103892	152006	15-2-2021	IVO-O
5147659100	https://archisarchief.cultureelerfgoed.nl/Archis3/Zaakdocumenten/514/5147659/afm/	archeologisch: proefputten/proefsleuven	Antea Group Archeologie	Zundert	103892	152007	3-1-2022	IVO-P

[18] Bouter en Teekens, 2010.
[19] Sophie, Colijn en Nater, 2018.
[20] Nater en Sophie, 2021.
[21] Sophie, Colijn en Nater, 2018.
[22] Nater en Sophie, 2021.

2168349100[23]	https://dx.doi.org/10.17026/dans-zkj-xtkh	archeologisch: boring	BILAN	Zundert	104160	151836	4-9-2007	BO en IVO-O
5626782100		archeologisch: bureauonderzoek	Buro de Brug	Zundert	103417	150831	24-7-2024	BO
2249219100[24]	https://doi.org/10.17026/dans-xes-6nfj	archeologisch: bureauonderzoek	Oranjewoud BV	Zundert	104185	151711	25-6-2009	BO
2185731100[25]	https://dx.doi.org/10.17026/dans-xjt-a89w	archeologisch: boring	SOB Research	Zundert	104125	151215	6-2-2008	IVO-O
2223388100[26]	https://dx.doi.org/10.17026/dans-25y-s4ta	archeologisch: boring	SOB Research	Zundert	104202	151027	18-11-2008	IVO-O
2241637100[27]	https://dx.doi.org/10.17026/dans-26v-y26h	archeologisch: proefputten/proefsleuven	SOB Research	Zundert	104188	151002	20-4-2009	IVO-P
5430607100	https://archisarchief.cultureelerfgoed.nl/Archis3/Zaakdocumenten/543/5430607/afm/	archeologisch: boring	Transect	Zundert	104315	151347	12-5-2023	BO en IVO-O
4638428100		archeologisch: bureauonderzoek	Vestigia BV	Klein-Zundert	100762	153639	26-9-2018	BO

Tabel 3. Eerder uitgevoerde onderzoeken binnen onderzoeksgebied (bron: Archis3).

Gegevens uit Archis: archeologische waarnemingen

Er zijn binnen het onderzoeksgebied een paar waarnemingen bekend. Deze zijn opgenomen in de onderstaande tabel. Deze liggen allemaal in een omtrek van circa 500 meter rondom het plangebied. De vondsten stammen voornamelijk uit de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Deze zijn te relateren aan de bovengenoemde onderzoeken.

Zaakid.	Begin	Eind	Complextype	Verwerving
2241637100	Nieuwe tijd vroeg	Nieuwe tijd midden	30 stuks keramiek	IVO-P
2241637100	Late middeleeuwen	Nieuwe tjd laat	3 paalgaten/paalkuilen, 2 kuilen en 8 greppels/slooten	IVO-P
2241637100	Nieuwe tijd midden	Nieuwe tijd laat	2 waterputten/reservoirs	IVO-P
2241637100	Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	2 stuks keramiek	IVO-P
2241637100	Nieuwe tijd laat	Nieuwe tijd laat	3 stuks keramiek	IVO-P

Tabel 4. Archeologische waarnemingen binnen onderzoeksgebied (bron: Archis3)

Uit de bekende archeologische waarnemen kunnen we opmaken dat er in en rondom Zundert op verschillende locaties reeds archeologische resten uit het laat-paleolithicum/mesolithicum, bronstijd, ijzertijd, Romeinse en nieuwe tijd zijn aangetroffen. Er is dan ook een brede verwachting aan eventuele sporen. Hoeveel hiervan over is hangt voor al af of de bodem intact is en de invloed van de beek in de buurt.

[23] Mostert en Verbeek, 2007.
[24] Bouter en Teekens, 2010.
[25] Van Wilgen, 2008.
[26] Prins, 2009.
[27] Benerink, 2009.

4.2 Ondergrondse bouwhistorische waarden

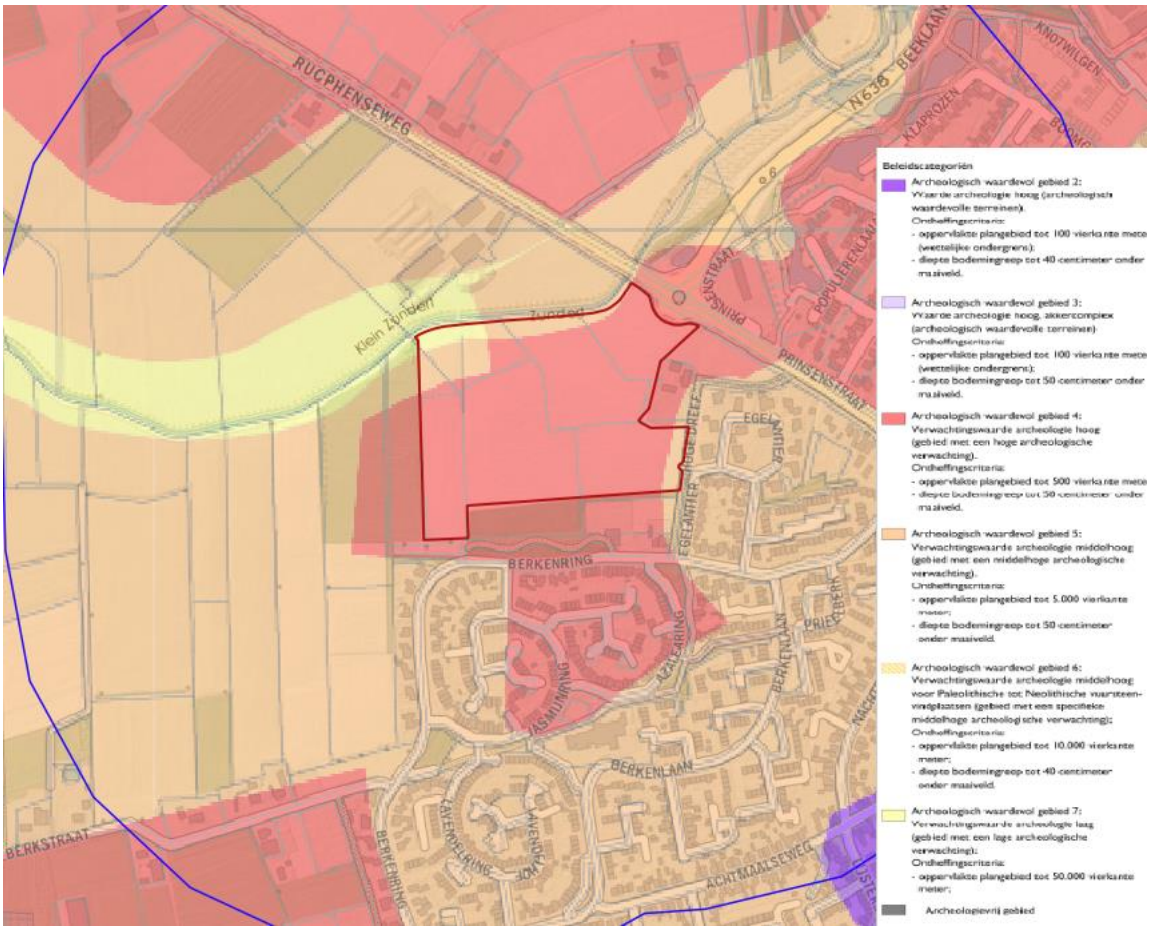
Atlasleefomgeving laat zien dat er in het plangebied geen bewoning is geweest, er is dan ook geen bouwhistorische waarden.[28]

[28] atlasleefomgeving.nl

5. Archeologische verwachting

5.1 Bestaande verwachtingskaarten

Gemeentelijke verwachtingskaart
Op de gemeentelijke beleidskaart bevindt het plangebied zich in Archeologisch waardevol gebied 4 en voor een klein deel 5. Voor gebied 4 Dit betekent een gebied met een hoge archeologische verwachting). Ontheffingscriteria: - oppervlakte plangebied tot 500 vierkante meter - diepte bodemingreep tot 50 centimeter onder maaiveld. Archeologisch waardevol gebied 5: Verwachtingswaarde archeologie middelhoog (gebied met een middelhoge archeologische verwachting). Ontheffingscriteria: - oppervlakte plangebied tot 5.000 vierkante meter; - diepte bodemingreep tot 50 centimeter onder maaiveld.



Figuur 13. Archeologische verwachtingskaart beleid gemeente Zundert. (Bron: Gemeete Zundert)

5.2 Gespecificeerde archeologische verwachting

Tabel 5. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek.

Datering	Redenering	Verwachting op basis van BO
Paleolithicum en mesolithicum	Gebaseerd op o.a. gunstige locatie in de buurt van beek.	Hoog
Neolihticum – (vroege) middeleeuwen	Gebaseerd op o.a. andere onderzoeken omgeving en hoge enkeerdgronden.	Hoog
Nieuwe tijd	Gebaseerd op o.a. kaartmateriaal. Hier zien we gebied voornamelijk in gebruik als hooi/agrarisch land. Argrarische sporen zijn mogelijk.	Laag

Datering
Het plangebied ligt op een hooggelegen dekzandrug tussen twee beekdalen. Dergelijke dekzandruggen zijn sinds de prehistorie erg aantrekkelijk voor bewoning gezien de hoge, droge ligging in het landschap. In en rondom Zundert zijn op verschillende locaties reeds archeologische resten uit het laat-paleolithicum/mesolithicum, bronstijd, ijzertijd en Romeinse tijd aangetroffen.

Op de -welvingen en -ruggen in het gebied geldt een (middel)hoge verwachting op archeologische resten.
Op de gradiëntzones in het gebied geldt, gezien de ligging op korte afstand van water, een hoge verwachting op resten van jagers-verzamelaars.

Landbouwers (neolithicum tot (vroege) middeleeuwen) hadden een voorkeur voor de hoger gelegen, drogere delen van het landschap, welke voornamelijk ter hoogte van de huidige enkeerdgronden te vinden waren.

In de nieuwe tijd bestond het plangebied uit agrarisch gebied met bos, bebouwing is niet aangetroffen dus lage verwachting.

Omvang
De omvang kan variëren van puntvondsten tot nederzettingen van enkele honderden vierkante meters.

Diepteligging
Eventuele aanwezige resten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd kunnen zich in of direct onder het maaiveld bevinden. Eventuele aanwezige resten uit steentijd, ijzertijd en romeinse tijd bevinden zich in de top van de oorspronkelijke dekzandrug, die waarschijnlijk afgedekt is door een opgebracht esdek. Vindplaatsen uit het paleolithicum en mesolithicum, bestaande uit vuursteenspreidingen, kunnen enkel aangetroffen worden indien de natuurlijke bodem intact is. Van vindplaatsen uit het neolithicum, ijzertijd en romeinse tijd kunnen (dieper ingegraven) sporen nog (grotendeels) intact aangetroffen worden in het AC-profiel.

Complextype
Uit het paleolithicum tot en met het laat neolithicum kunnen resten verwacht worden die samenhangen met de mobiele leefwijze van de mens, zoals kleine kampementen die slecht tijdelijk en/of periodiek bewoond werden. Dergelijke vindplaatsen zijn te herkennen aan vuursteenconcentraties en haardkuilen.

Vanaf het laat neolithicum tot en met de romeinse tijd kunnen resten van grotere huizen/nederzettingen worden verwacht, net als schuren, spiekers en opstallen. Verder kunnen sporen van agrarische activiteit worden aangetroffen, zoals perceleringsgreppels. Daarnaast kunnen ook menselijke begravingen/crematies worden aangetroffen, afhankelijk van de datering variërend van vlakgraven tot crematiegraven. Uit de middeleeuwen en nieuwe tijd kunnen eveneens nederzettingen en resten van agrarische activiteit worden verwacht. Resten van erven uit de nieuwe tijd kunnen ook verwacht worden.

Locatie
Archeologische resten kunnen binnen het gehele plangebied voorkomen, gezien het feit dat de daadwerkelijk bodemopbouw op dit moment nog niet bekend is. Archeologische resten worden voornamelijk op de hogere delen zuidelijk in het plangebied verwacht, aangezien de lagere delen in het beekdal minder aantrekkelijk waren voor bewoning door de nattigheid van het beekdal.

Uiterlijke kenmerken
Paleolithicum tot laat neolithicum: vuursteenspreiding, indicaties van de bewerking van vuursteen, halffabricaten, productieafval, productiegereedschap. Indicaties voor kortduren nederzettingen/kampen: haardkuilen, verbrande vuursteen. Indicaties voor jacht/voedselverzameling en –bereiding: werktuigen, spitsen, bijlen, schrabbers, sterkers, etc. Laat neolithicum tot en met late middeleeuwen: resten en structuren die wijzen op een sedentair, agrarisch bestaan. Nederzettingen: paalgaten (huizen, spiekers, opstallen, schuren), greppels, waterputten en afvalkuilen. Middeleeuwen en nieuwe tijd: nederzettingssporen (waaronder hout- en steenbouwfase) en ontginningssporen en resten van agrarische landinrichting en mogelijk ook begravingsresten.

Mogelijke verstoringen
Binnen het plangebied hebben in de loop van de 20e eeuw geen bouw-en sloop activiteiten plaats gevonden. Het gebied is voornamelijk gebruikt voor landbouw doeleinden, deze werkzaamheden kunnen ook voor verstoring hebben gezorgd. Er zijn in het gebied rioleringen aangelegd. De bodem zal in deze gebieden verstoord zijn maar dit geld maar voor een klein deel. Daarnaast is moeilijk te zeggen hoe veel verstoord is tijdens het rechttrekken van de beek ten noorden van het plangebied.

6. Conclusies en advies

6.1 Conclusies

Het archeologische bureauonderzoek wijst op een hoge verwachting van archeologische resten in het plangebi ed, vooral op de hoger gelegen dekzandruggen en gradiëntzones nabij water. Deze gebieden zijn historisch aantrekkelijk voor bewoning, wat de kans op vondsten vergroot. Echter, de mate van verstoring door fluctuerende grondwaterstanden, landbouwactiviteiten en de aanleg van rioleringen moet worden vastgesteld door een verkennend veldonderzoek.

Het plangebied ligt op een dekzandrug tussen twee beekdalen, een locatie die sinds de prehistorie aantrekkelijk was voor bewoning vanwege de hoge, droge ligging. In en rondom Zundert zijn al archeologische resten uit verschillende periodes, zoals het laat-paleolithicum/mesolithicum, de bronstijd, ijzertijd en Romeinse tijd, gevonden.

Tabel 6. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek.

Datering	Redenering	Verwachting op basis van BO
Paleolithicum en mesolithicum	Gebaseerd op o.a. gunstige locatie in de buurt van beek.	Hoog
Neolihticum – (vroege) middeleeuwen	Gebaseerd op o.a. andere onderzoeken omgeving en hoge enkeerdgronden.	Hoog
Nieuwe tijd	Gebaseerd op o.a. kaartmateriaal. Hier zien we gebied voornamelijk in gebruik als hooi/agrarisch land. Argrarische sporen zijn mogelijk.	Laag

De gradiëntzones, dicht bij water, hebben een hoge verwachting op resten van jagers-verzamelaars. Landbouwers uit het neolithicum tot de (vroege) middeleeuwen gaven de voorkeur aan de hoger gelegen, drogere delen van het landschap. Het noordelijke deel van het plangebied, met zijn lagere ligging en nattere bodem, is minder aantrekkelijk voor bewoning, maar kan resten van jacht- en visactiviteiten bevatten.

Hoewel er in de 20e eeuw geen bouw- en sloopactiviteiten hebben plaatsgevonden, kunnen landbouwactiviteiten en de aanleg van rioleringen de bodem hebben verstoord. Het is ook onduidelijk hoeveel verstoring is opgetreden tijdens het rechttrekken van de beek ten noorden van het plangebied. Daarom is een verkennend veldonderzoek noodzakelijk om de mate van verstoring en de diepteligging van eventuele archeologische lagen vast te stellen.

6.2 (Selectie)advies

Vanwege de hoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten adviseert Antea Group een inventariserend booronderzoek, verkennende fase uit te voeren. De methode – een verkennend booronderzoek is er niet primair op gericht om archeologische resten aan te treffen (hiervoor is de gehanteerde boordichtheid en –intensiteit te gering), maar is wel uitermate geschikt om:
1) de aard van bodemopbouw en
2) de mate van intactheid van de oorspronkelijke bodemopbouw inclusief de archeologische sporendragende niveaus te bepalen.

Indien uit het archeologisch booronderzoek blijkt dat de niveaus niet intact zijn dan kan vrijgave voor het plangebied volgen. Mocht blijken dat dit niet het geval is of niet met zekerheid kan worden vastgesteld, dan kan een vervolgonderzoek noodzakelijk zijn op die locaties waar deze niveaus met de voorgenomen ontwikkeling bereikt worden. Dit is een advies. Het nemen van een selectiebesluit is voorbehouden aan het bevoegd gezag, in deze de gemeente Zundert.

Literatuur en geraadpleegde bronnen

Benerink, G.M.H., 2009, Inventariserend Veldonderzoek door middel van proefsleuven; Bestemmingsplan Wielewaal, Zundert, Gemeente Zundert.

Berendsen, H.J.A., 2004 (4e druk): *De vorming van het land. Inleiding in de geologie en geomorfologie*. Van Gorcum, Assen.

C.I. Nater G.J.A. Sophie, 2018 Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen

H. Bouter; P. Teekens, 2010, Addendum Inventariserend veldonderzoek t.b.v. het MER en het bestemmingsplan Randweg Zundert.

Kooi, A., Mostert, M. en Verbeek C., 2007: Zundert (NB), Dennenlaan 1. Archeologisch vooronderzoek. Tilburg.
Leenders, K.A.H.W., 2013. Verdwenen Venen. Een onderzoek naar de ligging en exploitatie van thans verdwenen venen in het gebied tussen Antwerpen, Turnhout, Geertruidenberg en Willemstad. 1250 – 1750. Een actualisering. Woudrichem.

Leenders, K.A.H.W., 2013. Verdwenen Venen. Een onderzoek naar de ligging en exploitatie van thans verdwenen venen in het gebied tussen Antwerpen, Turnhout, Geertruidenberg en Willemstad. 1250 – 1750. Een actualisering. Woudrichem.

Leenders, K.A.H.W., 2013. Verdwenen Venen. Een onderzoek naar de ligging en exploitatie van thans verdwenen venen in het gebied tussen Antwerpen, Turnhout, Geertruidenberg en Willemstad. 1250 – 1750. Een actualisering. Woudrichem.

Prins, C.A., 2009, Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van grondboringen (verkennend); Bestemmingsplan Wielewaal, Zundert, Gemeente Zundert.

Van Kempen, C,I., en G. Sophie, 2023. Bureauonderzoek Molenstraat 5 te Zundert. Antea Group, Oosterhout.

Van Sonsbeek, A. en van der Laan A., 2024: *Stedenbouwkundige uitwerking IKC Hoge Dreef Zundert 2024* Weidepracht te Klein-Zundert (gemeente Zundert). Antea Group, Oosterhout.

Wilgen, L.R. van, 2008, Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van grondboringen; Plangebied Berkenring te Zundert, Gemeente Zundert.

Kaarten
- Bodemkaart van Nederland, 1:50.000, STIBOKA/Alterra, Wageningen
- Grote Historische Atlas (1830-1855), Wolters Noordhoff, Groningen
- Geomorfologische kaart 1:50.000, Alterra, Wageningen
- Kadastrale kaarten 1811-1832 (http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl)
- Topografische kaart 1:25000 (http://kadata.kadaster.nl)

Internet
- ahn.maps.arcgis.com
- beeldbank.cultureelerfgoed.nl
- www.archis.cultureelerfgoed.nl
- www.pdok.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.topotijdreis.nl
- www.dinoloket.nl
- www.4en5mei.nl
- www.brabantserfgoed.nl
- www.westbrabantarchief.nl

Lijst met Afbeeldingen en tabellen

Figuren

Figuur 1. Uitsnede topografische kaart met de ligging van het plangebied. 4
Figuur 2. Stedenbouwkundig uitgewerkt schets. (Bron: Stedenbouwkundige uitwerking IKC Hoge Dreef Zundert.) 8
Figuur 3. Plangebied Zundert geprojecteerd op de Turfdatabank (Bron: Turfdatabank Antwerpen). 9
Figuur 4. Paleografie landschap Zundert. (Bron: PDOK). 10
Figuur 5. Legenda Paleografie landschap Zundert. (Bron: PDOK). 11
Figuur 6. Plan- en onderzoeksgebied op geomorfologische kaart (Bron: PDOK). 12
Figuur 7. Plan- en onderzoeksgebied op het AHN. (Bron: AHNviewer.nl) 12
Figuur 8. Plan- en onderzoeksgebied op de Bodemkaart (Bron: PDOK). 13
Figuur 9. Plangebied ongeveer op Kadastrale kaart 1811-1832 afgebeeld met zwart. (code MIN10185K02) Zo afgebeeld wegens niet mogelijk georefereren. (Bron: Beeldbank Cultureelerfgoed). 16
Figuur 10. Plangebied op Kadastrale Kaart 1811-1832 verzamelkaart Zundert. (code MIN10185VK1) Plangebied met zwart, zo afgebeeld vanwege niet mogelijk georefereren (Bron: Beeldbank Cultureelerfgoed). 16
Figuur 11. Plan- en onderzoeksgebied op topografische kaart door de tijd heen. (Bron: Topotijdreis). 17
Figuur 12. Klic melding op plangebied. (Bron: Kadaster) 18
Figuur 13. Archeologische verwachtingskaart beleid gemeente Zundert. (Bron: Gemeete Zundert) 23

Tabellen

Tabel 1. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek. 5
Tabel 2. Overzicht van de GHG en GLG per grondwatertrap 14
Tabel 3. Eerder uitgevoerde onderzoeken binnen onderzoeksgebied (bron: Archis3). 21
Tabel 4. Archeologische waarnemingen binnen onderzoeksgebied (bron: Archis3) 21
Tabel 5. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek. 23
Tabel 6. Archeologische verwachting gebied aan de hand van bureauonderzoek. 25

Bijlagen

Archeologische perioden	Beschrijving van de archeologische perioden
AMZ-cyclus	Beschrijving en weergave van de Archeologische Monumentenzorg

Kaartbijlagen

496038-ARCHIS	Waarnemingen, onderzoeken en archeologische monumenten

Bijlage 1: Archeologische perioden

Bijlage 1: Archeologische perioden

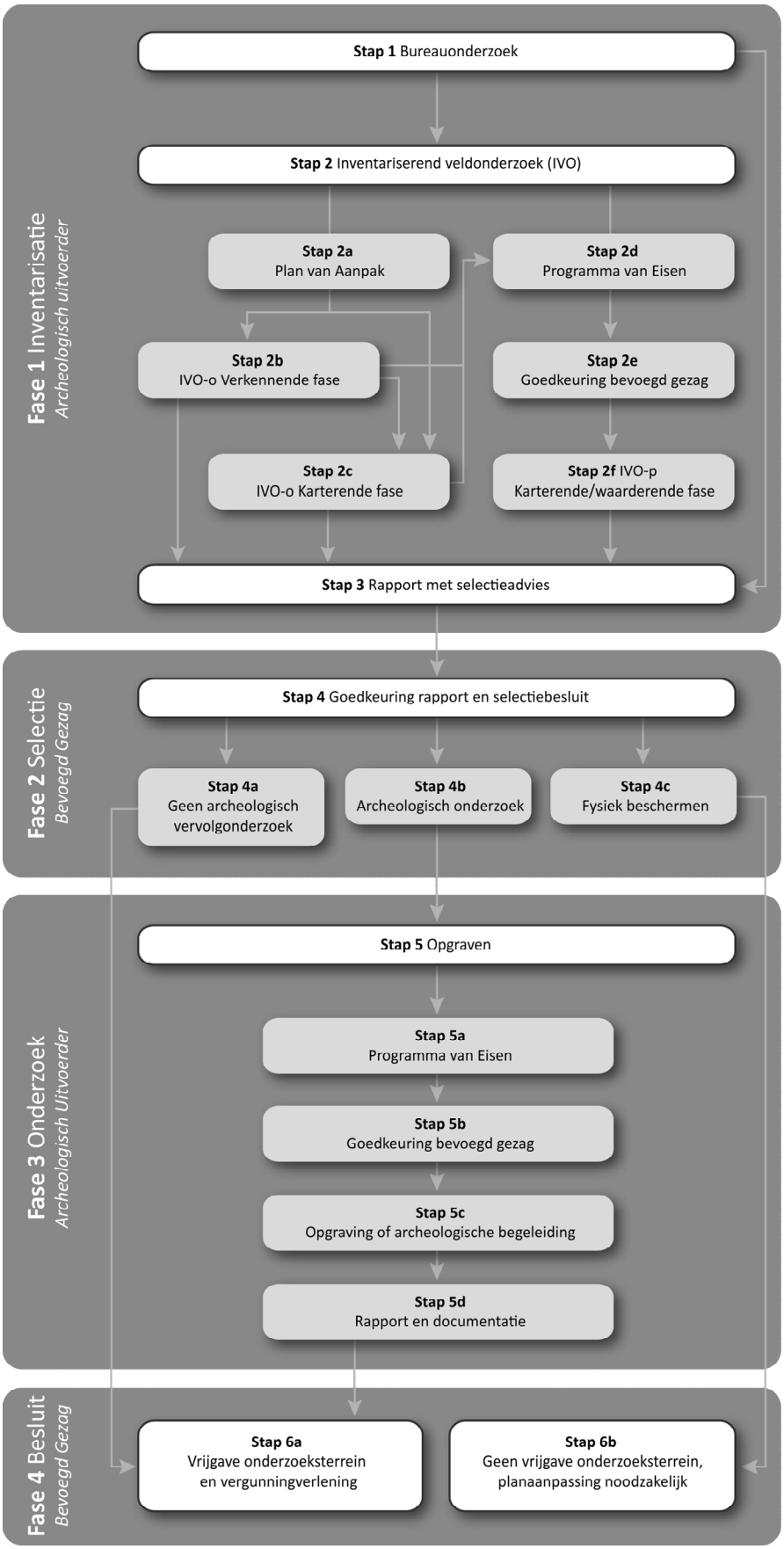
Als bijlage op de resultaten en verzamelde gegevens wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoners-geschiedenis in Nederland geschetst.
Gedurende het **paleolithicum** (300.000-8800 voor Chr.) hebben moderne mensen (homo sapiens) onze streken tijdens de warmere perioden wel bezocht, doch sporen uit deze periode zijn zeldzaam en vaak door latere omstandigheden verstoord. De mensen trokken als jager-verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. De verschillende groepen jager-verzamelaars exploiteerden kleine territoria, maar verbleven, afhankelijk van het seizoen, steeds op andere locaties.
In het **mesolithicum** (8800-4900 voor Chr.) zette aan het begin van het Holoceen een langdurige klimaatsverbetering in. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor geleidelijk een bosvegetatie tot ontwikkeling kwam en de variatie in flora en fauna toenam. Ook in deze periode trokken de mensen als jager-verzamelaars rond. Voorwerpen uit deze periode bestaan voornamelijk uit voor de jacht ontworpen vuurstenen spitsjes.
De hierop volgende periode, het **neolithicum** (5300-2000 voor Chr.), wordt gekenmerkt door een overschakeling van jager-verzamelaars naar sedentaire bewoners, met een volledig agrarische levenswijze. Deze omwenteling ging gepaard met een aantal technische en sociale vernieuwingen, zoals huizen, geslepen bijlen en het gebruik van aardewerk. Door de productie van overschot kon de bevolking gaan groeien en die bevolkingsgroei had tot gevolg dat de samenleving steeds complexer werd. Uit het neolithicum zijn verschillende grafmonumenten bekend, zoals hunebedden en grafheuvels.
Het begin van de **bronstijd** (2000-800 voor Chr.) valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen, zoals bijlen. Het gebruik van vuursteen was hiermee niet direct afgelopen. Vuursteenmateriaal uit de bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Het aardewerk is over het algemeen zeldzaam. De grafheuveltraditie die tijdens het neolithicum haar intrede deed werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 voor Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, eventueel omgeven door een greppel.
In de **ijzertijd** (800-12 voor Chr.) werden de eerste ijzeren voorwerpen gemaakt. Ten opzichte van de bronstijd traden er in de aardewerktraditie en in het gebruik van vuursteen geen radicale veranderingen op. De mensen woonden in verspreid liggende hoeven of in nederzettingen van enkele huizen. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen (celtic fields). In deze periode werden de kleigebieden ook in gebruik genomen door mensen afkomstig van de zandgebieden. Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand. Er zijn zogenaamde vorstengraven bekend in Zuid-Nederland, maar de meeste begravingen vonden plaats in urnenvelden.
Met de **Romeinse tijd (**12 voor Chr. tot 450 na Chr.) eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. In 47 na Chr. werd de Rijn definitief als rijksgrens van het Romeinse Rijk ingesteld. Ter controle van deze zogenaamde *limes* werden langs de Rijn *castella* (militaire forten) gebouwd. De inheems leefwijze handhaafde zich wel, ook al werd de invloed van de Romeinen steeds duidelijker in soorten aardewerk (o.a. gedraaid) en een betere infrastructuur. Onder meer ten gevolge van invallen van Germaanse stammen ontstond er instabiliteit wat uiteindelijk leidde tot het instorten van de grensverdediging langs de Rijn.
Over de **middeleeuwen** (450-1500 na Chr.), en met name de vroege middeleeuwen (450-1000 na Chr.), zijn nog veel zaken onbekend. Archeologische overblijfselen zijn betrekkelijk schaars. De politieke macht was na het wegvallen van de Romeinen in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Vanaf de 10^{e} eeuw ontstaat er weer enige stabiliteit en is een toenemende feodalisering zichtbaar. Door bevolkingsgroei en gunstige klimatologische omstandigheden werd in deze periode een begin gemaakt met het ontginnen van bos, heide en veen. Veel van onze huidige steden en dorpen dateren uit deze periode.
De hierop volgende periode 1500 – heden wordt aangeduid als **nieuwe tijd**.

Archeologische periode-indeling conform ABR

		Periode	Subperiode	Begin	eind	Afkorting
Na Chr.		Recent		1945	heden	
		Nieuwe Tijd	Late Nieuwe tijd	1850	1945	NTC
			Midden Nieuwe tijd	1650	1850	NTB
			Vroege Nieuwe tijd	1500	1650	NTA
		Middeleeuwen	Late Middeleeuwen B	1250	1500	LMB
			Late Middeleeuwen A	1050	1250	LMA
		Ottoonse tijd	Vroege Middeleeuwen D	900	1050	VMD
		Karolingische tijd	Vroege Middeleeuwen C	725	900	VMC
		Merovingische tijd	Vroege Middeleeuwen B	525	725	VMB
		volksverhuizingstijd	Vroege Middeleeuwen A	450	525	VMA
		Romeinse Tijd	Laat-Romeinse tijd B	350	450	LROMB
			Laat-Romeinse tijd A	270	350	LROMA
			Midden-Romeinse tijd B	150	270	MROMB
			Midden-Romeinse tijd A	70	150	MROMA
			Vroeg-Romeinse tijd B	25	70	VROMB
			Vroeg-Romeinse tijd A	-12	25	VROMA
Voor Chr.						
	Metaaltijd	IJzertijd	Late IJzertijd	250	12	LIJZ
			Midden IJzertijd	500	250	MIJZ
			Vroege IJzertijd	800	500	VIJZ
		Bronstijd	Late Bronstijd	1100	800	LBR
			Midden Bronstijd B	1500	1100	MBRB
			Midden Bronstijd A	1800	1500	MBRA
			Vroege Bronstijd	2000	1800	VBR
	Steentijd	Neolithicum	Laat Neolithicum B	2450	2000	LNEOB
			Laat Neolithicum A	2850	2450	LNEOA
			Midden Neolithicum B	3400	2850	MNEOB
			Midden Neolithicum A	4200	3400	MNOEA
			Vroeg Neolithicum B	4900	4200	VNEOB
			Vroeg Neolithicum A	5300	4900	VNEOA
		Mesolithicum	Laat Mesolithicum	6450	5300	LMESO
			Midden Mesolithicum	7100	6450	MMESO
			Vroeg Mesolithicum	8800	7100	VMESO
		Paleolithicum	Laat Paleolithicum B	18.000	8800	LPALEOB
			Laat Paleolithicum A	35.000	18.000	LPALEOA
			Midden Paleolithicum	300.000	35.000	MPALEO
			Vroeg Paleolithicum		300.000	VPALEO

Bijlage 2: Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Schema Archeologische Monumentenzorg (AMZ)



Schema Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Verklarende woordenlijst Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Archeologische begeleiding (STAP 5c)
Een archeologische begeleiding wordt uitgevoerd wanneer proefsleuven of en opgraving niet mogelijk zijn door bijvoorbeeld civieltechnische beperkingen.

Archeologische indicatoren
Hiermee worden aanwijzingen in de bodem bedoeld die duiden op menselijke activiteiten in het verleden, zoals aardewerkscherven, houtskool, botmateriaal, vondstlagen, etc.

Archis
Archeologisch informatiesysteem voor Nederland. Een digitale databank met gegevens over archeologische vindplaatsen en terreinen.

Bureauonderzoek (STAP 1)
Het bureauonderzoek is een rapportage waarin een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel wordt opgesteld aan de hand van geomorfologische en bodemkaarten, de Archeologische Monumentenkaart (AMK), het Archeologisch Informatiesysteem (ARCHIS), historische kaarten en archeologische publicaties.

Fysiek beschermen (STAP 4c)
De archeologische resten blijven in de bodem behouden door bijvoorbeeld planaanpassingen.

Geofysisch onderzoek
Meetapparatuur brengt archeologische verschijnselen in de bodem driedimensionaal in kaart zonder te boren of te graven. Dit kan bijvoorbeeld door radar-, weerstandsonderzoek of elektromagnetische metingen.

Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel
Dit model geeft op detailniveau voor het plangebied aan wat aan archeologische vindplaatsen aanwezig kan zijn. Op basis van dit verwachtingsmodel wordt bepaald of een inventariserend veldonderzoek nodig is en wat de juiste methode is om eventueel aanwezige archeologische resten aan te tonen.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) (STAP 2)
Tijdens een inventariserend veldonderzoek worden archeologische waarden in het veld geïnventariseerd en gedocumenteerd. Waar is wat in de bodem aanwezig? De inventarisatie kan bestaan uit een inventariserend veldonderzoek-overig (door middel van een booronderzoek, veldkartering en/of geofysisch onderzoek) en/of een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Wat de beste methode is, hangt sterk af van de omstandigheden en de aard van de vindplaats.

Inventariserend veldonderzoek - overig (IVO-o) (STAP 2b of 2c)
Bij een Inventariserend veldonderzoek - overig door middel van boringen (IVO-o) worden boringen gezet door middel van een handboor of guts.

Inventariserend veldonderzoek -*proefsleuven (IVO-p)* (STAP 2f)
Proefsleuven zijn lange sleuven van twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar aanwijzingen zijn voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Verkennende fase (STAP 2b)
Wanneer bij het bureauonderzoek onvoldoende gegevens beschikbaar zijn om een gespecificeerd verwachtingsmodel op te stellen, wordt een inventariserend veldonderzoek - verkennende fase uitgevoerd. In deze fase wordt onderzocht of de bodem nog intact is, wat de bodemopbouw is en hoe deze invloed heeft gehad op de locatiekeuze van de mens in het verleden. Het onderzoek is bedoeld om kansarme zones om archeologische resten aan te treffen uit te sluiten en kansrijke zones te selecteren voor vervolgonderzoek. Een verkennend onderzoek kent een relatief lage onderzoeksintensiteit en wordt meestal uitgevoerd door middel van boringen.
Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Karterende fase (STAP 2c of 2f)
Tijdens een inventariserend veldonderzoek - karterende fase wordt het plangebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische sporen en/of vondsten. De intensiteit van onderzoek is groter dan in de verkennende fase, bijvoorbeeld door een groter aantal boringen per hectare of door het aanleggen van proefsleuven.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Waarderende fase (STAP 2f)
Tijdens de waarderende fase wordt aangegeven of de aangetroffen archeologische vindplaatsen behoudenswaardig zijn. Dat betekent dat de aard, omvang, datering, conservering en inhoudelijke kwaliteit van de vindplaats(en) wordt vastgesteld. Wanneer de waardering van de archeologische resten laag is, hoeft geen verder archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Het plangebied wordt 'vrijgegeven'. Wanneer de resten behoudenswaardig zijn, wordt in eerste instantie behoud in situ (ter plekke in de bodem) nagestreefd. Wanneer dit door de voorgenomen ontwikkelingen niet mogelijk is, wordt vervolgonderzoek uitgevoerd in de vorm van een opgraving of archeologische begeleiding. Vaak wordt deze fase gecombineerd uitgevoerd met het inventariserend veldonderzoek karterende fase.

Opgraving (STAP 5c)
Wanneer door de toekomstige ontwikkelingen aanwezige archeologische resten in de bodem niet behouden kunnen worden, wordt een opgraving uitgevoerd. Tijdens de opgraving worden archeologische resten gedocumenteerd, gefotografeerd en bestudeerd. Hierdoor wordt informatie over het verleden zo goed mogelijk vastgelegd en behouden.

Plan van Aanpak (PvA) (STAP 2a)
Voor een booronderzoek is een Plan van Aanpak (PvA) noodzakelijk. Het PvA beschrijft hoe het veldwerk wordt uitgevoerd en uitgewerkt.

Programma van Eisen (PvE) (STAP 2d of 5a)
Voor het uitvoeren van een inventariserend veldonderzoek - proefsleuven, archeologische begeleiding of opgraving is een Programma van Eisen (PvE) noodzakelijk. Het PvE beschrijft het doel, vraagstelling en uitvoeringsmethode van het archeologisch onderzoek. Dit document wordt beschouwd als basisdocument voor archeologisch veldonderzoek waarmee de inhoudelijke kwaliteit gewaarborgd wordt. Het PvE wordt goedgekeurd door het bevoegd gezag (gemeente, provincie of het rijk).

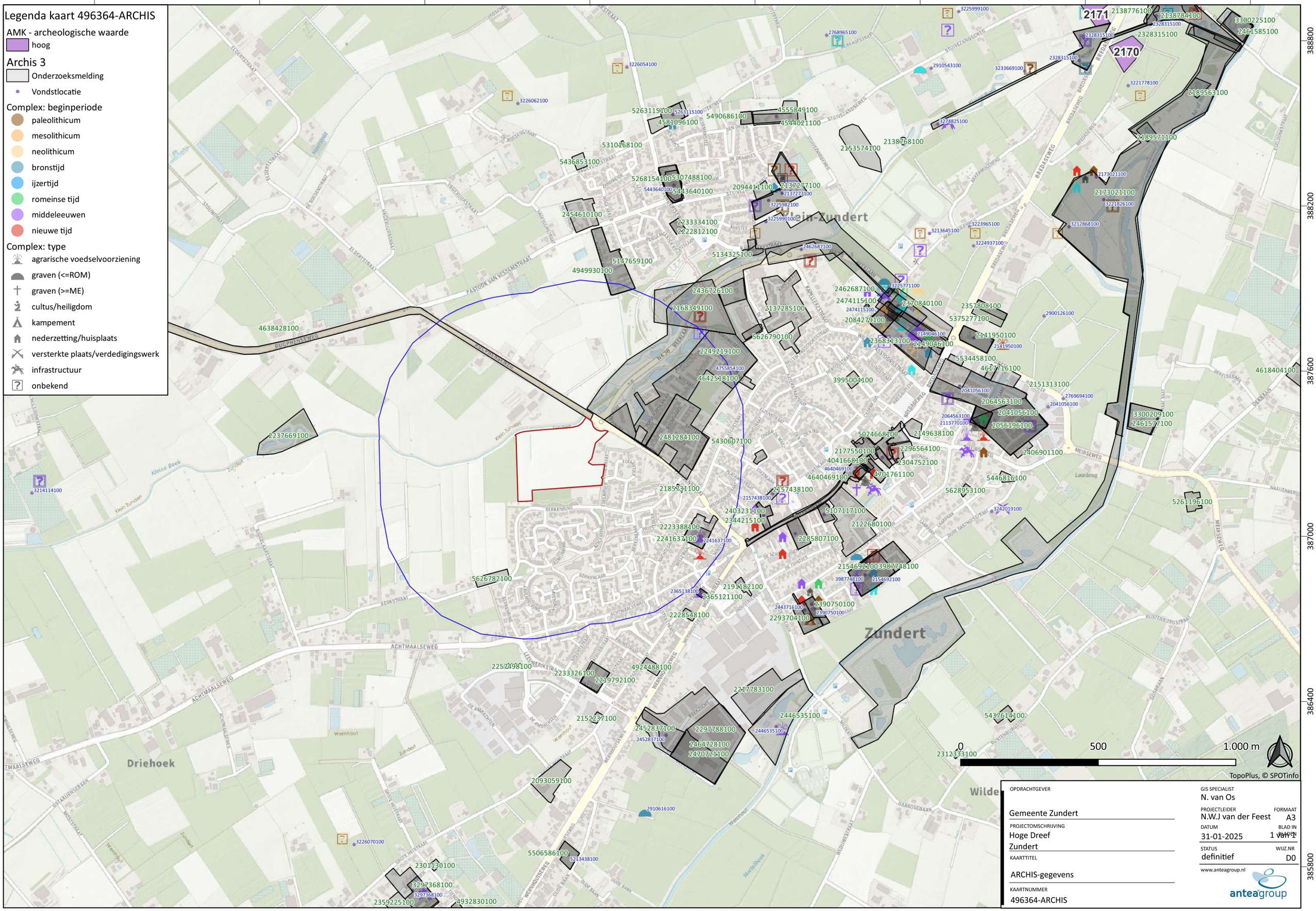
Quickscan
In een quickscan wordt geïnventariseerd of en waar archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Selectieadvies (STAP 3)
In het selectieadvies wordt op archeologisch inhoudelijke argumenten het advies gegeven welke delen van het plangebied vrijgegeven kunnen worden voor verdere ontwikkeling en welke delen behouden of opgegraven moeten worden.

Selectiebesluit (STAP 4)
De bevoegde overheid (gemeente, provincie of soms het rijk) geeft op basis van het selectieadvies aan welke maatregelen genomen worden. De bevoegde overheid kan van het selectieadvies afwijken indien zij dat nodig acht.

Veldkartering
Bij een veldkartering wordt het plangebied systematisch belopen om archeologische oppervlaktevondsten te verzamelen.

Kaartbijlagen


Legenda kaart 496364-ARCHIS
AMK - archeologische waarde
hoog
Archis 3
Onderzoeksmelding
Vondstlocatie
Complex: beginperiode
paleolithicum
mesolithicum
neolithicum
bronstijd
ijzertijd
romeinse tijd
middeleeuwen
nieuwe tijd
Complex: type
agrarische voedselvoorziening
graven (<=ROM)
graven (>=ME)
cultus/heiligdom
kampement
nederzetting/huisplaats
versterkte plaats/verdedigingswerk
infrastructuur
onbekend
102000
102600
103200
103800
104400
105000
105600
106200
388800
388200
387600
387000
386400
385800
Klein-Zundert
Zundert
Driehoek
Wilde
2171
2170
0
500
1.000 m
TopoPlus, © SPOTinfo
OPDRACHTGEVER
Gemeente Zundert
PROJECTOMSCHRIJVING
Hoge Dreef
Zundert
KAARTTITEL
ARCHIS-gegevens
KAARTNUMMER
496364-ARCHIS
GIS SPECIALIST
N. van Os
PROJECTLEIDER
N.W.J van der Feest
FORMAAT
A3
DATUM
31-01-2025
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
definitief
WIJZ.NR
D0
www.anteagroup.nl
anteagroup

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Weging van het waterbelang

KC Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
28 april 2025

www.anteagroup.nl

Weging van het waterbelang

KC Zundert

projectnummer 0496364.100
definitief revisie 01
28 april 2025

Auteur(s)
Y.T. Adam

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
A. Schuphof

datum	beschrijving	vrijgave
28 april 2025	Definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

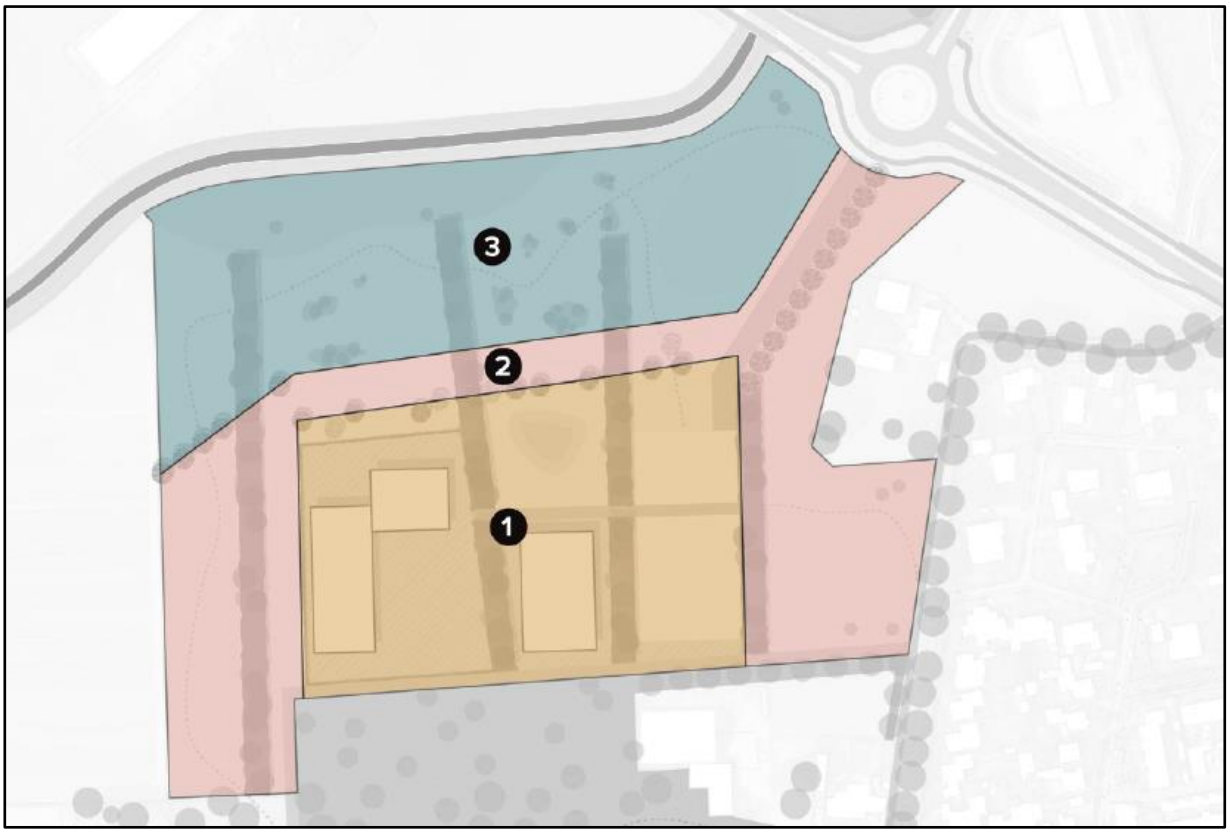
1.	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	5
1.3	Leeswijzer	5
2.	**Huidige situatie**	**6**
2.1	Locatie	6
2.2	Maaiveld	6
2.3	Geohydrologie en bodemopbouw	7
2.4	Grondwater	9
2.5	Watersysteem	11
2.6	Vuil- en hemelwater	12
2.7	Waterveiligheid	13
2.8	Wateroverlast door hevige regenval	13
3.	**Beleid**	**14**
3.1	Rijksoverheid	14
3.2	Provincie Noord-Brabant	16
3.3	Waterschap Brabantse Delta	17
3.4	Gemeente Zundert	18
4.	**Toekomstige situatie**	**19**
4.1	Voorgenomen ontwikkeling	19
4.2	Oppervlakteverdeling	19
4.3	Wateropgave	21
4.4	Grondwater	22
4.5	Watersysteem	22
4.6	Vuilwater	23
4.7	Waterkwaliteit	23
4.8	Waterveiligheid	23
4.9	Conclusie / weging van het waterbelang	23
Bijlage 1 Locaties en boormonsterprofielen van grondboringen uit onderzoek Milec 2013		**25**
Bijlage 2 Boormonsterprofielen van grondboringen uit onderzoek Milec 2013		**26**

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Zundert is voornemens een Kindcentrum te realiseren op een perceel binnen de gemeente Zundert. De schoolgebouwen van de Annaschool en Zonnebloem zijn aan vervanging toe. In het plan gaan de beide basisscholen Annaschool en Zonnebloem fuseren en worden qua locatie samengevoegd in het KC Zundert. Ook kinderopvang Kober en een consultatiebureau krijgt een plaats in het KC Zundert.

De gemeenteraad heeft op 26 september 2023 besloten dat de voorkeurslocatie van het KC Zundert ligt aan de Hoge Dreef. Huidig is het plangebied nog een agrarisch perceel. Het totaal oppervlak is opgedeeld in drie delen. In onderhavig rapport wordt in de uitwerking van de huidige situatie het volledige gebied beschouwd, in de toekomstige situatie wordt alleen deel 1 en 2 behandeld. Zie een weergave van de onderverdeling in het planvoornemen in figuur 1-1 en een weergave van de voorgenomen ontwikkeling in figuur 1-2.



Figuur 1-1: Onderverdeling in het plangebied (bron: Landschappelijk Inpassingsplan CB5).



Figuur 1-2: Planvoornemen KC Zundert (bron: Landschappelijk Inpassingsplan CB5).

De voorgenomen ontwikkeling past niet binnen het juridisch-planologische kader, daarom wordt een TAM-IMRO (Tijdelijke Alternatieve Maatregel Omgevingsplan via Informatiemodel Ruimtelijke Ordening) aangevraagd. In het kader van deze procedure is de onderhavige weging van het waterbelang opgesteld.

1.2 Doel

De 'Weging van het waterbelang' houdt in dat rekening gehouden moet worden met de gevolgen voor het beheer van watersystemen. De opvattingen van de waterbeheerder moeten daarbij worden betrokken. Aldus is sprake van een motiveringsverplichting en een meer impliciete overlegverplichting. Beoogd wordt vroegtijdig in ruimtelijke planprocessen afstemming te laten plaatsvinden tussen de betrokken overheden (in dit geval waterschap Brabantse Delta en gemeente Zundert) en gezamenlijk te zoeken hoe ruimtelijke ontwikkelingen en waterbelangen optimaal samen kunnen gaan.

In voorliggend rapport worden de randvoorwaarden voor waterhuishoudkundige aspecten beschreven voor de voorgenomen ontwikkeling.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de huidige situatie van de locatie beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft het vigerende beleid. In hoofdstuk 4 is de toekomstige situatie beschreven en getoetst aan het beleid en de randvoorwaarden van de waterbeheerders.

2. Huidige situatie

2.1 Locatie

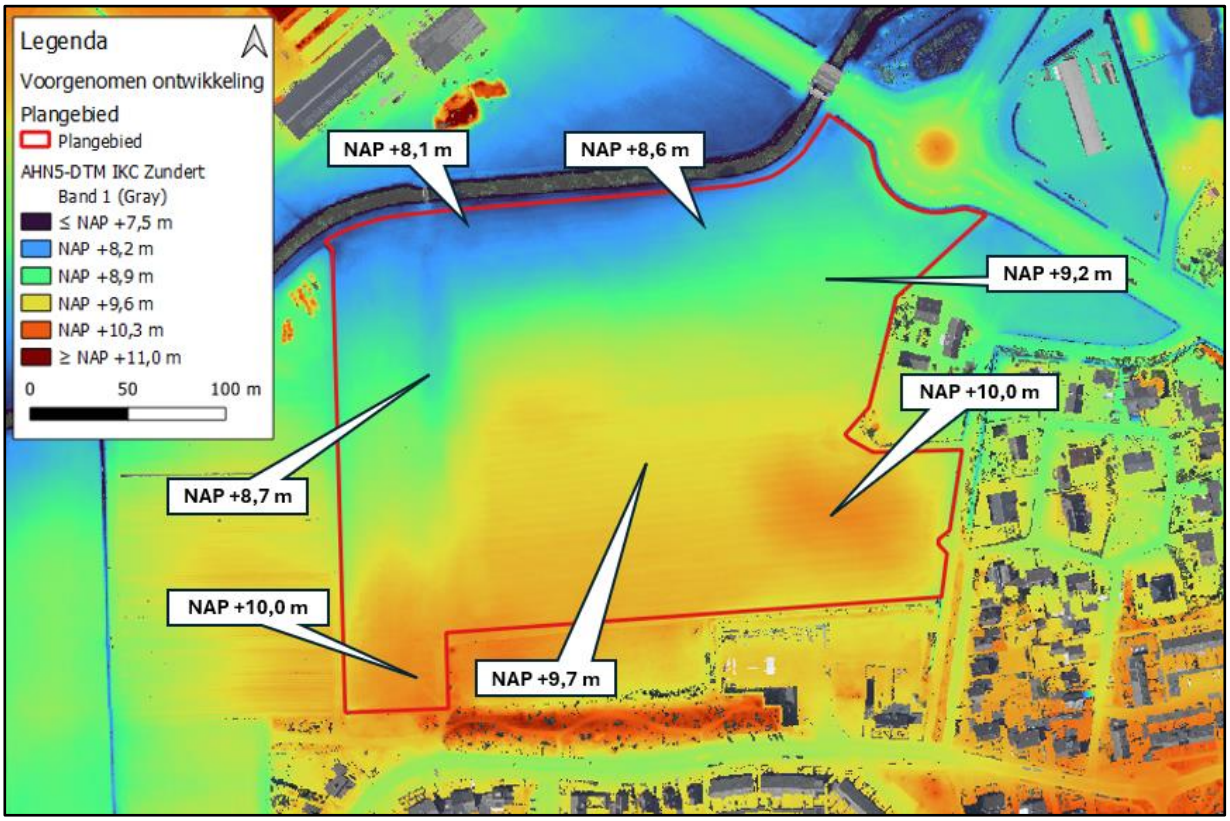
Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Zundert. Het gebied grenst ten noorden aan watergang de Kleine Beek, ten noordoosten aan de Prinsenlaan/Rucphenseweg, ten oosten aan de Hoge Dreef, ten Zuiden aan de Berkenring en ten oosten aan een agrarisch perceel. In de huidige situatie is het plangebied ook een agrarisch perceel. Zie figuur 2-1 voor de locatie van het plangebied en de ligging in de omgeving.



Figuur 2-1: Plangebied en omgeving (bron: Luchtfoto Ortho 8cm).

2.2 Maaiveld

Om de maaiveldhoogten van het plangebied te analyseren is het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN5-DTM) geraadpleegd. Het maaiveld bevindt zich tussen NAP +8,1 m tot NAP +10,0 m waarbij het maaiveld vanuit het zuiden afloopt richting de watergang Kleine Beek in het noorden. In figuur 2-2 is een overzicht van de maaiveldhoogten weergegeven.



Figuur 2-2: Maaiveldhoogten plangebied (bron: AHN5-DTM).

2.3 Geohydrologie en bodemopbouw

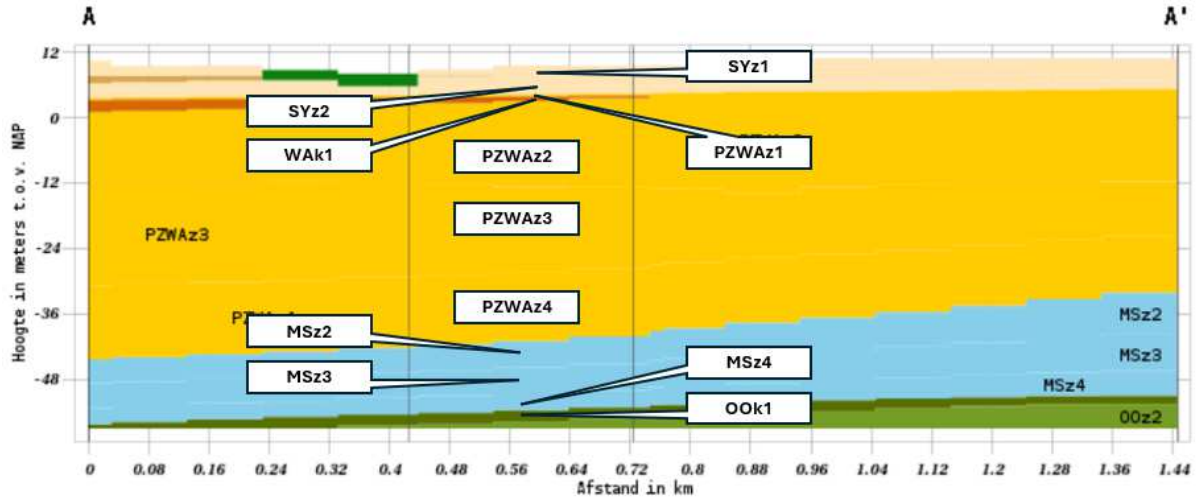
Regionale bodemopbouw op basis van REGIS II v2.2.2 (TNO)

De diepere bodemopbouw is in figuur 2-3 weergegeven als hydrogeologisch profiel volgens REGIS II v2.2.2. In dit profiel zijn de lagen aangeduid als de stratigrafische eenheid waartoe zij behoren en de aard van de afzettingen waaruit zij bestaan.

Voor de verschillende zandige formaties zijn in REGIS k_h-waarden en kD-waarden opgenomen. Voor de kleiige en venige formaties zijn k_v-waarden en c-waarden vermeld, zie tabel 2-1.

Tabel 2-1: Bodemopbouw op basis van REGIS II V2.2.2 (bron: DINOloket).

Formatie	Onderkant (m NAP)	Bodemsoort	k_h-waarde (m/dag)	kD-waarde (m^2/dag)	k_v-waarde (m/dag)	Weerstand (dag)
Stramproy (SYz1)	+8	Zand	5 tot 10	1 tot 5	-	-
Stramproy (SYz2)	+6	Zand	5 tot 10	5 tot 25	-	-
Peize, Waalre (PZWAz1)	+5	Zand	5 tot 10	1 tot 5	-	-
Waalre (WAk1)	+4	Klei	-	-	0,005 tot 0,01	50 tot 500
Peize, Waalre (PZWAz2)	+2	Zand	5 tot 10	100 tot 250	-	-
Peize, Waalre (PZWAz3)	-12	Zand	5 tot 25	100 tot 250	-	-
Peize, Waalre (PZWAz4)	-30	Zand	5 tot 10	100 tot 250	-	-
Peize, Waalre (PZWAz4)	-42	Zand	5 tot 10	100 tot 250	-	-
Maassluis (MSz2)	-47	Zand	10 tot 25	50 tot 100	-	-
Maassluis (MSz3)	-51	Zand	10 tot 25	50 tot 100	-	-
Maassluis (MSz4)	-54	Zand	10 tot 25	25 tot 50	-	-
Oosterhout (OOk1)	-56	Klei	-	-	0,005 tot 0,01	50 tot 100

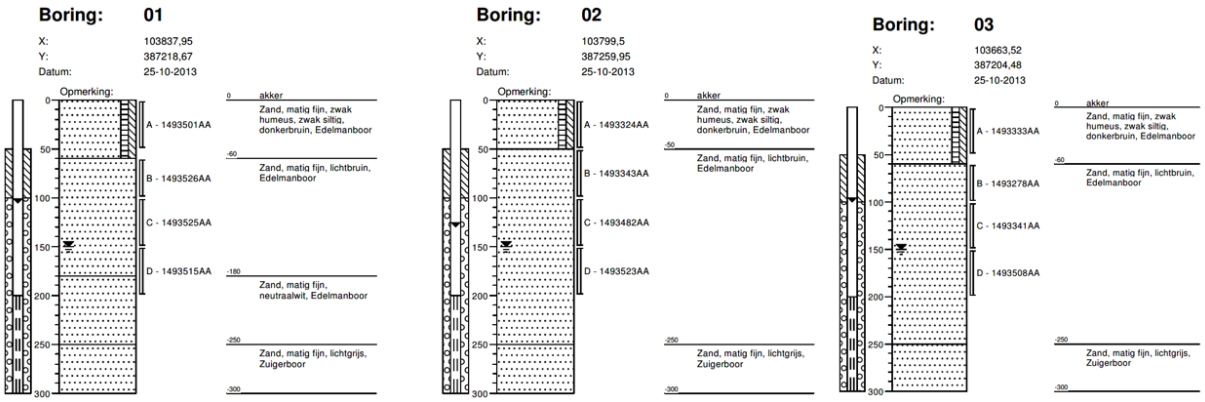


Figuur 2-3: Geohydrologisch profiel op basis van REGIS II v2.2.2 (bron: DINOloket).

Lokale bodemopbouw op basis van Verkennend bodemonderzoek Milec uit 2013

Door Milec (Milieu-Economisch Ingenieursbureau) is in 2013 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd in het plangebied. In het onderzoek is onder andere veldonderzoek verricht. In totaal zijn 26 grondboringen verricht, waarvan 19 boringen tot een diepte van 0,5 m-mv, 4 boringen tot een diepte van 2,0 m-mv en 3 boringen tot een diepte van 3,0 m-mv met peilbuis. In figuur 2-4 zijn ter indicatie van de uitkomsten drie boormonsterprofielen opgenomen. In bijlage 1 zijn alle locaties weergegeven en in bijlage 2 staan de boormonsterprofielen van de grondboringen.

Zichtbaar is dat de bodem tot een diepte van 3,0 m-mv bestaat uit verschillende zandlagen.

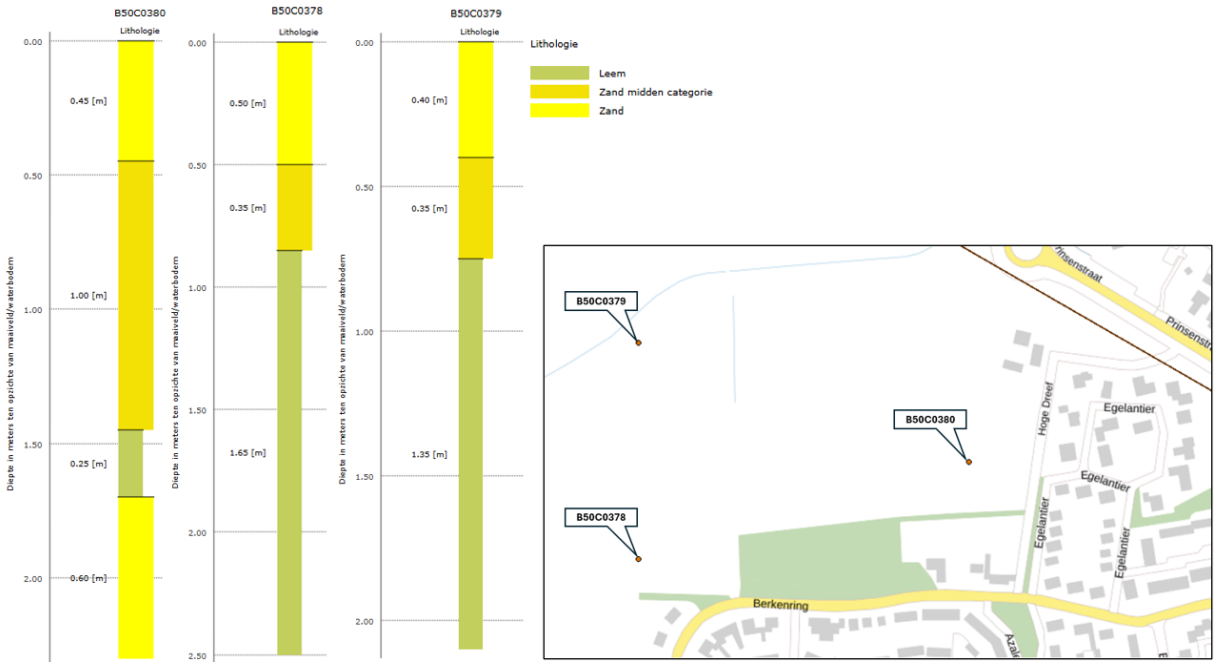


Figuur 2-4: Boormonsterprofielen van grondboringen uit verkennend bodemonderzoek (bron: Milec, 2013).

Lokale bodemopbouw op basis van grondboringen uit het DINOloket (TNO)

Om verdere inzichten te verkrijgen in de lokale bodemopbouw is gebruik gemaakt van grondboringen uit het TNO DINOloket. In het plangebied is één grondboring aangetroffen en twee in de nabije omgeving van het plangebied. Dit zijn grondboringen met id. B50C0380, B50C0378 en B50C0379. Zie figuur 2-5 voor de locaties van de grondboringen en toebehorende boormonsterprofielen.

De uitkomsten wijzen uit dat ten westen van het plangebied de dekkende laag tot ca 1,0 m-mv bestaat uit zand, waarna tot de maximale boordiepte van 2,5 m-mv de bodem geclassificeerd is als leem.

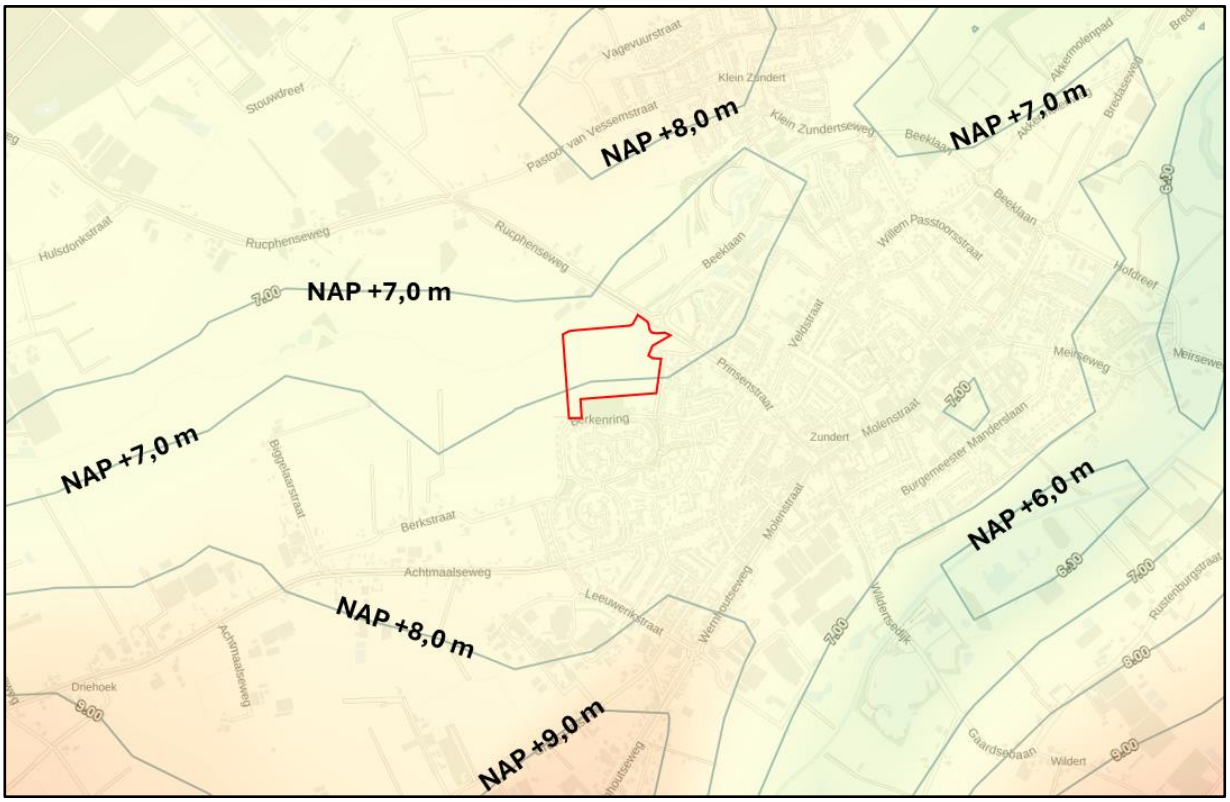


Figuur 2-5: Locaties en boormonsterprofielen van grondboringen B50C0380, B50C0378 en B50C0379 (bron: DINOloket).

2.4 Grondwater

Freatisch grondwater op basis van Grondwatertools Isohypsen (TNO)

Om inzichten te verkrijgen naar de jaargemiddelde freatische grondwaterstand is met Grondwatertools een isohypsenkaart opgesteld, zie figuur 2-6. De isohypsenkaart is gebaseerd op metingen uit 2020 en modelberekeningen uit het Landelijk Hydrologisch Model (LHM). De isohypsenkaart toont aan dat de jaargemiddelde freatische grondwaterstand ongeveer NAP +7,0 m is.

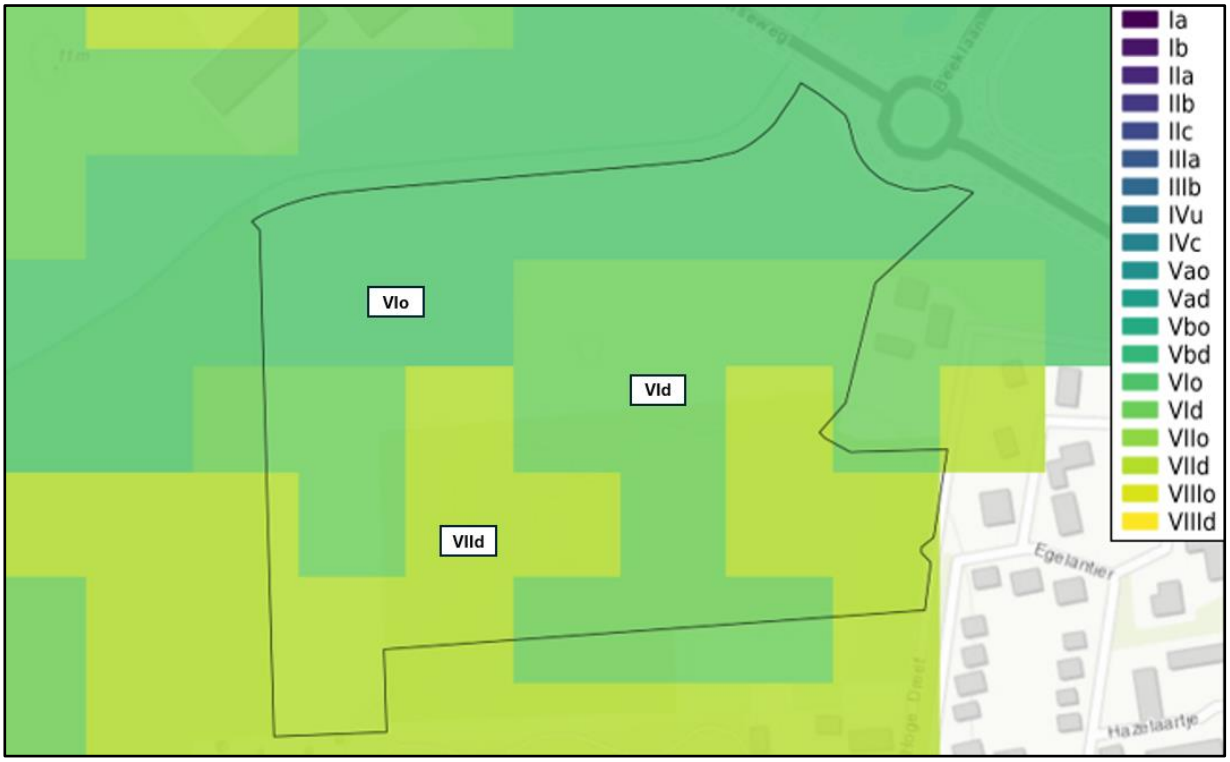


Figuur 2-6: Isohypsenkaart uit 2020 op basis van metingen en LHM (bron: Grondwatertools TNO).

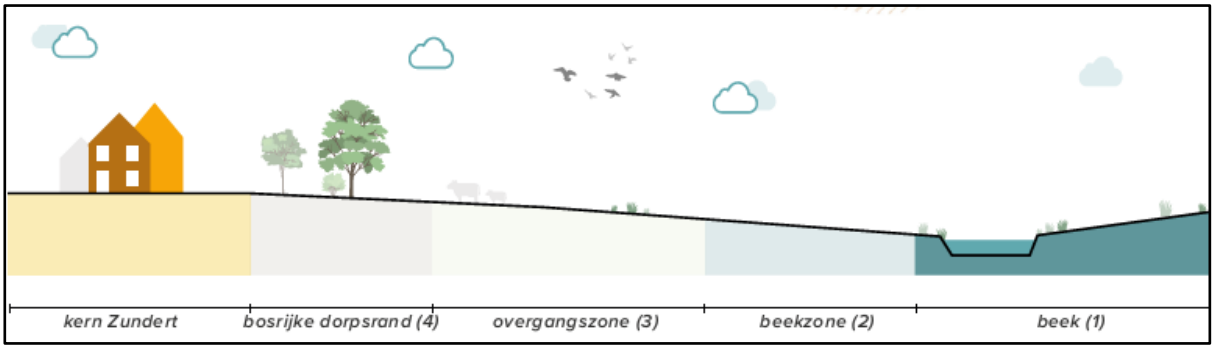
Gemiddeld hoogste en laagste grondwaterstand

De gemiddeld hoogste en laagste grondwaterstanden zijn bepaald op basis van grondwatertrappen, zie figuur 2-7. De grondwatertrappenkaart is ontsloten via de PDOK-viewer, de informatie daarin is geschikt voor het bepalen van grondwaterstanden in het buitengebied. Het plangebied is gelegen in een gebied met drie verschillende grondwatertrappen, dit zijn VIo, VId en VIId. Op basis hiervan kan het plangebied worden opgedeeld in drie verschillende deelgebieden, namelijk noord (beekzone), midden (overgangszone) en zuid (bosrijke dorpsrand). In figuur 2-8 is een visualisatie van de zones weergegeven. De toebehorende grondwaterstanden zijn als volgt:

- Noord – grondwatertrap VIo:
  - GHG: 40 tot 80 cm-mv;
  - GLG: 120 tot 180 cm-mv.
- Midden – grondwatertrap VId:
  - GHG: 40 tot 80 cm-mv;
  - GLG: > 180 cm-mv.
- Zuid – grondwatertrap VIId:
  - GHG: 80 tot 140 cm-mv;
  - GLG: > 180 cm-mv.



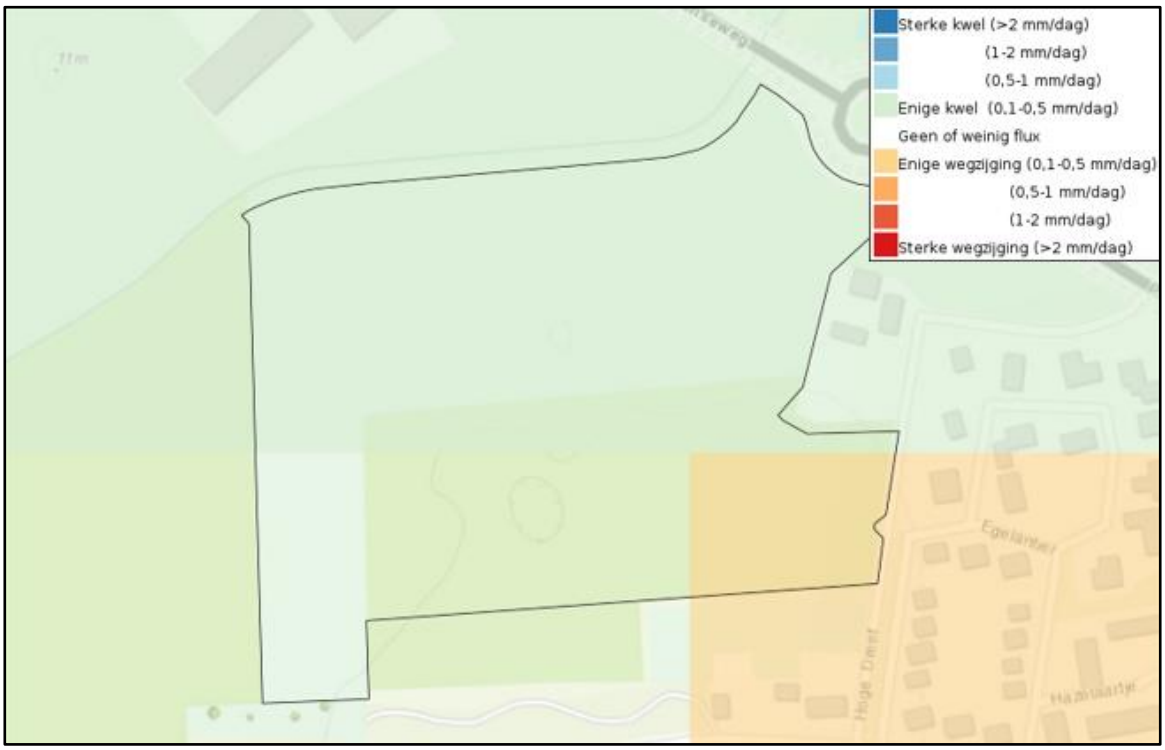
Figuur 2-7: Grondwatertrappenkaart en plangebied (bron: PDOK).



Figuur 2-8: Visualisatie van zones in gebied (bron: Landschappelijk Inpassingsplan CB5).

Kwel en infiltratie

Grondwater dat van diepere watervoerende pakketten naar de freatische (ondiepe) grondwaterstand stroomt, heet kwel. Kwel beperkt zich doorgaans tot diepe polders en de lage randen van heuvels, duinen en plateaus. Infiltratie is het indringen van water in de grond. Door menselijk ingrijpen kan de 'flux' tussen kwel en infiltratie veranderen. Kwel kan nadelig zijn voor de kwaliteit van oppervlaktewater, bijvoorbeeld door zout of nutriënten. Kwel kan ook van zeer goede kwaliteit zijn, zoals het water dat aan de rand van de Veluwe uittreedt. In het plangebied is volgens een kaart uit de Klimaateffectatlas (zie figuur 2-9), die gebaseerd is op gegevens uit het Nationaal Water Model (NWM), sprake van enige kwel (0,1 tot 0,5 mm/dag).



Figuur 2-9: Kaart kwel en infiltratie (bron: Klimaateffectatlas.nl).

Grondwaterbeschermingsgebieden, waterwingebieden, boringsvrije zones en attentiezone waterhuishouding

Het plangebied is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied, waterwingebied, boringsvrije zone of een attentiezone waterhuidhouding.

Grondwateronttrekkingen en open bodemenergiesystemen

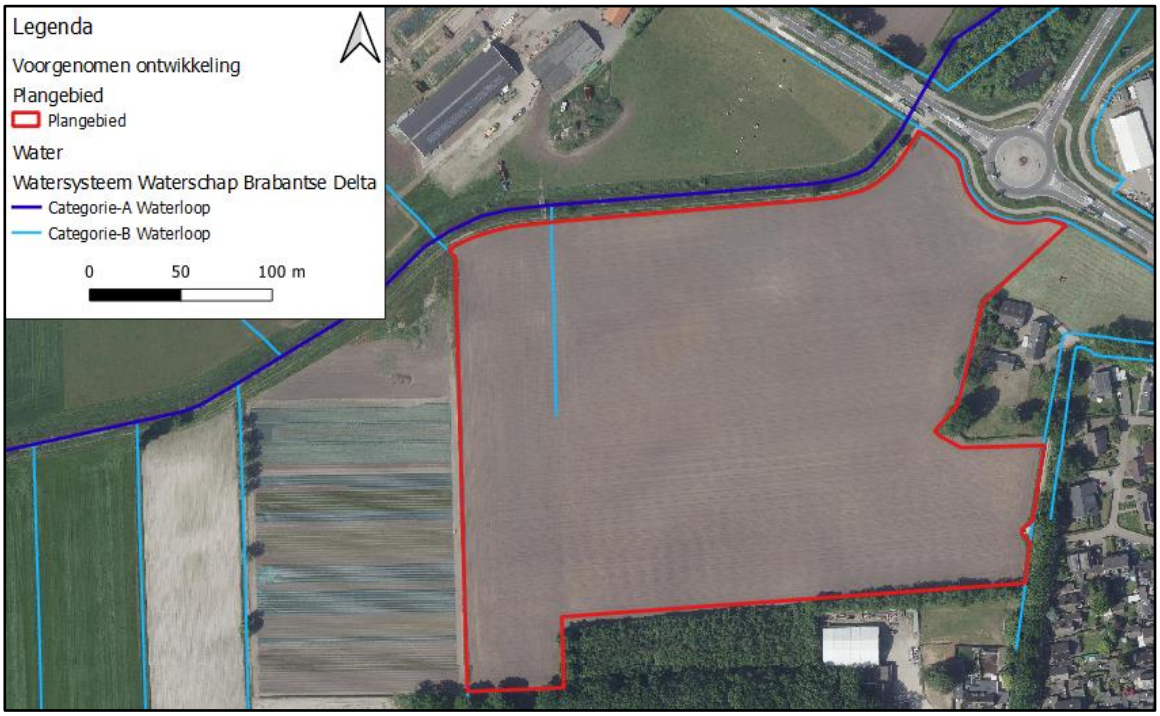
In het plangebied en de omgeving van het plangebied zijn geen grondwateronttrekkingen of open bodemenergiesystemen gelegen volgens de WKO-tool van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

2.5 Watersysteem

In de omgeving van het plangebied zijn in de legger oppervlaktewater van het waterschap Brabantse Delta diverse watergangen opgenomen, zie figuur 2-10. In het plangebied is een watergang gelegen. Dit is secundaire watergang OWL34785 (deze lijkt op basis van luchtfoto's sinds 2021 niet meer te bestaan). Buiten het plangebied zijn ook verschillende oppervlaktewateren gelegen. Ten noordoosten is secundaire watergang OWL34786 gelegen, ten oosten secundaire watergang OWL34786 en ten westen secundaire watergang OWL34784.

Ten noorden van het plangebied is de Kleine Beek gelegen. Deze beek is een primaire watergang van het waterschap. De Kleine Beek heeft ook een natuurfunctie. Het waterlichaam behoort tot het Natuurnetwerk Brabant (NNB) en heeft de bijzondere functie 'Verweven, Ecologische verbindingszone'.

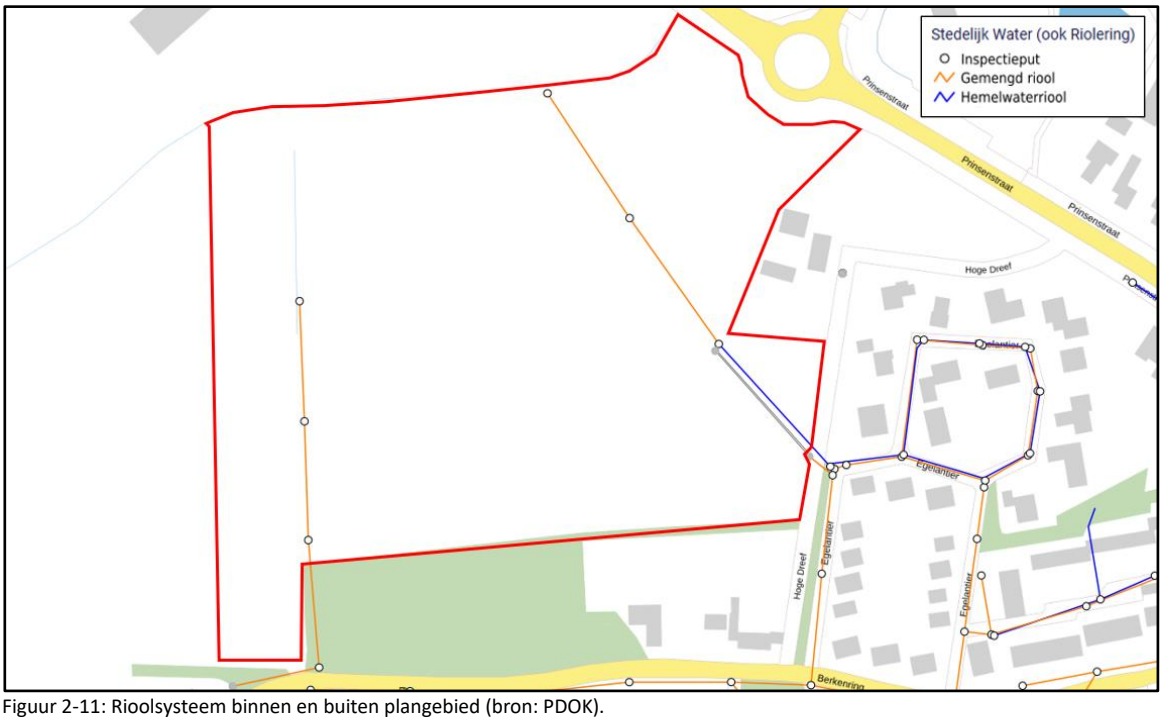
De watergangen hebben geen besloten peil en zijn vrij afwaterend. Op de Kleine Beek na zijn de overige watergangen droogvallend.



Figuur 2-10: Watersysteem waterschap Brabantse Delta (bron: Legger waterschap Brabantse Delta).

2.6 Vuil- en hemelwater

In en langs het plangebied is een gemengd en gescheiden stelsel aanwezig, zie figuur 2-11. Binnen het plangebied zijn twee gemengde rioolleidingen gelegen en één hemelwaterleiding. Aan de zuidwestkant van het plangebied is één van de gemengde rioolleidingen gelegen. Deze staat in verbinding met het gemengde stelsel van de wijk die is gelegen ten zuiden van het gebied. Aan de oostkant van het plangebied zijn een hemelwaterleiding en een gemengde rioolleiding gelegen. De verwachting is dat de gemengde rioolleiding hier zowel hemel- en vuilwater afvoert. De leiding is naar verwachting een (oude) overstortleiding van het gemende stelsel uit de naastgelegen woonwijk. De beide leidingen sluiten aan op de stelsels van de woonwijk ten oosten van het plangebied.



Figuur 2-11: Rioolsysteem binnen en buiten plangebied (bron: PDOK).

2.7 Waterveiligheid

In de nabije omgeving van het plangebied zijn geen primaire, regionale of compartimenteringskeringen aanwezig.

Het plangebied ligt voor een deel in overstroombaar gebied op basis van gegevens uit het Landelijk Informatiesysteem Water en Overstromingen uit 2024 (LIWO), ontsloten via de Klimaateffectatlas (klimaateffectatlas.nl). De Kleine Beek zorgt bij een overstroming met grote kans al voor gedeeltelijke overstroming. Het laaggelegen deel van het plangebied aan de noordzijde kan dan overstromen. De overstromingsdiepte bij een overstroming met grote kans (eens per 10 jaar) is aan de noordzijde van het plangebied <0,5 m en bij een kleine kans (eens per 1.000 jaar) ook <0,5 m.

2.8 Wateroverlast door hevige regenval

Hevige neerslag over een korte periode kan lokaal zorgen voor wateroverlast. Figuur 2-12 geeft een indicatie van de maximale waterdiepte die op kan optreden als gevolg van hevige neerslag. De kaart is gegenereerd op basis van modelsimulaties en wordt ontsloten via de klimaateffectatlas. De kaart toont de maximale waterdiepte bij een bui van 70 mm in 2 uur, deze buien komt in het huidige klimaat gemiddeld eens per 100 jaar voor. Door klimaatverandering kan die kans aan het einde van de eeuw twee keer zo groot zijn.

In het plangebied vindt geen wateroverlast plaats. Zichtbaar is dat er in de droogvallende watergang hemelwater terecht komt. Daarnaast is er ook geen sprake van afstromend hemelwater wat van buiten de plangrenzen naar het plangebied afstroomt.



Figuur 2-12: Waterdiepte bij hevige bui (70 mm in 2 uur).

3. Beleid

3.1 Rijksoverheid

Omgevingswet 2024

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In de Omgevingswet wordt de leefomgeving op een andere manier benaderd dan voorheen, waarbij wordt ingezet op een duurzame economische structuur met borging van de kwaliteit en veiligheid daarvan. In de Omgevingswet worden de wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu natuur en water gebundeld. Deze wet regelt daarmee het beheer en de ontwikkeling met minder en overzichtelijke regels, meer ruimte voor initiatieven en lokaal maatwerk. Ingezet wordt op integraliteit, vertrouwen en participatie van alle belanghebbenden. De wet krijgt vorm in de omgevingsvisie, waarbij de huidige provinciale plannen komen te vervallen en worden geïntegreerd in deze visie.

Weging van het waterbelang

De watertoets, zoals deze bestond onder de Waterwet, is in de Omgevingswet overgegaan in de weging van het waterbelang. In de Omgevingswet is opgenomen dat ruimtelijke plannen (waaronder omgevingsplannen) die ter inzage worden gelegd, voorzien moeten zijn van een weging van het waterbelang. Ruimtelijke plannen van de initiatiefnemer (bijv. gemeente of projectontwikkelaar) worden overlegd met de verschillende waterbeheerders.

In de weging van het waterbelang geeft de initiatiefnemer aan welke afwegingen in het plan ten aanzien van water zijn gemaakt. Het is een toelichting op het doorlopen proces en maakt de besluitvorming ten aanzien van water transparant. In geval van locatiekeuzes en bij herinrichting van bestaand bebouwd gebied geeft de initiatiefnemer aan welke rol de waterhuishoudkundige aspecten hebben gespeeld bij de besluitvorming. De weging van het waterbelang grijpt zichtbaar terug op de afsprakennotitie en het wateradvies.

Nationaal Water Programma 2022-2027

Het Nationaal Water Programma 2022–2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016- 2021. Met de samenvoeging van deze twee plannen wordt geanticipeerd op de Omgevingswet, waarin het programma als een van de instrumenten is opgenomen. Het Nationaal Water Programma bevat:

- Een uitwerking van het te voeren beleid (inclusief het nationale ruimtelijke en ecologische beleid) voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer en de bescherming of het behoud van water;
- Maatregelen vanwege nationale belangen en om wateropgaven te bereiken en daaraan te blijven voldoen.

Nationaal Bestuursakkoord Water

Met het NBW-Actueel (2008) onderstrepen het Rijk, het Interprovinciaal Overleg, de Unie van Waterschappen en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten de gezamenlijke opgave om het watersysteem op zo kort mogelijke termijn en tegen de laagste maatschappelijke kosten op orde te brengen en te houden. Samenwerken is de rode draad van het geactualiseerde Nationaal Bestuursakkoord. Een actualisatie van het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) uit 2003 komt voort uit de invoering van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW), de noodzaak tot de aanscherping van een aantal begrippen en het beschikbaar komen van nieuwe klimaatscenario's.

Kaderrichtlijn Water (KRW)

Door de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) heeft Nederland een resultaatsverplichting voor het bereiken van de gewenste waterkwaliteit en ecologie van grond- en oppervlaktewatersystemen. Voor grote wateren of watersystemen, de zogenaamde KRW-waterlichamen, zijn hiertoe doelen opgesteld. De maatregelen om de bindende doelen te bereiken zijn vastgelegd in de stroomgebiedsplannen. Voor de overige wateren geldt minimaal het stand-still principe. Waterbeheerders mogen hiervoor zelf aanvullende doelen opstellen.

Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt perspectief gegeven om grote opgaven aan te pakken, ons land samen mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Het stuk behandelt een nieuwe aanpak waarin wordt gericht op integrale samenwerking en een zorgvuldige afweging van belangen met ruimte voor klimaatadaptatie en de energietransitie. De nieuwe aanpak krijgt vorm door het geven van toekomstperspectieven, de nationale belangen en de daaruit voortkomende opgaven. Voor de opgaven is een prioritering opgesteld van:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk beleid.

Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie

Het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie maakt deel uit van het Deltaprogramma. Het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie moet leiden tot een langjarige en planmatige aanpak van het beperken van de gevolgen van overstromingen, wateroverlast, hittestress en droogte. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen hebben de gezamenlijke ambitie dat in 2050 alle steden en dorpen in Nederland klimaatbestendig en waterrobuust zijn ingericht. Bij hevige neerslag blijven in een klimaatbestendige stad de bedrijven en woningen droog en blijven de hoofdwegen begaanbaar. Ook wordt neerslag benut voor droge en warme periodes, zo wordt schade voorkomen.

Kamerbrief 'Water en bodem sturend'

In een brief aan de Tweede Kamer in november 2022 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat principes en structurerende keuzes geformuleerd over de rol van water en bodem in de ruimtelijke ordening. De brief presenteert principes waarbij water en bodem een leidende rol spelen bij toekomstige besluitvorming.

In de brief worden de volgende uitgangspunten gehanteerd die de basis vormen voor structurerende keuzes die in de brief worden gemaakt.

Niet afwentelen

Het principe van 'niet afwentelen', zoals benoemd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI), is op verschillende manieren van toepassing:

- Niet afwentelen op toekomstige generaties;
- Niet afwentelen naar andere gebieden of functies;
- Niet afwentelen van privaat naar publiek.

Meer rekening houden met extremen

De klimaatscenario's en concrete incidenten als gevolg van hevige regenval én hitte en droogte geven op dit moment geen aanleiding tot optimisme. Daarom is het belangrijk om in ons beleid en onze aanpak veel meer dan nu rekening te houden met extremen. Worstcasescenario's zijn door het veranderende klimaat veel vanzelfsprekender geworden en maken het noodzakelijk ons daar nog beter op voor te bereiden.

In samenhang omgaan met wateroverlast, droogte en de bodem

Omgaan met wateroverlast en droogte vraagt een samenhangende aanpak. Nederland moet van een vergiet weer een spons worden. Dit biedt ook kansen voor de kwaliteit van water en bodem. Al in het begin van deze eeuw hebben Rijk en decentrale overheden daarom het uitgangspunt vasthouden-bergen-afvoeren vastgelegd in een overeenkomst. Dit bereiken we door een vitale bodem te bewerkstelligen, die als een spons het water opneemt, maar ook door het realiseren van voldoende bufferen afvoercapaciteit. Daarbij streven we naar een veerkrachtig ecosysteem, dat beter opgewassen is tegen de extra verstoringen door klimaatverandering.

Meerlaagsveiligheid

Om de risico's van overstroming in de toekomst te beperken, vraagt het Rijk aan haar medeoverheden meer aandacht voor meerlaagsveiligheid. Aandacht voor waterveiligheid betekent meer dan preventief dijken en keringen aanleggen versterken. Conform het eerste advies van de Beleidstafel wateroverlast en hoogwater passen we het principe van meerlaagsveiligheid niet alleen toe op het hoofdwatersysteem maar ook op het regionaal watersysteem.

Minder afdekken, minder vergraven, niet verontreinigen
Als we verstandiger omgaan met de bodem, kunnen we de natuurlijke kracht van de bodem benutten. Verstandiger omgaan met onze bodem betekent onder meer dat we de bodem minder afdekken, niet onnodig afgraven (en grond elders dumpen) en niet verontreinigen.

Integrale aanpak in de leefomgeving
De water- en bodemopgaven staan niet op zichzelf. Ze hangen samen met elkaar, maar ook met andere opgaven in de leefomgeving. Zo kunnen doelen voor klimaatadaptatie, waterkwaliteit en bodem niet los gezien worden van verstedelijking, woningbouw, landbouw en energievoorziening. Een integrale aanpak met alle opgaven in de fysieke leefomgeving is dan ook noodzakelijk, waarbij het water- en bodemsysteem sturend is.

Comply or explain
Veel van de structurerende keuzes hebben het karakter van: 'pas toe of leg uit'. Benadrukt wordt dat voor bepaalde doelen onontkoombare en juridisch afdwingbare maatregelen nodig zijn. Wanneer wordt afgeweken geldt dat dit expliciet uitlegbaar en toetsbaar moet zijn en dat doelen nog steeds wel gehaald worden. Het principe 'comply or explain' geldt voor alle partijen waaronder ook het Rijk.

Structurerende keuzes
Aan de hand van de bovenstaande principes zijn structurerende keuzes gemaakt. Deze keuzes zijn geclusterd per thema of gebied. Als thema's en gebieden zijn daarbij onderscheidden:

- Water en bodem;
  - Voldoende en schoon (zoet)water;
  - Bodem; vitaal en efficiënt geordend.
- Bebouwd gebied;
- Gebieden;
  - Laagveengebieden;
  - Verziltende kustgebieden;
  - Hoge zandgronden.

3.2 Provincie Noord-Brabant

Regionaal Water- en Bodemprogramma 2022-2027 (RWP)

Het Regionaal Water- en Bodemprogramma 2022 – 2027 (RWP) bevat de ambitie, opgaven, doelen en de aanpak, inclusief de zeven leidende principes bij het tot stand komen van een klimaatbestendig en verkeerkrachtig water- en bodemsysteem binnen de provincie Noord-Brabant. In het RWP zijn de volgende leidende principes opgenomen:

- Watervoorraad in balans;
- Elke druppel telt;
- Niet alles kan overal;
- Brabant is in staat extreme weersituaties op te vangen;
- Bescherming van water- en bodemkwaliteit;
- Gebruikers zijn maximaal verantwoordelijk;
- Circulair denken en doen.

Visie klimaatadaptatie

De provincie Noord-Brabant heeft een aparte visie ten behoeve van klimaatadaptatie opgesteld. Hierin zijn de volgende uitgangspunten opgenomen:

- Klimaatadaptatie is als vanzelfsprekend een vast onderdeel van provinciale opgaven en is geborgd in de provinciale programma's;
- De provincie gaat uit van een klimaatbestendig en robuust watersysteem. Daarbij worden vijf principes gehanteerd:
  - niet meer gebruik dan is aangevuld;
  - in hogere gebieden water infiltreren;
  - lagere gebieden zijn natter;
  - het systeem kan omgaan met extremen;

    - de waterkwaliteit is op orde.
- De provincie maakt op basis van een klimaatbestendig en robuust watersysteem, de overgang naar een nieuwe systematiek voor wateroverlast bij extreme buien;
- De provincie kiest ervoor om voorrang te geven aan de robuustheid van het watersysteem en niet aan individuele belangen;
- De provincie werkt via een gebiedsgerichte en samenhangende aanpak;
- Via de gebiedsgerichte aanpak zet de provincie zijn middelen in samenhang en waar mogelijk gebundeld in.

Omgevingsverordening provincie Noord-Brabant 2024

Door het intreden van de Omgevingswet per 1 januari 2024 zijn alle Nederlandse provincies verplicht een provinciale Omgevingsverordening op te stellen. De Omgevingsverordening is een integrale verordening met regels voor de gehele fysieke leefomgeving. Dit omvat in ieder geval bouwwerken, infrastructuur, watersystemen, water, bodem, lucht, landschappen, natuur, cultureel erfgoed, werelderfgoed en activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving.

3.3 Waterschap Brabantse Delta

Waterbeheerprogramma 2022-2027

In het Waterbeheerprogramma (WBP) geeft het waterschap aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. In het plan maakt het waterschap beleidskeuzes in de strategie voor de onderwerpen waterveiligheid, gezond water, voldoende water, vaarwegen en waterketen.

Waterschapsverordening Waterschap Brabantse Delta 2024

Door de ingang van de Omgevingswet per 1 januari 2024 vervangt de Waterschapsverordening Waterschap Brabantse Delta 2024 de Keur. De Waterschapsverordening is een verordening met de wettelijke regels die het waterschap hanteert bij de bescherming van oppervlaktewaterlichamen (beken, sloten en rivieren), waterkeringen, bergingsgebieden, grondwater en bijbehorende kunstwerken (gemalen, stuwen, etc.). In de Waterschapsverordening wordt specifieker gekeken naar de regelgeving voor verschillende soorten gebieden en activiteiten.

Het waterschap heeft regels voor het versneld afvoeren van hemelwater bij toename verhard oppervlak. In de verordening wordt aangegeven dat er sprake is van compensatie bij een toename verhard oppervlak als de toename meer dan 500 m^2 en minder dan 10.000 m^2 bedraagt. De benodigde compensatie in de vorm van een bergingsvoorziening dient te voldoen aan de volgende rekenregel:

Benodigde compensatie (in m^3) = toename verhard oppervlak (in m^2) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m).

Daarnaast dient de bergingsvoorziening aan de volgende eisen te voldoen:

1. De bodem van de voorziening ligt boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG).
2. Het water wordt uit de voorziening afgevoerd via een functionele bodempassage naar het grondwater of via een functionele afvoerconstructie naar het oppervlaktewater.
3. De functionele afvoerconstructie heeft een diameter van 4 cm.
4. Bij de voorziening wordt een overloopconstructie aangelegd om beschadiging van het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen.

Hydrologische uitgangspunten bij de regels van de Waterschapsverordening voor het afvoeren van hemelwater 2024

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. Het doel van dit uitgangspunt is om te voorkomen dat hemelwater als gevolg van uitbreiding of afkoppelen van het verhard oppervlak versneld op het watersysteem wordt geloosd. Voor lozingen op een oppervlaktewater eist het waterschap daarom een vervangende berging, die de extra afvoer van het nieuwe verharde oppervlak als het ware neutraliseert.

In het uitgangspunt heeft het waterschap onder andere benoemd dat er een omgevingsvergunningsplicht geldt. Bij plannen met een toename verhard oppervlak van >10.000 m^2 is wordt er met de initiatiefnemer en de gemeente bekeken hoe er compensatie kan plaatsvinden (maatwerkoplossing).

3.4 Gemeente Zundert

Omgevingsplan gemeente Zundert 2024

De gemeente Zundert heeft een omgevingsplan vastgesteld. Het omgevingsplan is de samenvoeging van diverse gemeentelijke beleidsdocumenten waaronder het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) en de bestemmingsplannen van de gemeente.

In het omgevingsplan staan de specifieke regels voor lozing van hemelwater. Hierbij wordt benoemd dat afvloeiend hemelwater mag worden geloosd op een schoonwaterriool of in de bodem. Lozingen op het vuilwaterriool zijn alleen toegestaan wanneer wordt aangetoond dat infiltreren in de bodem, schoonwaterriool en/of oppervlaktewater redelijkerwijs niet mogelijk is.

4. Toekomstige situatie

4.1 Voorgenomen ontwikkeling

Gemeente Zundert is voornemens een Kindcentrum te realiseren op een perceel binnen de gemeente Zundert. De schoolgebouwen van de Annaschool en Zonnebloem zijn aan vervanging toe. In het plan gaan de beide basisscholen Annaschool en Zonnebloem fuseren en worden qua locatie samengevoegd in het KC Zundert. Ook kinderopvang Kober en een consultatiebureau krijgt een plaats in het KC Zundert. Zie een weergave van de voorgenomen ontwikkeling in figuur 4-1.



Figuur 4-1: Planvoornemen KC Zundert (bron: Landschappelijk Inpassingsplan CB5).

4.2 Oppervlakteverdeling

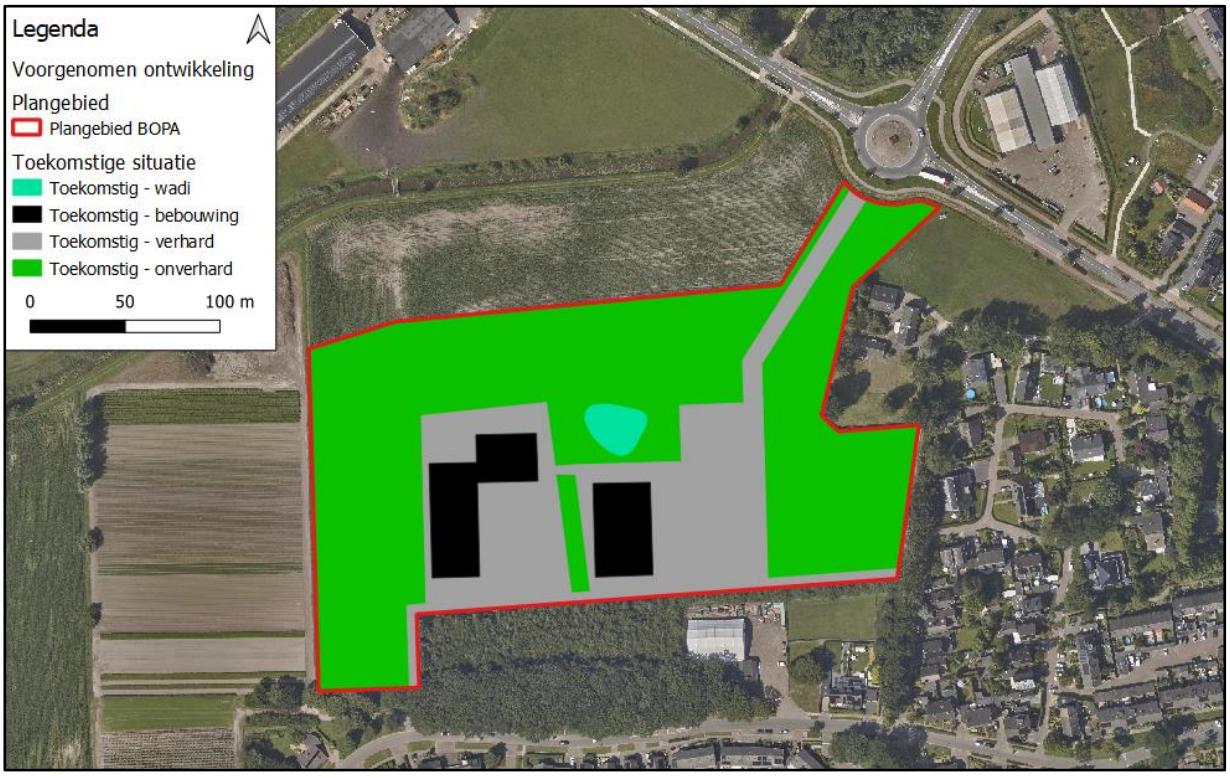
Het volledig perceel (exclusief deel 1) heeft een oppervlak van 46.782 m^2. Het plangebied bestaat in de huidige situatie volledig uit onverhard oppervlak. Het oppervlak van de toekomstige situatie bestaat uit 29.217 m^2 onverhard oppervlak, 17.565 m^2 verhard oppervlak. Zie figuur 4-2 en figuur 4-3 voor de oppervlakteverdeling van de huidige en toekomstige situatie, en tabel 4-1 voor de uitwerking van de oppervlakteverdeling.

Tabel 4-1: Oppervlakteverdeling plangebied.

Type	Huidig oppervlak (m^2)	Toekomstig oppervlak (m^2)	Verandering (m^2)
Onverhard oppervlak	**46.782**	**29.217**	**-17.565**
Algemeen onverhard	46.782	28.582	18.200
Wadi	0	635	+635
Verhard oppervlak, bestaande uit:	**0**	**17.565**	**+17.565**
Bebouwing	0	3.805	+3.805
Verhard algemeen	0	13.760	+13.760
Totaal	**46.782**	**46.782**	-



Figuur 4-2: Oppervlakteverdeling huidige situatie.



Figuur 4-3: Oppervlakteverdeling toekomstige situatie.

4.3 Wateropgave

De verandering in hemelwaterafvoer wordt beïnvloed door de verharding. Neerslag op verhard oppervlak komt sneller tot afstroming naar het oppervlaktewater. Het watersysteem wordt hierdoor zwaarder belast, waardoor er een vergroot risico ontstaat op wateroverlast. Om de waterbergingsopgave te bepalen, is gekeken naar de opgaven vanuit het beleid van het waterschap Brabantse Delta en de gemeente Zundert. Op basis hiervan is bepaald welk beleid voor deze planontwikkeling maatgevend is.

Waterschap Brabantse Delta

Volgens de Waterschapsverordening van waterschap Brabantse Delta is het verplicht om bij een toename verhard oppervlak van meer dan 10.000 m^2, tot een maatwerkoplossing te komen bij overleg met het waterschap, gemeente en initiatiefnemer. De totale toename verhard oppervlak is in het planvoornemen 17.565 m^2 verharding.

Ter indicatie van de opgave wordt in een gegeven voorbeeldoplossing in de 'Hydrologische uitgangspunten bij de regels van de Waterschapsverordening voor het afvoeren van hemelwater' van het waterschap Brabantse Delta een berekening gedaan op basis van de gehanteerde 60 mm compensatie bij kleinere plannen. Voor de bepaling van de waterbergingsopgave van waterschap Brabantse Delta is dit ook gedaan. Volgens de rekenregel uit de Waterschapsverordening is het nodig om de gevoeligheidsfactor voor de locatie te gebruiken. Deze factor kan de bergingseis verkleinen. In het gebied is sprake van een gevoeligheidsfactor van '1'. De berekening is als volgt:

Benodigde compensatie (in m^3) = toename verhard oppervlak (in m^2) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m).

17.565 m^2 * 1 * 0,06 m ≈ **1.054 m^3** aan waterbergende maatregelen.

Gemeente Zundert

De gemeente Zundert heeft geen eigen eisen voor de berging van hemelwater bij nieuw- en verbouw.

Aanwezige maatregelen in ontwerp

Binnen het ontwerp zijn al wél maatregelen opgenomen. Ter compensatie van de toename verhard oppervlak is er ca. 635 m^2 aan wadi in het ontwerp opgenomen. Volgens de Waterschapsverordening dient de wadi aan de volgende eisen te voldoen:

1. De bodem van de voorziening ligt boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG).
2. Het water wordt uit de voorziening afgevoerd via een functionele bodempassage naar het grondwater of via een functionele afvoerconstructie naar het oppervlaktewater.
3. De functionele afvoerconstructie heeft een diameter van 4 cm.
4. Bij de voorziening wordt een overloopconstructie aangelegd om beschadiging van het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen.

Om te berekenen wat de maximale waterberging is van de wadi worden de taluds meegenomen als 10% van de maximale waterberging. De bodem van de wadi dient boven de GHG te zijn gelegen. De locatie van de wadi bevindt zich binnen grondwatertrap VId. Dit houdt in dat de GHG hier wordt geschat tussen 40 en 80 cm-mv, de gemiddelde waarde daarvan is 60 cm-mv. De wadi kan op basis hiervan een maximale diepte krijgen van 60 cm. Het waterbergend vermogen van de wadi is op basis hiervan 343 m^3 (635 m^2 * 0,6 m * 0,9).

Er zijn naar verwachting wél voldoende infiltratiekansen in het plangebied aanwezig. De dekkende zandlaag is goed doorlatend, de onderliggende zandige-leemlagen echter minder goed.

Om met zekerheid vast te kunnen stellen of er voldoende infiltratiekansen zijn, is het advies om peilbuizen te plaatsen op de locaties waar het aanleggen van een infiltratievoorziening wenselijk is. Hierdoor kunnen de lokale grondwaterstanden worden gemeten en eventueel (bij het plaatsen van meerdere filterstellingen) ook de stijghoogten.

Potentiële waterberging van geïnventariseerde maatregelen

In het plangebied is ruimte voor het aanleggen van meer waterbergingsvoorzieningen. De huidig ingetekende wadi heeft een maximaal waterbergend vermogen van 343 m^3. Dit houdt in dat er een resterende opgave van 711 m^3 (1.054 m^3 - 343 m^3) is.

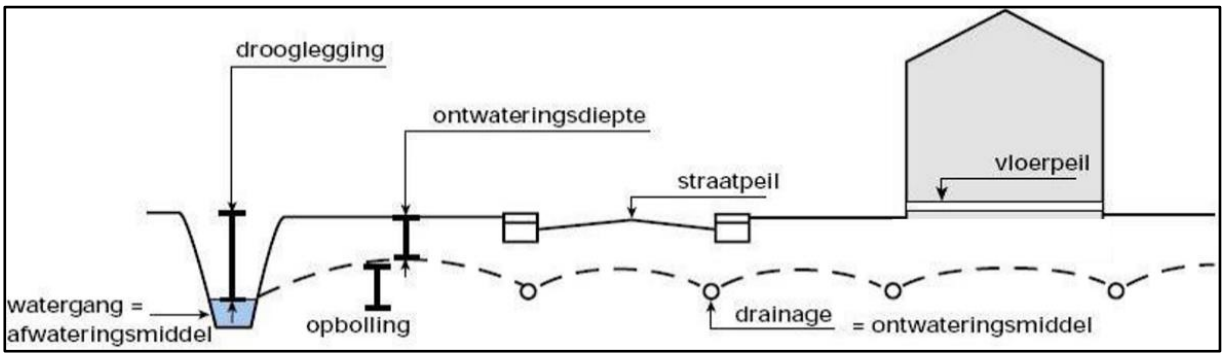
Om de opgave op te lossen kan meer oppervlak aan wadi worden aangelegd. De wadi('s) dient, net als de in het ontwerp aanwezige wadi, door middel van infiltratie te gaan afvoeren op het grondwater. In totaal dient er 1.317 m^2 (711 m^3 / 0,6 m / 0,9) aan wadi met een diepte van 60 cm extra te worden aangelegd.

In het plangebied is een grote hoeveelheid onverhard oppervlak aanwezig, hierdoor is het inpassen van de benodigde hoeveelheid waterberging goed mogelijk. Het advies is om één grote wadi aan te leggen die met een noodoverstort richting het oppervlaktewater kan afvoeren na het bereiken van de maximale bergingscapaciteit.

Indien de wadi bovengronds af gaat voeren naar de Kleine Beek, is het kruisen van het onderhoudspad langs de watergang een aandachtspunt. Deze dient niet te worden beschadigd door het hemelwater. Ook is het belangrijk om rekening te houden met de toegankelijkheid van de wadi('s) voor kinderen. Indien deze gemakkelijk bereikbaar is, kan dit potentieel gevaarlijk zijn.

4.4 Grondwater

Om het risico op grondwateroverlast te beperken dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. De ontwateringsdiepte is de afstand tussen de gemiddeld hoogste grondwaterstand en het straatpeil, het maaiveld en/of vloerpeil (zie ook figuur 4-4).



Figuur 4-4: Schematische weergave ontwateringsdiepte.

De maaiveldhoogte bevindt zich ter plaatse van het plangebied op ca. NAP +8,6 m tot NAP +10,0 m. Het laagste deel van het maaiveld bevindt zich ter plaatse van de toekomstige inrit van de rotonde aan de Rucphenseweg. De GHG is bepaald op een diepte te liggen van 40-80 cm-mv tot 80-140 cm-mv. De richtlijn voor ontwateringsdiepten is 0,7 m bij bebouwing met kruipruimte. De bebouwing ligt vooral binnen het gedefinieerd gebied 'Zuid' (zie H2.4). Hier is de verwachtte GHG 80-140 cm-mv, wat voldoet aan de richtlijn. Doordat het deel van de bebouwing wat valt onder grondwatertrap VId met een grondwaterstand van 40-80 cm-mv en naast gebieden met lagere grondwaterstanden is gelegen. Is de verwachting dat deze bebouwing ook zal voldoen aan de richtlijn van 0,7 m.

4.5 Watersysteem

Het bestaande watersysteem blijft in het planvoornemen intact. Er gaan geen wijzigingen op het systeem plaatsvinden en het planvoornemen beïnvloedt het systeem niet.

4.6 Vuilwater

Het vuilwater en hemelwater dienen apart te worden afgevoerd conform het beleid van de gemeente. Het vuilwater dient te worden afgevoerd in een vuilwaterriool. Ten oosten en ten zuiden van het plangebied is een gemengd rioolstelsel aanwezig. Er dient met de gemeente te worden afgestemd waar de aansluiting plaats zal gaan vinden en waar het stelsel voldoende capaciteit heeft om de afvoerbelasting op te kunnen vangen.

Ook zijn in het plangebied verschillende bestaande leidingen aanwezig. Deze leidingen dienen mogelijk te worden omgelegd. De riolering dient in de toekomstige situatie voldoende capaciteit te behouden om het vuil- en hemelwater af te kunnen voeren.

Voor het aansluiten van de toekomstige ontwikkeling op het bestaand openbaar rioolstelsel moet een rioleringsplan/technisch ontwerp worden opgesteld. Bij de realisatie van het technisch ontwerp dient te worden aangetoond dat het toekomstige vuilwateraanbod geen negatieve effecten veroorzaakt in het bestaande systeem of dat het rioolsysteem hier voldoende op is aangepast.

4.7 Waterkwaliteit

Ten opzichte van de huidige situatie heeft de herontwikkeling plangebied weinig tot geen invloed op de waterkwaliteit. Om hemelwater dat van de daken en overige verharde oppervlakken afstroomt te mogen infiltreren/bergen, dient onder meer aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Vereist is de toepassing van niet-uitloogbare bouwmaterialen als kunststoffen en geen zink, lood, koper of asfalt. Staal, aluminium en zink voorzien van een duurzame coating kan wel worden toegepast. Hierbij ontstaan geen verhoogde concentraties verontreinigende stoffen;
- Hemelwater van (afgekoppelde) verhardingen mag niet verontreinigd zijn met chemische bestrijdingsmiddelen, olie, agressieve reinigingsmiddelen of andere verontreinigende stoffen. Bij de communicatie met de toekomstige gebruikers van het plangebied moet duidelijk worden gewezen op de risico's van het toepassen van chemicaliën en dergelijke, en de gevolgen voor de waterkwaliteit van het niet naleven van deze regels.

4.8 Waterveiligheid

De ontwikkeling heeft geen nadelige effecten op waterkeringen. Er is ook geen risico op overstromingen vanuit de rivier of zee.

4.9 Conclusie / weging van het waterbelang

Op het planvoornemen is een waterbergingsopgave vanuit het waterschap Brabantse Delta van kracht. Volgens de Waterschapsverordening 2024 en toebehorende uitgangspunten is er bij een toename verhard oppervlak van >10.000 m^2 sprake van een maatwerkoplossing die samen met gemeente, waterschap en initiatiefnemer wordt besloten. Ter indicatie van de opgave wordt in een gegeven voorbeeldoplossing in de 'Hydrologische uitgangspunten bij de regels van de Waterschapsverordening voor het afvoeren van hemelwater' een berekening gedaan op basis van de gehanteerde 60 mm compensatie bij kleinere plannen. Voor de bepaling van de waterbergingsopgave is dit ook gedaan. Volgens de rekenregel uit de Waterschapsverordening is het nodig om de gevoeligheidsfactor voor de locatie te gebruiken. Deze factor kan de bergingseis verkleinen. In het gebied is sprake van een gevoeligheidsfactor van '1'. De berekening is als volgt: 17.565 m^2 * 1 * 0,06 m ≈ **1.054 m^3** aan waterbergende maatregelen.

Binnen het ontwerp zijn al wél maatregelen opgenomen. Ter compensatie van de toename verhard oppervlak is er ca. 635 m^2 aan wadi in het ontwerp opgenomen. Het waterbergend vermogen van de wadi is berekend op 343 m^3 (635 m^2 * 0,6 m * 0,9).

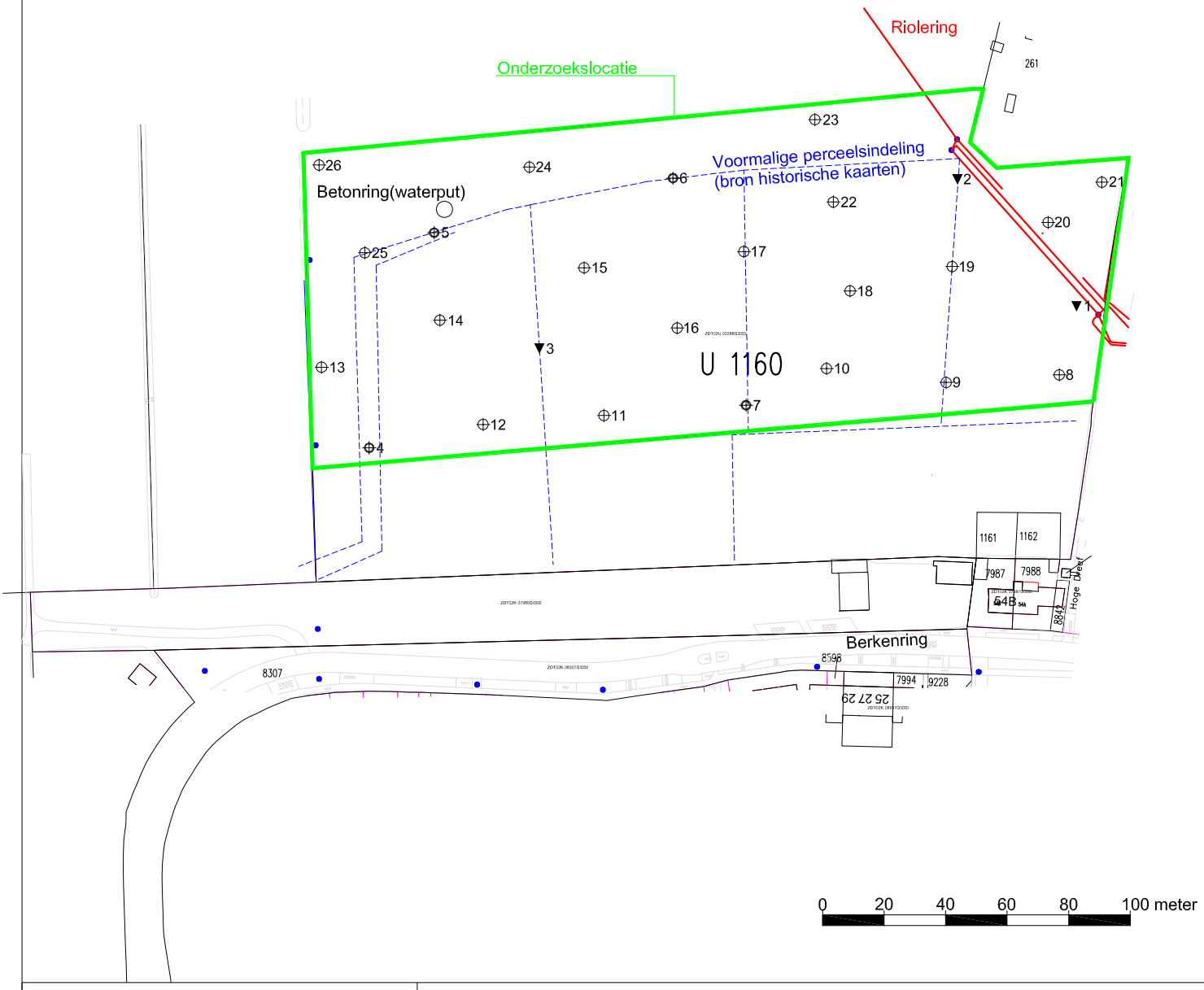
Er zijn naar verwachting wél voldoende infiltratiekansen in het plangebied aanwezig. De dekkende zandlaag is goed doorlatend, de onderliggende zandige-leemlagen echter minder goed. Om met zekerheid vast te kunnen stellen of er voldoende infiltratiekansen zijn, is het advies om peilbuizen te plaatsen op de locaties waar het aanleggen van een infiltratievoorziening wenselijk is. Hierdoor kunnen de lokale grondwaterstanden worden gemeten en eventueel (bij het plaatsen van meerdere filterstellingen) ook de stijghoogten.

Om de opgave op te lossen kan meer oppervlak aan wadi worden aangelegd. De wadi('s) dient, net als de in het ontwerp aanwezige wadi, door middel van infiltratie te gaan afvoeren op het grondwater. In totaal dient er 1.317 m^2 (711 m^3 / 0,6 m / 0,9) aan wadi met een diepte van 60 cm extra te worden aangelegd. Het advies is om één grote wadi aan te leggen die met een noodoverstort richting het oppervlaktewater kan afvoeren na het bereiken van de maximale bergingscapaciteit.

Indien de wadi bovengronds af gaat voeren naar de Kleine Beek, is het kruisen van het onderhoudspad langs de watergang een aandachtspunt. Deze dient niet te worden beschadigd door het hemelwater. Ook is het belangrijk om rekening te houden met de toegankelijkheid van de wadi('s) voor kinderen. Indien deze gemakkelijk bereikbaar is, kan dit potentieel gevaarlijk zijn.

In het plangebied verschillende bestaande leidingen aanwezig. Deze leidingen dienen mogelijk te worden omgelegd. De riolering dient in de toekomstige situatie voldoende capaciteit te behouden om het vuil- en hemelwater af te kunnen voeren. Voor het aansluiten van de toekomstige ontwikkeling op het bestaand openbaar rioolstelsel moet een rioleringsplan/technisch ontwerp worden opgesteld. Bij de realisatie van het technisch ontwerp dient te worden aangetoond dat het toekomstige vuilwateraanbod geen negatieve effecten veroorzaakt in het bestaande systeem of dat het rioolsysteem hier voldoende op is aangepast.

Bijlage 1 Locaties en boormonsterprofielen van grondboringen uit onderzoek Milec 2013



Milec®
Milieu-Economisch Ingenieursbureau

Afmeting	: A4	Ontwerper	: JK 06-12-13
Schaal	: 1:2.000	Gecontroleerd	: GV 09-12-13
Tekening	: 1	Document ID	: 13047.dwg
Versie	: 1	Projectnummer	: 13047/VO

Opdrachtgever	: Gemeente Zundert
Onderzoekslocatie	: Berkstraat
Plaats	: Zundert
Sectie met nummer	: U nr. 1160
Type onderzoek	: Verkennend bodemonderzoek NEN 5740

Legenda:

- ⊕ Boring tot minimaal 050 cm -mv
- ⊕ Boring tot minimaal 200 cm -mv of grondwaterniveau
- ▼ Boring afgewerkt met peilbuis

Terreinoppervlak:

- Onverhard
- Klinkers
- Beton
- Gras
- Grind
- Tegels

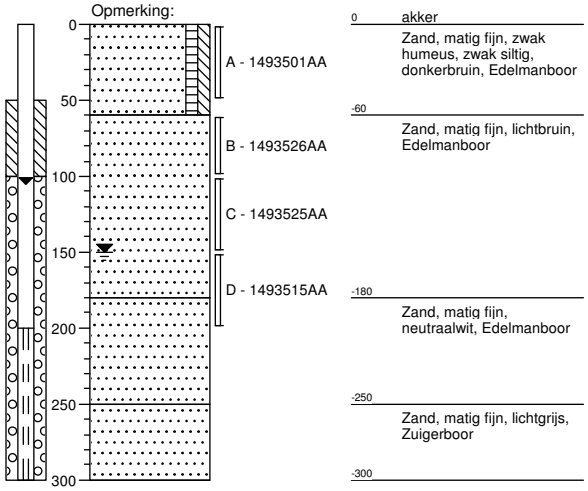
Opmerkingen:

Bijlage 2 Boormonsterprofielen van grondboringen uit onderzoek Milec 2013

Boring: 01

X: 103837,95
Y: 387218,67
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

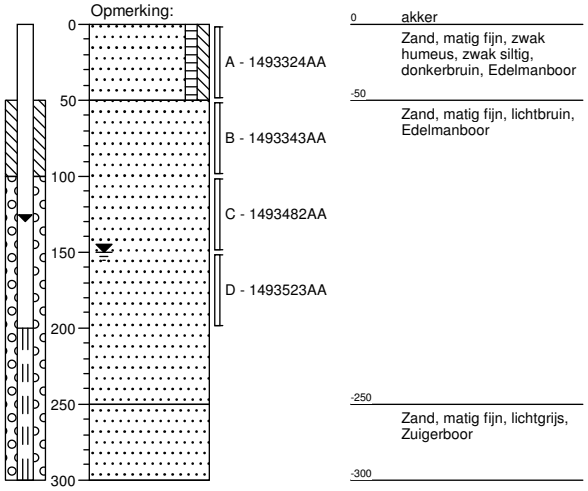


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-60
Zand, matig fijn, lichtbruin, Edelmanboor
-180
Zand, matig fijn, neutraalwit, Edelmanboor
-250
Zand, matig fijn, lichtgrijs, Zuigerboor
-300

Boring: 02

X: 103799,5
Y: 387259,95
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

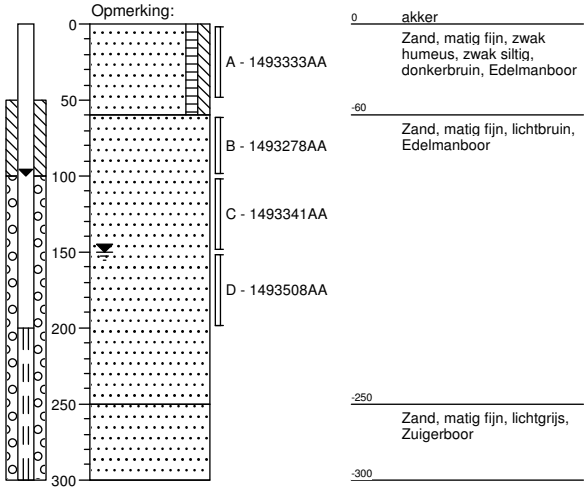


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, lichtbruin, Edelmanboor
-250
Zand, matig fijn, lichtgrijs, Zuigerboor
-300

Boring: 03

X: 103663,52
Y: 387204,48
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

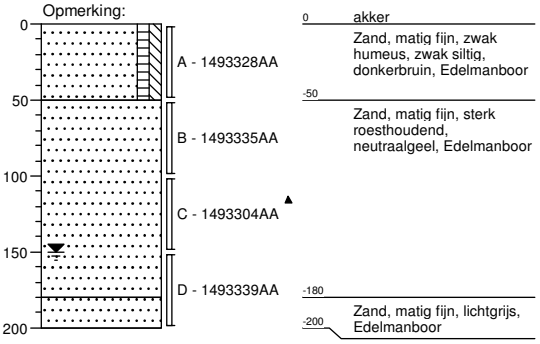


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-60
Zand, matig fijn, lichtbruin, Edelmanboor
-250
Zand, matig fijn, lichtgrijs, Zuigerboor
-300

Boring: 04

X: 103608,04
Y: 387171,71
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

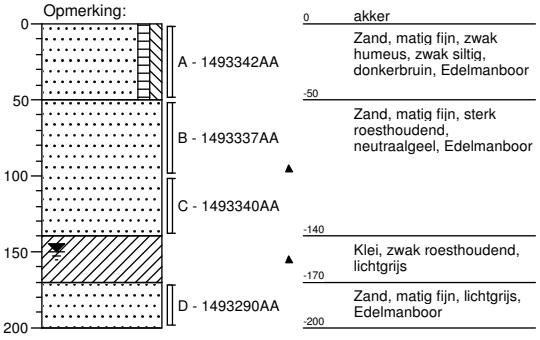


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, sterk roesthoudend, neutraalgeel, Edelmanboor
-180
-200
Zand, matig fijn, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 05

X: 103629,46
Y: 387241,89
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

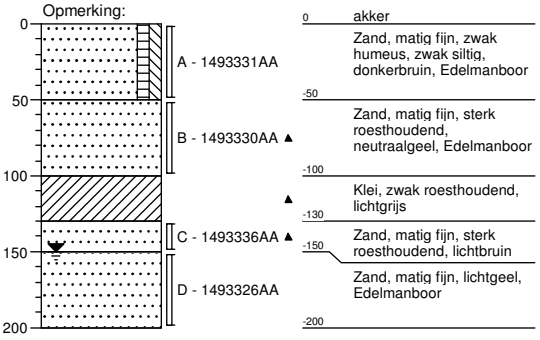


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, sterk roesthoudend, neutraalgeel, Edelmanboor
-140
Klei, zwak roesthoudend, lichtgrijs
-170
Zand, matig fijn, lichtgrijs, Edelmanboor
-200

Boring: 06

X: 103707,13
Y: 387259,7
Datum: 25-10-2013

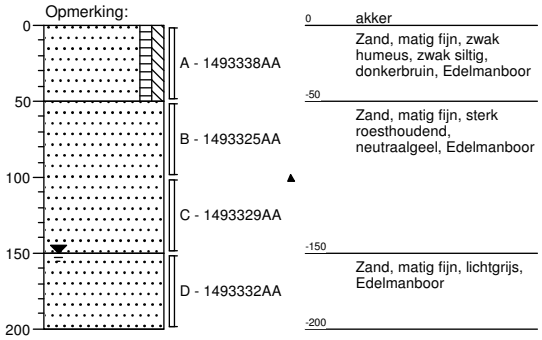
Opmerking:



0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50
Zand, matig fijn, sterk roesthoudend, neutraalgeel, Edelmanboor
-100
Klei, zwak roesthoudend, lichtgrijs
-130
Zand, matig fijn, sterk roesthoudend, lichtbruin
-150
Zand, matig fijn, lichtgeel, Edelmanboor
-200

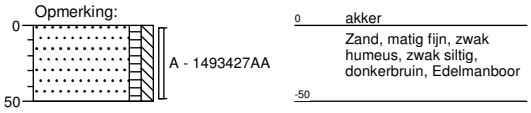
Boring: 07

X: 103731,38
Y: 387185,9
Datum: 25-10-2013



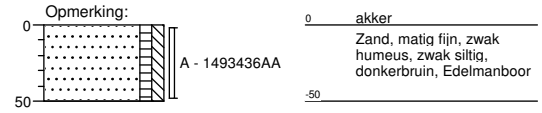
Boring: 08

X: 103832,27
Y: 387195,7
Datum: 25-10-2013



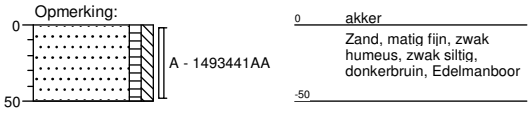
Boring: 09

X: 103795,63
Y: 387193,12
Datum: 25-10-2013



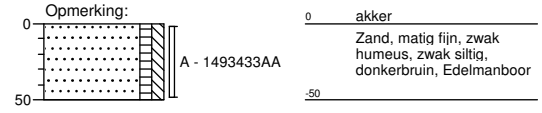
Boring: 10

X: 103756,67
Y: 387197,77
Datum: 25-10-2013



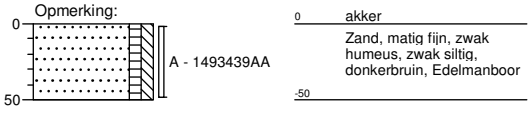
Boring: 11

X: 103684,42
Y: 387182,28
Datum: 25-10-2013



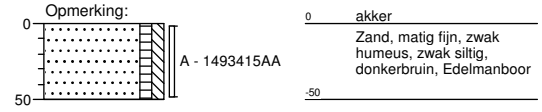
Boring: 12

X: 103645,2
Y: 387179,19
Datum: 25-10-2013



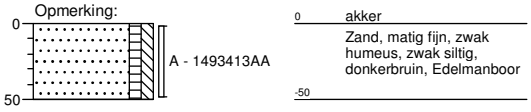
Boring: 13

X: 103592,56
Y: 387198,28
Datum: 25-10-2013



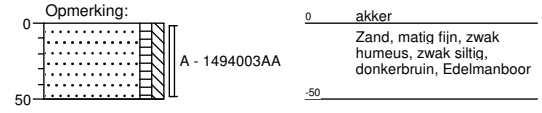
Boring: 14

X: 103631,01
Y: 387213,51
Datum: 25-10-2013



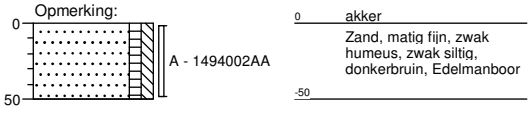
Boring: 15

X: 103677,97
Y: 387230,54
Datum: 25-10-2013



Boring: 16

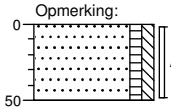
X: 103708,16
Y: 387210,93
Datum: 25-10-2013



Boring: 17

X: 103730,09
Y: 387235,7
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

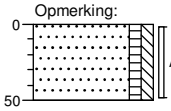


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 18

X: 103764,41
Y: 387222,8
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

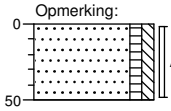


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 19

X: 103797,44
Y: 387230,8
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

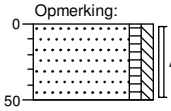


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 20

X: 103828,92
Y: 387245,25
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

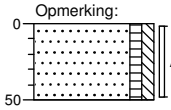


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 21

X: 103846,47
Y: 387258,15
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

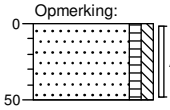


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 22

X: 103758,99
Y: 387251,95
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

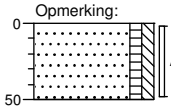


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 23

X: 103753,06
Y: 387278,53
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

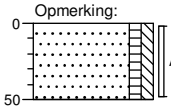


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 24

X: 103660,16
Y: 387263,31
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

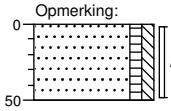


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 25

X: 103606,75
Y: 387235,96
Datum: 25-10-2013

Opmerking:

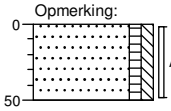


0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

Boring: 26

X: 103591,53
Y: 387263,82
Datum: 25-10-2013

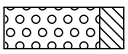
Opmerking:

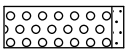


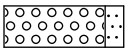
0 akker
Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak siltig, donkerbruin, Edelmanboor
-50

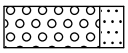
Legenda (conform NEN 5104)

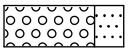
grind


Grind, siltig

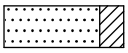

Grind, zwak zandig

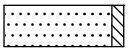

Grind, matig zandig

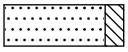

Grind, sterk zandig

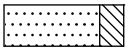

Grind, uiterst zandig

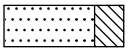
zand


Zand, kleïig

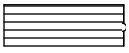

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig

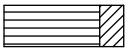

Zand, sterk siltig

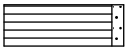

Zand, uiterst siltig

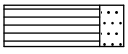
veen


Veen, mineraalarm

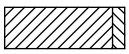

Veen, zwak kleïig

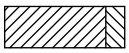

Veen, sterk kleïig

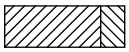

Veen, zwak zandig

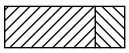

Veen, sterk zandig

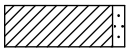
klei

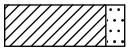

Klei, zwak siltig

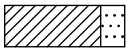

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

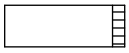

Klei, sterk zandig

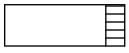
leem

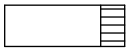

Leem, zwak zandig

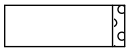

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

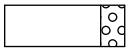

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur


geen geur


zwakke geur


matige geur


sterke geur


uiterste geur

olie


geen olie-water reactie


zwakke olie-water reactie


matige olie-water reactie


sterke olie-water reactie


uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde


>0


>1


>10


>100


>1000


>10000

monsters


geroerd monster


ongeroerd monster

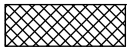
overig

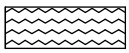

bijzonder bestanddeel

Gemiddeld hoogste grondwaterstand

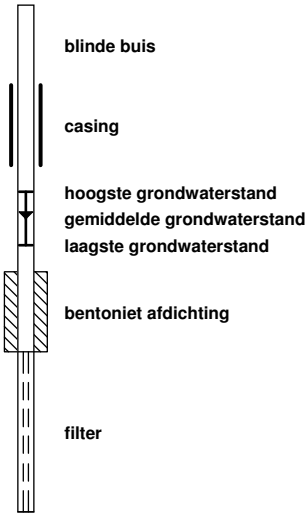

grondwaterstand


Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

peilbuis



Meetpuntgegevens

Meetpunt	Datum	Diepte (cm -mv)	X	Y	Precisie coördinaten	Maaiveldtype	Referentie vlak	Type boring
01	25-10-2013	300	103838	387219	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	peilbuis
02	25-10-2013	300	103800	387260	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	peilbuis
03	25-10-2013	300	103664	387204	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	peilbuis
04	25-10-2013	200	103608	387172	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
05	25-10-2013	200	103629	387242	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
06	25-10-2013	200	103707	387260	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
07	25-10-2013	200	103731	387186	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
08	25-10-2013	50	103832	387196	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
09	25-10-2013	50	103796	387193	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
10	25-10-2013	50	103757	387198	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
11	25-10-2013	50	103684	387182	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
12	25-10-2013	50	103645	387179	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
13	25-10-2013	50	103593	387198	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
14	25-10-2013	50	103631	387214	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
15	25-10-2013	50	103678	387231	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
16	25-10-2013	50	103708	387211	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
17	25-10-2013	50	103730	387236	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
18	25-10-2013	50	103764	387223	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
19	25-10-2013	50	103797	387231	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
20	25-10-2013	50	103829	387245	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
21	25-10-2013	50	103846	387258	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
22	25-10-2013	50	103759	387252	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
23	25-10-2013	50	103753	387279	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
24	25-10-2013	50	103660	387263	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
25	25-10-2013	50	103607	387236	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring
26	25-10-2013	50	103592	387264	GPS met DGPS	akker	Maaiveld	boring

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Natuurtoets KC Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
revisie 01
28 april 2025

www.anteagroup.nl

Natuurtoets KC Zundert

projectnummer 0496364.100
revisie 01
28 april 2025

Auteur(s)
M. Brandjes

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
R. Keizer

Antea Group is aangesloten bij het
Netwerk Groene Bureaus

datum	beschrijving	vrijgave
28 april 2025	definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding & planvoornemen 4
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 6

2. Effectbeschrijving en -beoordeling 7
2.1 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoek 7
2.2 Effectbepaling voornemen 8
2.3 Soortbescherming 8
2.3.1 Afbakening relevante soortgroepen 8
2.3.2 Vogels 8
2.3.3 Zoogdieren – vleermuizen 12
2.3.4 Zoogdieren – overige zoogdieren 13
2.3.5 Amfibieën 14
2.3.6 Reptielen 15
2.3.7 Insecten 15
2.3.8 Zaadplanten, varens en bladmossen 15
2.3.9 Zorgplicht 15
2.4 Natura 2000 16
2.5 NNN/NNB (Natuurnetwerk Brabant) 17
2.6 Overig provinciaal beleid 18
2.7 Beschermde houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap 19
2.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 19

3. Conclusie & advies 20
3.1 Soortbescherming 20
3.1.1 Zorgplicht 21
3.2 Gebiedsbescherming 21
3.2.1 Natura 2000 21
3.2.2 NNN 22
3.2.3 Overig provinciaal beleid 22
3.3 Beschermde houtopstanden bebouwingscontour houtkap 22
3.4 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 22

Literatuurlijst 23

Bijlage 1 Wettelijk kader 25

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets 34

Bijlage 3 Rode lijst soorten uit NDFF 37

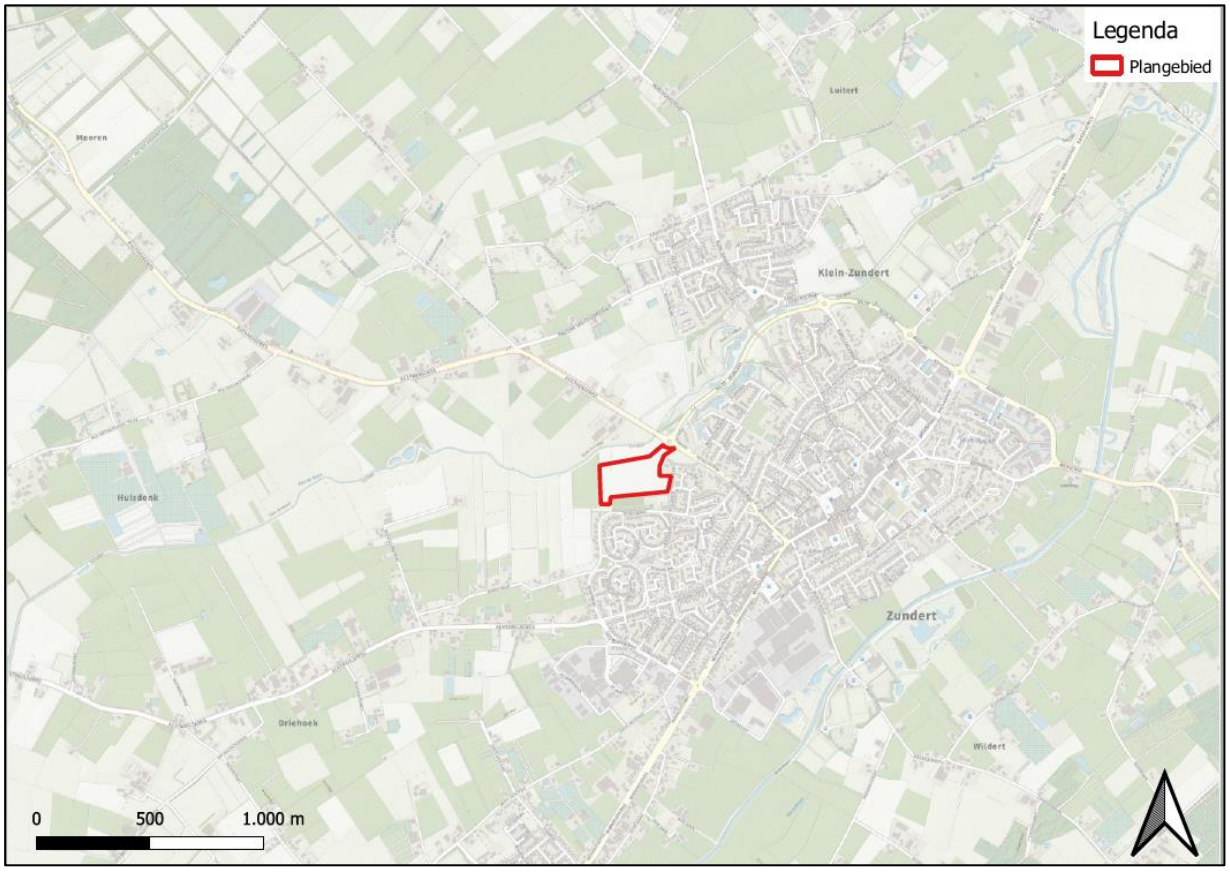
1. Inleiding

1.1 Aanleiding & planvoornemen

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang en een consultatiebureau op één locatie. Op basis van een die analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met beschermde planten- en diersoorten en met beschermde gebieden. Er dient onderzocht te worden of het voornemen effect heeft op beschermde soorten, beschermde gebieden of houtopstanden (Omgevingswet (Ow), Natuurnetwerk Nederland (NNN) en overig (provinciaal) beleid). Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurwaarden (soorten, gebieden en/of houtopstanden). Er is daarom inzicht gewenst in de aanwezige beschermde natuurwaarden en de mogelijke effecten die op deze beschermde natuurwaarden kunnen optreden door de ontwikkeling. Dit wordt verkend in deze natuurtoets. Daarnaast worden kansen voor het verbeteren van natuurwaarden genoemd.

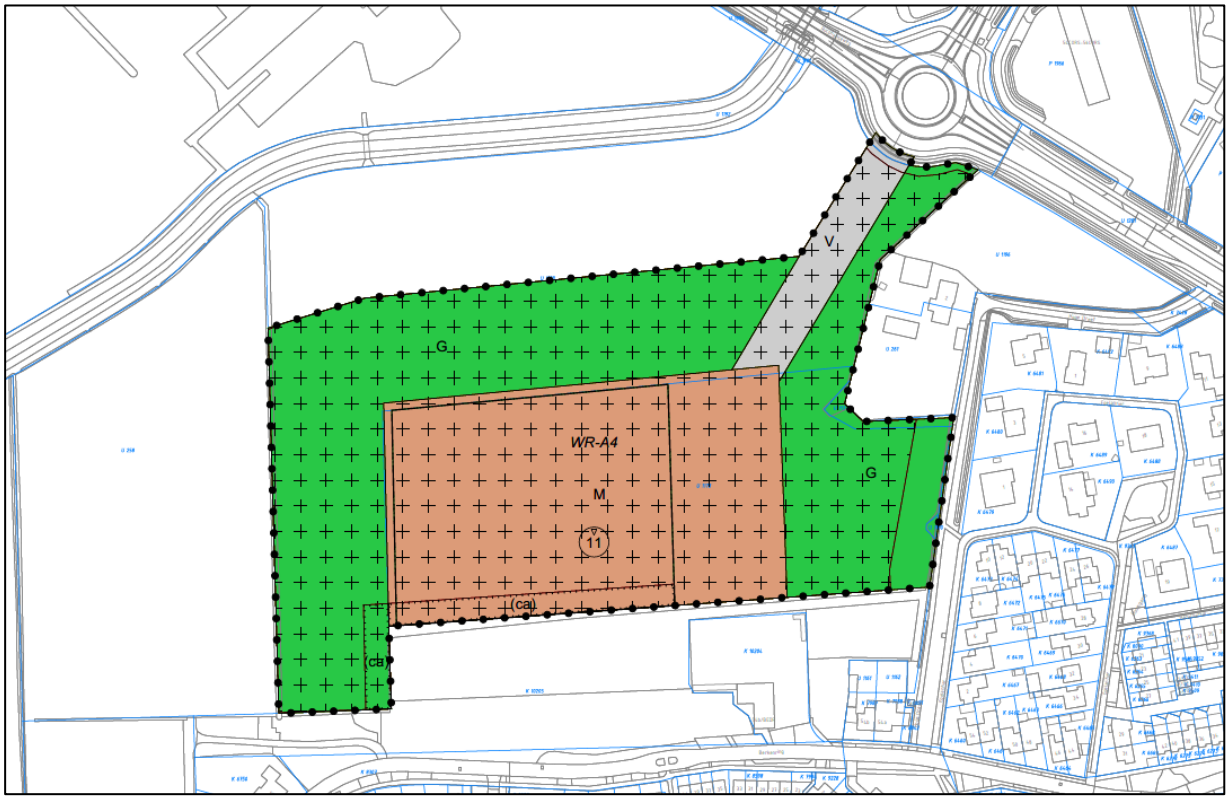
In Figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven, in Figuur 1.2 de huidige situatie en in Figuur 1.3 de toekomstige situatie.



Figuur 1.1: Globale ligging van het plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van de omgeving. Kaart gemaakt met QGIS.



Figuur 1.2: Ligging van het onderzoeksgebied (rood omkaderd). Kaart gemaakt in QGIS.



Figuur 1.3: Begrenzing en indeling ruimtelijke ontwikkeling (voornemen). Grijs betreft 'Verkeer' voor een nieuwe weg, groen betreft vegetatie en landschappelijke inpassing en bruin is bedoeld voor de functies van het KC en de daarbij behorende bebouwing.

1.2 Doel

Het doel van de natuurtoets is om een goed eerste beeld te krijgen van de (beschermde) natuurwaarden die in het plangebied en de (directe) omgeving aanwezig (kunnen) zijn. Dit gebeurt door het uitvoeren van een bureaustudie en oriënterend terreinbezoek. Op basis hiervan wordt getoetst of op de - in het kader van de Omgevingswet beschermde natuurwaarden - als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kunnen optreden. Daarnaast wordt ingegaan op de eventuele vervolgstappen die noodzakelijk zijn.

1.3 Leeswijzer

De natuurtoets is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de aanleiding van de natuurtoets en voorgenomen ontwikkeling;
- Hoofdstuk 2 beschrijft het gebied en toetst de (in de omgeving) aanwezige beschermde soorten, beschermde gebieden en houtopstanden aan de omgevingswet en overige beleidskaders. Tevens wordt hier kort aandacht besteed aan kansen voor de natuur;
- Hoofdstuk 3 bevat de conclusies en advies over de te nemen vervolgstappen.

In bijlage 1 wordt het wettelijk kader beschreven. In bijlage 2 wordt de methodiek van voorliggende natuurtoets beschreven. In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van bekende waarnemingen van rode lijst soorten in het plangebied.

2. Effectbeschrijving en -beoordeling

In paragraaf 2.1 wordt allereerst een gebiedsbeschrijving van het plangebied gegeven. Vervolgens wordt in paragraaf 2.2 de effectbepaling van het plan gegeven. In paragraaf 2.3 t/m paragraaf 2.7 wordt respectievelijk ingegaan op de aanwezigheid van en toetsing aan beschermde soorten onder de Omgevingswet (Ow), Natura 2000-gebieden, NNN, overig provinciaal beleid van de provincie Noord-Brabant en beschermde houtopstanden onder de Ow. In paragraaf 2.8 worden kansen voor het verhogen van de natuurwaarden in het plangebied uiteengezet.

Indien blijkt dat een onderdeel van paragraaf 2.3 t/m paragraaf 2.7 niet relevant is voor voorliggend planvoornemen, vindt er geen toetsing van het voornemen aan de Omgevingswet (of ander relevant beleidskader) van dat onderdeel plaats.

2.1 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoek

Op 28 november 2024 is vanaf circa 11:00 uur een oriënterend terreinbezoek uitgevoerd door een deskundig ecoloog van Antea Group bij onbewolkt, zonnig weer met een temperatuur van circa 8 °C. Tijdens het terreinbezoek is het plangebied en de directe omgeving te voet geïnspecteerd. Hierbij zijn bomen met een verrekijker geïnspecteerd op de aanwezigheid van holtes, scheuren en grote nesten. Verder is gekeken naar de aanwezigheid voor potentieel biotoop voor (beschermde) flora en fauna.

In Figuur 2.1 is een impressie gegeven van (de omgeving van) het plangebied. Het gebied tussen de gele stippellijnen is een indicatie van de begrenzing van het plangebied.


Overzichtsfoto plangebied, foto in zuidelijke richting genomen.


Tijdelijk water langs en in het plangebied.


Watergang ten noorden van plangebied (NNN-gebied).


Tijdelijk water nabij plangebied.


Bosschage ten zuiden plangebied


Overzichtsfoto plangebied, foto in noordelijke richting genomen.

Figuur 2.1: Foto's voor impressie van het plangebied

2.2 Effectbepaling voornemen

De volgende activiteiten vinden plaats als gevolg van het planvoornemen die een effect kunnen hebben op (het leefgebied van) (beschermde) soorten en beschermde gebieden:

- Opgaande vegetatie wordt verwijderd;
- Er worden geen bomen gekapt;
- Er wordt (tijdelijke) verlichting geplaatst;
- Er is sprake van geluidsverstoring/optische verstoring gedurende de werkzaamheden;
- Er wordt nieuwbouw gerealiseerd;
- Er wordt een nieuwe weg aangelegd.

2.3 Soortbescherming

In de onderstaande paragrafen worden per soortgroep de resultaten van het bureauonderzoek en het oriënterend terreinbezoek beschreven. Indien soortgroepen op basis van het oriënterend terreinbezoek op voorhand kunnen worden uitgesloten vanwege het ontbreken van geschikt biotoop, zijn deze soortgroepen vermeld in paragraaf 2.3.1. Op basis van het bureauonderzoek en het oriënterend terreinbezoek wordt ingegaan op de mogelijk effecten die als gevolg van het planvoornemen op mogelijk aanwezige beschermde soorten kunnen optreden. Indien negatieve effecten op beschermde soorten niet zijn uit te sluiten, wordt geadviseerd over de te nemen vervolgstappen.

2.3.1 Afbakening relevante soortgroepen

Op basis van de bureaustudie en het verkennend terreinbezoek kan de aanwezigheid van meerdere soortgroepen worden uitgesloten. Gezien de afwezigheid van (geschikt) open (voortplantings)water in (de directe omgeving van) het plangebied én het bekende verspreidingsgebied kan de aanwezigheid van beschermde kreeftachtigen, weekdieren en beschermde vissen in het plangebied worden uitgesloten. Aanwezigheid van de overige soortgroepen kan niet op voorhand worden uitgesloten. Deze soortgroepen worden in de hiernavolgende paragrafen nader beschouwd.

2.3.2 Vogels

Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een jaarrond beschermd nest in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.1: Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2019-2024).

Soort	*Categorie*
Boomvalk	4
Buizerd	4
Gierzwaluw	2
Huismus	2
Kerkuil	3
Ooievaar	3
Sperwer	4
Steenuil	1
Roek	2

Zoals blijkt uit de bureaustudie is een aantal vogelsoorten waargenomen in de omgeving van het plangebied waarvan de broedplaatsen jaarrond beschermd zijn en waar bij verwijdering of aantasting van de vaste rust- en verblijfplaats, alsook bij wezenlijke aantasting van de functionele leefomgeving, altijd omgevingsvergunningsaanvraag flora- en fauna-activiteit moet worden aangevraagd. Dit zijn boombroedende soorten (zoals buizerd, boomvalk en sperwer), gebouwbroedende soorten (zoals kerkuil, huismus en gierzwaluw) en overige soorten (zoals ooievaar en steenuil).

Tijdens het terreinbezoek is in de omgeving van het plangebied een overvliegende buizerd en een roek waargenomen. Overige soorten met een jaarrond beschermd nest zijn niet waargenomen tijdens het terreinbezoek.

Tijdens het terreinbezoek zijn in de bosschage ten zuiden van het plangebied drie grote nesten in bomen aangetroffen die kunnen toebehoren aan boombroedende soorten met een jaarrond beschermd nest. Deze nesten liggen binnen de verstoringsafstand van 75 meter van het plangebied (BIJ12 buizerd, 2017). De aanwezigheid van nestplaatsen van boombroedende soorten met een jaarrond beschermd nest kan in (de directe omgeving van) het plangebied niet worden uitgesloten. Nader onderzoek is noodzakelijk om uit te wijzen welke soorten op deze nesten broeden. Het plangebied kan ook onderdeel uitmaken van de functionele leefomgeving van boombroedende vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest die in de wijde(re) omgeving broeden, zoals buizerd. Echter maakt het plangebied, voor deze en overige vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest, gezien de zeer beperkte (mogelijkheid aan) aanwezige voedselbronnen, geen essentieel onderdeel uit van de functionele leefomgeving.

In het plangebied is geen bebouwing aanwezig, waardoor nestplaatsen van gebouwbroedende soorten kunnen worden uitgesloten. Tevens bevinden zich geen essentiële onderdelen van de functionele leefomgeving voor gebouwbroedende soorten.

Geschikt broedbiotoop voor de ooievaar (nesten op palen, hoge bomen, hoge plaatsen) en steenuil (nestkasten (in bomen) in cultuurlandschap) is in (de directe omgeving van) het plangebied niet aanwezig, waardoor jaarrond beschermde nestplaatsen van deze soorten kan worden uitgesloten.

Concluderend kan de aanwezigheid van nestplaatsen van boombroedende soorten met jaarrond beschermd nest (buizerd, sperwer (boomvalk)) in (de directe omgeving van) het plangebied niet worden uitgesloten. Nestplaatsen en essentieel leefgebied van overige soorten met een jaarrond beschermd nest kunnen in (de directe omgeving van) het plangebied worden uitgesloten.

Indien er nestplaatsen van boombroedende soorten met jaarrond beschermd nest zijn, kunnen deze verstoord worden door het planvoornemen. Er is dan sprake van een schadelijke handeling onder de Ow. Om overtreding van de Ow te voorkomen, dient allereerst de aan- of afwezigheid van soorten te worden vastgesteld middels nader onderzoek. Dit nader onderzoek bestaat uit 4 veldbezoeken in de periode van 25 januari - 10 juli, waarbij wordt gekeken of er bezette jaarrond beschermde nesten van buizerd, sperwer of boomvalk aanwezig zijn binnen de verstoringsafstand van de werkzaamheden.

Vervolgstappen
4 veldbezoeken in de periode van maart tot half mei met 10 dagen er tussen, waarbij wordt gekeken of er bezette jaarrond beschermde nesten van buizerd, sperwer of boomvalk aanwezig zijn binnen de verstoringsafstand van de werkzaamheden. Voor boomvalk dient nog een extra bezoek in juni plaats te vinden (boomvalk).



Figuur 2.2: Foto's van mogelijk jaarrond beschermde nesten in bosschage ten zuiden van plangebied. Foto's gemaakt door Marvin Brandjes



Figuur 2.3: Kaart met locaties mogelijk jaarrond beschermde nesten (geel) ten opzichte van het plangebied (rood). Kaart gemaakt met QGIS.

Soorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest (categorie 5)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een mogelijk jaarrond beschermd nest in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.2: Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2019-2024).

Soort	*Categorie*
Blauwe reiger	5
Boerenzwaluw	5
Bonte vliegenvanger	5
Boomkruiper	5
Bosuil	5
Ekster	5
Groene specht	5
Grote bonte specht	5
Hop	5
Koolmees	5
Pimpelmees	5
Spreeuw	5
Zwarte kraai	5
Zwarte roodstaart	5

Tijdens het terreinbezoek zijn enkele categorie 5-soorten waargenomen (zwarte kraai, ekster, blauwe reiger). Nesten van de categorie 5-vogelsoorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Dit laatste is op het plangebied niet van toepassing. Er zijn geen categorie 5-soorten te verwachten die zeldzaam zijn in de omgeving of onvoldoende nestgelegenheid hebben in de omgeving. Derhalve zijn er geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die jaarronde bescherming rechtvaardigen. De categorie 5-soorten vallen daarmee onder de bescherming van algemene broedvogels.

Algemene broedvogels

Tijdens de terreinbezoeken zijn enkele algemene broedvogels waargenomen (roek, houtduif). De bosschages en overige vegetatie in en rondom het plangebied bieden nestgelegenheid aan deze algemene soorten.

Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Ow (artikel 11.37 Bal). Indien nesten aanwezig zijn, mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden. Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door eventuele kapwerkzaamheden niet uit te voeren in het broedseizoen (circa maart tot en met juli[1]) en indien concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze zijn geen belemmeringen vanuit de Omgevingswet aan de orde.

Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen om te werken dan dient het plangebied (waar de werkzaamheden plaatsvinden) vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels. Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden het plangebied gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedvogels door een deskundig ecoloog. Indien vastgesteld wordt dat sprake is van actuele broedgevallen binnen het plangebied, kunnen locatiespecifieke maatregelen worden voorgesteld en/of wordt het plangebied niet vrijgegeven en dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden totdat het nest niet meer in gebruik is.

[1] Voor het broedseizoen wordt in het kader van de wet geen standaardperiode gehanteerd. Het broedseizoen is afhankelijk van klimatologische omstandigheden; dit houdt in dat het seizoen eerder dan wel later van start kan gaan en eerder dan wel later kan eindigen. Van belang is of er broedgevallen aanwezig zijn.

Vervolgstappen
Werken buiten het broedseizoen (medio maart/juli).

Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen om te werken dan dient het plangebied (waar de werkzaamheden plaatsvinden) en directe omgeving vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels. Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient vooraf aan de werkzaamheden het plangebied gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedvogels door een deskundig ecoloog. Indien vastgesteld wordt dat sprake is van actuele broedgevallen binnen het plangebied, kunnen locatiespecifieke maatregelen worden voorgesteld en/of wordt het plangebied niet vrijgegeven en dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden totdat het nest niet meer in gebruik is.

2.3.3 Zoogdieren – vleermuizen

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vleermuizen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.3: Overzicht van waargenomen vleermuizen in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2019-2024).

Soort	*Beschermingsregime* Artikel 11.46 Bal
Gewone dwergvleermuis	X
Laatvlieger	X

Voor vleermuizen zijn drie functies van het leefgebied te onderscheiden die van groot belang zijn. Dit zijn verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied. Foerageergebieden en vliegroutes zijn alleen beschermd als deze van essentieel belang zijn voor het functioneren van de verblijfplaats, zogenaamde essentiële foerageergebieden en essentiële vliegroutes. Deze drie onderdelen (verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied) worden hieronder nader beschouwd.

Verblijfplaatsen
Vleermuizen kunnen hun verblijfplaats in gebouwen of bomen (of beide) hebben. Gebouwbewonende vleermuizen verblijven met name in spouwmuren, onder dakbetimmering, achter boeiborden of op zolders. Boombewonende vleermuizen verblijven in gaten, holen of scheuren van voornamelijk grote bomen.

In het plangebied is geen bebouwing aanwezig en er gaat dus ook geen bebouwing verloren. Er is wel bebouwing in de omgeving van het plangebied aanwezig, die mogelijk geschikt is voor gebouwbewonende vleermuissoorten. De aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende soorten (o.a. gewone dwergvleermuis, laatvlieger) kan niet worden uitgesloten. In het plangebied zijn geen bomen aanwezig, waardoor de aanwezigheid van verblijfplaatsen van boombewonende soorten (o.a. ruige dwergvleermuis) kan worden uitgesloten. In de omgeving van het plangebied zijn wel geschikte bomen met holtes en scheuren aanwezig.

Mogelijk worden de werkzaamheden gedeeltelijk in het donker uitgevoerd. In dit geval dient voorkomen te worden dat de te gebruiken verlichting kan uitschijnen op omringende opgaande beplanting en bebouwing. Om verstoring van vleermuizen met mogelijke verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied in de directe omgeving te voorkomen is het gebruik van gerichte verlichting noodzakelijk. Deze verlichting dient enkel richting de grond in het plangebied uit te schijnen en niet uit te schijnen op gebouwen en groenstructuren in de directe omgeving. Deze maatregel is noodzakelijk tijdens het vliegseizoen van vleermuizen (april-oktober), buiten deze periode hoeft geen gerichte verlichting te worden gebruikt. Indien deze maatregelen niet genomen worden, dient nader onderzoek conform meest recente vleermuisprotocol (NGB, 2021) uitgevoerd te worden naar de aan- of afwezigheid van een verblijfplaatsen en essentiële foerageergebieden. Om effecten op verblijfplaatsen van gebouw- en boombewonende vleermuissoorten te voorkomen, dient er geen lichtuitstraling te komen op de geschikte bebouwing/bomen. Dit kan door licht af te schermen of de andere kant op te richten, zodat er zo min mogelijk licht wordt uitgestraald op de potentiële verblijfplaatsen.

Vervolgstappen
Geen licht uitstralen op geschikte bebouwing/bomen. Dit betreffen de bebouwing ten oosten van het plangebied en bomen ten zuiden van het plangebied. Dit kan door middel van afschermen, of de lichten de andere kant op wijzen.

Essentiële vliegroutes

Vliegroutes van vleermuizen betreffen (vaak) lijnvormige elementen in het landschap die als verbinding tussen verblijfplaatsen en foerageergebied fungeren.

De watergang (Kleine beek) ten noorden van het plangebied kan fungeren als essentiële vliegroute. Om de impact op vleermuizen die deze vliegroute gebruiken te voorkomen dient er geen licht uitgestraald te worden op de watergang.

Vervolgstappen
Geen licht uitstralen op mogelijk essentiële vliegroutes. Dit betreft de watergang ten noorden (minimaal 50 meter) van het plangebied en de bosschage/bosrand aan de zuidzijde van het plangebied. Dit kan door middel van licht afschermen, of de lichten de andere kant op wijzen.

Essentieel foerageergebied

Foerageergebied van vleermuizen betreft locaties waar vleermuizen hun voedsel verzamelen. Dit kunnen uiteenlopende gebieden zijn. De bosschage naast het plangebied (zuiden) en de watergang ten noorden van het plangebied zijn wel geschikt als foerageergebied. Derhalve wordt aanbevolen geen licht uit te stralen op deze bosschage.

In het plangebied is marginaal geschikt foerageergebied aanwezig voor vleermuizen, vanwege het zeer geringe oppervlak aan (en grotendeels afwezigheid van) opgaande beplanting. Daarbij is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren die enkel in het plangebied aanwezig zijn. In de omgeving van het plangebied is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig. De aanwezigheid van essentieel foerageergebied kan worden uitgesloten.

Vervolgstappen
Geen licht uitstralen op mogelijk essentieel foerageergebied. Dit betreft de watergang ten noorden van het plangebied en de bosschage/bosrand aan de zuidzijde van het plangebied. Dit kan door middel van licht afschermen, of de lichten de andere kant op wijzen.

2.3.4 Zoogdieren – overige zoogdieren

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van overige soorten zoogdieren in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.4: Overzicht van waargenomen vleermuizen in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde zoogdieren
Bunzing		X	
Eekhoorn		X	
Egel			X
Konijn			X
Ree			X

Eekhoorn

Eekhoorns komen voor in loofbos, naaldbos of gemengd bos maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. Hun voorkeur gaat uit naar ouder bos (naaldbomen ouder dan 20 jaar en loofbomen ouder dan 40-80 jaar) omdat daar meer voedsel en nestgelegenheid te vinden is. Er zijn bij het terreinbezoek geen nesten

aangetroffen die mogelijk van eekhoorn kunnen zijn. Er kunnen in de omgeving van het plangebied wel nesten aanwezig zijn, echter zullen deze bij de voorgenomen werkzaamheden niet verdwijnen, omdat er geen bosschage zal verdwijnen. Tevens blijft voldoende foerageergebied voorhanden tijdens en na de werkzaamheden.

Bunzing

Bunzings hebben onder andere verblijfplaatsen in takkenhopen, struweel en holen die zij zelf graven of die door ander dieren zijn gemaakt. De bunzing voedt zich met konijnen, hazen, ratten, muizen, mollen, vogels, vogeleieren, reptielen, amfibieën en insecten, maar ook vogelkers, bosbes of ander fruit (Zoogdierenvereniging, 2024). Mogelijk komen er in (de omgeving van) het plangebied passerende individuen voor van de soort. Echter zijn tijdens het terreinbezoek geen mogelijk geschikte verblijfplaatsen voor bunzing aangetroffen in het plangebied. In de wijdere omgeving van het plangebied zijn wel potentiële verblijfplaatsen aangetroffen, maar deze worden niet aangetast bij het voornemen. Derhalve zullen de werkzaamheden niet leiden tot een overtreding van de Omgevingswet met betrekking tot bunzing.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde zoogdieren niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

Vrijgestelde soorten zoogdieren in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen

Er is binnen het plangebied biotoop aanwezig voor de algemeen voorkomende (vrijgestelde) soorten als egel, konijn en ree. Dit betreft het akkerland. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve effecten op deze soorten optreden. Binnen de provincie Noord-Brabant geldt een vrijstelling voor deze algemene soorten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel is voor deze soorten de zorgplicht van toepassing. Dit houdt in de negatieve effecten zo veel als mogelijk dienen te worden voorkomen dan wel beperkt. In paragraaf 2.3.9 wordt nader ingegaan op maatregelen die in het kader van de zorgplicht genomen kunnen worden.

2.3.5 Amfibieën

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van amfibieën in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.5: Overzicht van waargenomen amfibieën in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde amfibieën
Alpenwatersalamander		X	
Bruine kikker			X
Gewone pad			X
Kleine watersalamander			X

Alpenwatersalamander

De alpenwatersalamander stelt geen hoge eisen aan het voortplantingsbiotoop. Voornamelijk stilstaande, niet te voedselrijke wateren, zoals greppels, bospoelen en vennen. Vaak wordt de soort ook aangetroffen in waterbakken, regenplassen in het bos en (karren)sporen. De alpenwatersalamander is weinig kritisch en komt op het land voornamelijk voor in bos en struweel. Daarnaast wordt de soort gevonden in heidegebieden, agrarisch gebied en op ruderale terreinen. Het heeft voldoende beschutting nodig in de vorm van een strooisellaag en de aanwezigheid van struweel. Als schuilplaats worden allerlei vochtige plekken gebruikt met als niet natuurlijke voorbeelden onder worteldoeken en in kelders. De overwintering vindt meestal op het land op vorstvrije plekken plaats, meestal onder de grond of in de strooisellaag in bosjes en onder struwelen. De overwintering kan ook in kelders plaatsvinden. Een klein deel overwintert in poelen en is daardoor zeer vroeg actief in het voortplantingsseizoen.

De watergangen in de ruimere omgeving, voornamelijk de watergang ten noorden van het plangebied (Kleine beek), zijn potentieel geschikt voortplantings- en zomerleefgebied voor alpenwatersalamander. Echter liggen deze geschikte voortplantingswateren op grotere afstand van het plangebied, en is er in het plangebied zelf geen geschikt voortplantingsbiotoop en zomerhabitat aanwezig. Verder is er in het plangebied ook geen geschikt winterbiotoop aanwezig voor de soort, wegens de geringe aanwezigheid van vegetatie/strooisel/struweel om onder te schuilen. Vervolgstappen zijn derhalve niet noodzakelijk.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde amfibieën niet verwacht door het raadplegen van de bekende verspreidingsgegevens en het ontbreken van geschikt biotoop.

Vrijgestelde amfibieën in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen

Er is binnen het plangebied biotoop aanwezig voor de algemeen voorkomende (vrijgestelde) soorten als bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Dit betreft de watergangen nabij het plangebied en het plangebied zelf is geschikt winterbiotoop. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve effecten op deze soorten optreden. Binnen de provincie Noord-Brabant geldt een vrijstelling voor deze algemene soorten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel is voor deze soorten de zorgplicht van toepassing. Dit houdt in de negatieve effecten zo veel als mogelijk dienen te worden voorkomen dan wel beperkt. In paragraaf 2.3.9 wordt nader ingegaan op maatregelen die in het kader van de zorgplicht genomen kunnen worden.

2.3.6 Reptielen

In een straal van 1,0 km nabij het plangebied zijn er geen waarnemingen van Europees en nationaal beschermde reptielen bekend. Op 2,0 km afstand zijn waarnemingen bekend van hazelworm. Het grootste deel van de dag leven hazelwormen onder vegetatie en dood hout of ze verblijven in holen in de grond. De hazelworm heeft een voorkeur voor enigszins vochtige, met dichte vegetatie bedekte gebieden. De soort komt voor in open bossen, bosranden, heide, houtwallen, struwelen, spoor- en wegbermen, kalkgraslanden, vestingwerken, steenhopen, ruderale plaatsen en tuinen. De meeste waarnemingen komen uit bos- en heideterreinen. Ter plaatse van het plangebied is voor deze soort geen geschikt leefgebied aanwezig, vanwege het ontbreken van hogere vegetatie. Het plangebied zelf was op het moment van terreinbezoek zelfs helemaal vegetatieloos. Derhalve zijn vervolgstappen niet noodzakelijk.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde reptielen niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

2.3.7 Insecten

In een straal van 1,0 km nabij het plangebied zijn er geen waarnemingen van Europees en nationaal beschermde insecten bekend. Op 2,0 km afstand zijn waarnemingen bekend van grote vos en teunisbloempijlstaart. In (de directe omgeving van) het plangebied zijn geen waardplanten aanwezig voor deze soorten. Het plangebied zelf was op het moment van terreinbezoek zelfs helemaal vegetatieloos. Derhalve zijn vervolgstappen niet noodzakelijk.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde insecten niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

2.3.8 Zaadplanten, varens en bladmossen

In een straal van 1,0 km nabij het plangebied zijn er geen waarnemingen van Europees en nationaal beschermde zaadplanten, varens en bladmossen bekend. Op basis van het terreinbezoek worden deze ook niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

2.3.9 Zorgplicht

In het plangebied kunnen egel, konijn, ree, bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander aanwezig zijn. Deze soorten zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor de Omgevingswet (Ow) in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen. Wel is de zorgplicht van toepassing.

Zo moet een initiatiefnemer een beeld hebben van de (bijzondere) natuurwaarden op en nabij het plan- of projectgebied. In het kader van de specifieke zorgplicht dient een initiatiefnemer in het geval van verslechterende effecten actief te anticiperen op het voorkomen of verzachten van deze effecten.

Onder de Ow dient onder andere extra aandacht besteed te worden aan soorten van de Rode Lijsten. Provincies kunnen onder de Ow beleidskaders opstellen over hoe en met welke soorten (van de Rode Lijsten) rekening

dient te worden gehouden in het kader van de Zorgplicht. Vooralsnog zijn deze aanvullende beleidskaders nog niet opgesteld. In de voorliggende rapportage is daarom gekozen voor het opnemen van waarnemingen van de Rode Lijst soorten in de NDFF in het plangebied. De Rode Lijst soorten waarvan waarnemingen in de NDFF bekend zijn, zijn opgenomen in Bijlage 3.

De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Door het uitvoeren van een aantal zorgplicht gerelateerde maatregelen, wordt voldaan aan de zorgplicht en kan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten worden gegarandeerd. Maatregelen waaraan gedacht kan worden bij de invulling van de zorgplicht bij voorliggend planvoornemen zijn weergegeven in Tabel 2.6.

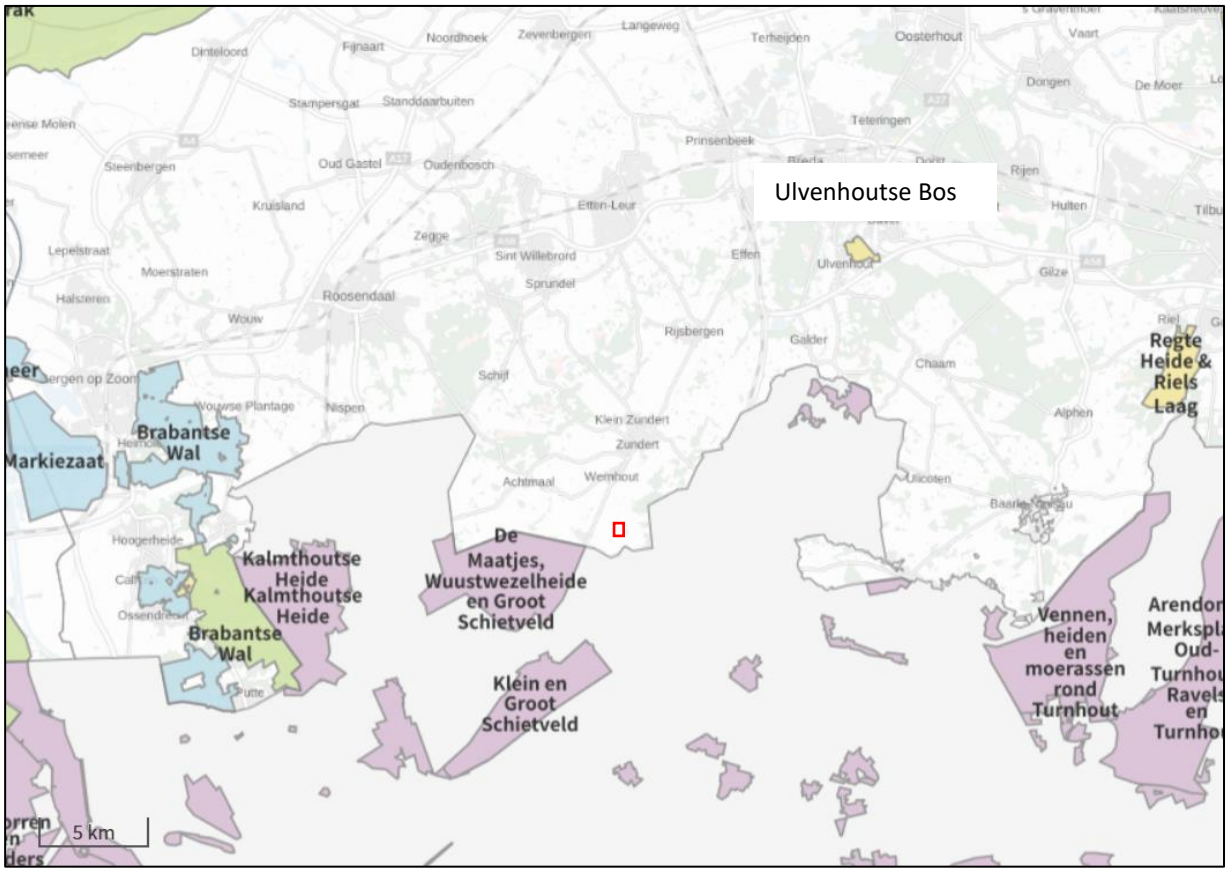
Daarnaast is bij het oriënterend veldonderzoek een opgaande beplanting in de omgeving (ten noorden en ten zuiden) van het plangebied waargenomen. Indien mogelijk is het aan te bevelen deze structuur te behouden en te optimaliseren. Hierdoor wordt de biodiversiteit in het gebied versterkt. (Rode Lijst) Soorten kunnen hier van profiteren. Zie ook paragraaf 2.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied. Daarnaast kunnen de maatregelen genoemd in Tabel 2.6 bijdragen aan het voorkomen van negatieve effecten op (Rode Lijst) soorten.

Tabel 2.6: Voorbeelden van zorgplicht gerelateerde maatregelen voor soorten.

Soort(groep)	Maatregel
Grondgebonden zoogdieren (alle soorten) en amfibieën	Eén kant op werken en, indien noodzakelijk, voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het plangebied kort maaien.

2.4 Natura 2000

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld en ligt op circa 7 kilometer afstand ten zuiden van het plangebied (zie Figuur 2.4). Dit gebied is aangewezen op basis van Belgische regels omtrent Natura 2000-gebied. Binnen een straal van 15 km liggen nog vier ander Natura 2000-gebied. Dit betreft Brabantse Wal, Ulvenhoutse Bos, Klein en Groot Schietveld en Kalmthoutse Heide (zie tevens Figuur 2.4).



Figuur 2.4: Ligging Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied (rood), Bron: AERIUS-calculator, versie 2023.2.

Bij voorliggend planvoornemen is er zowel sprake van een realisatiefase als gebruiksfase. Er kan daardoor sprake zijn van zowel tijdelijke als permanente effecten.

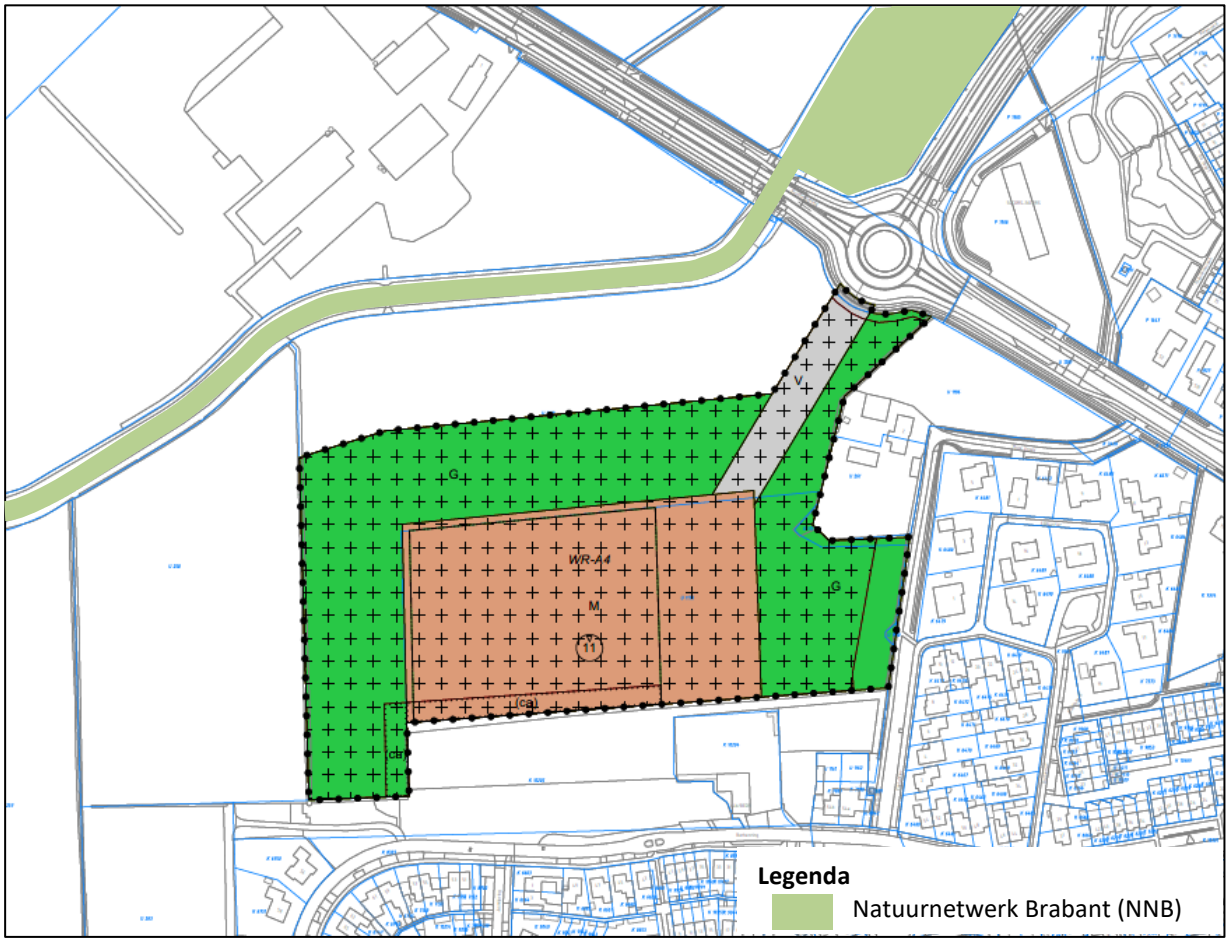
De Natura 2000-gebieden liggen buiten het invloedsgebied van de storingsfactoren, zoals verdroging of geluid- en lichtverstoring, met uitzondering van verzuring en vermesting. Gezien de afstand tot stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden en de voorgenomen werkzaamheden zijn effecten als gevolg van vermesting en verzuring door stikstofdepositie tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase niet op voorhand uit te sluiten.

De enige manier om inzicht te krijgen in de aard en omvang van het effect van stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden, is het uitvoeren van een stikstofberekening met behulp van AERIUS Calculator. Geadviseerd wordt dan ook om een dergelijke berekening uit te voeren.

Indien uit de AERIUS-berekening volgt dat er als gevolg van het voornemen een verhoogde stikstofdepositie plaats vindt op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden, dient dit ecologisch te worden beschouwd door middel van een ecologische Voortoets Stikstof.

Vervolgstappen
Er dient een AERIUS-berekening voor de aanlegfase en de gebruiksfase te worden opgesteld.

2.5 NNN/NNB (Natuurnetwerk Brabant)

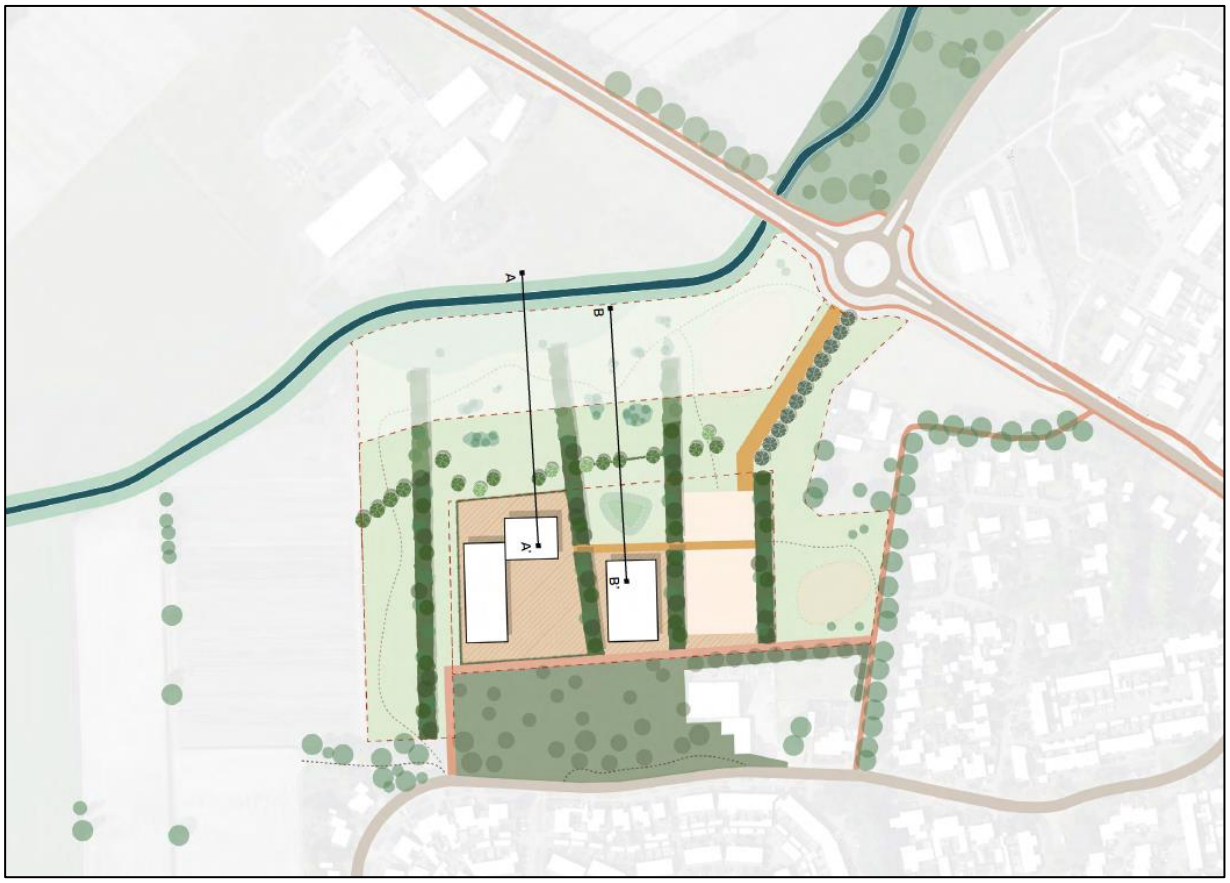


Figuur 2.5: Ligging van het plangebied ten opzichte van het NNB. Bron: Qgis, 2024.

Ten noorden van het plangebied bevindt zich het NNN/NNB. Dit betreft de watergang en oevers van de Kleine Beek en een gebied ten noordwesten van de Beeklaan (Randweg Zundert), zie Figuur 2.5. De afstand tussen het NNB en het plangebied bedraagt ter hoogte van de aansluiting op de rotonde 50 meter, tot ‘Groen’ (de zone voor landschappelijke inpassing waarbij juist rekening wordt gehouden met de ecologische kansen van dit

gebied (circa 63 meter) en tot het vlak 'Maatschappelijk' waar het KC wordt gerealiseerd circa 113 meter. Als gevolg van een planvoornemen nabij NNB kan er sprake zijn van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNB-gebied.

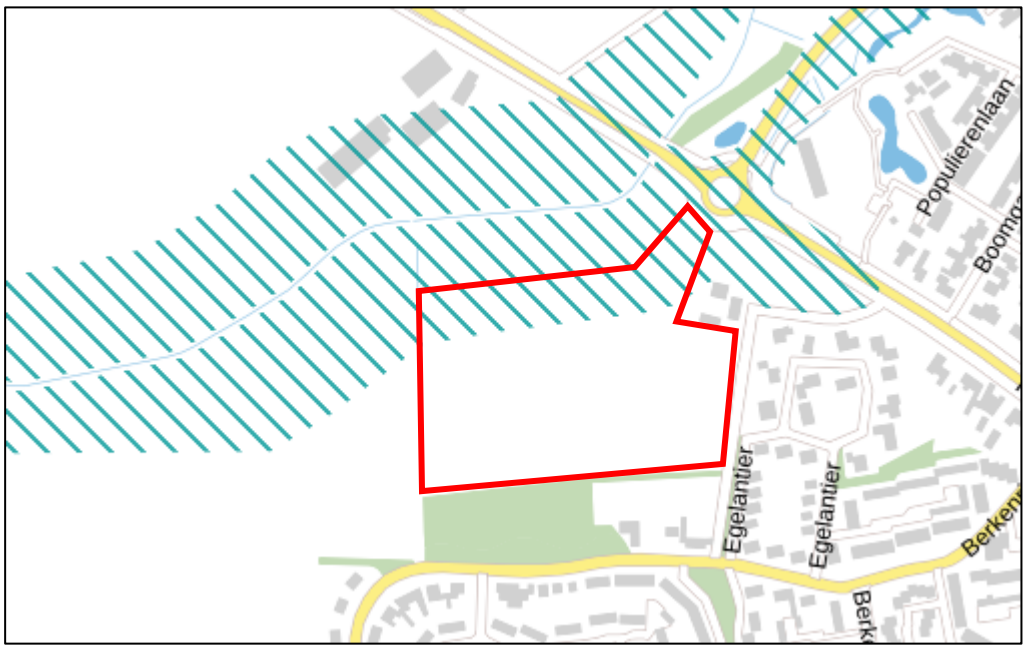
Gezien de afstand van minimaal 50 meter met reeds vergelijkbaar gebruik nabij de rotonde en Randweg Zundert, de afstand van meer dan 60 meter tot 'Groen' waarbij in 'Groen' juist ingezet wordt op versterking van de ecologische-, biologische en landschappelijke waarden middels het landschappelijk inpassingsplan (zie Figuur 2.6) en de afstand tot de functie 'Maatschappelijk' van het kindcentrum van meer dan 110 meter, is aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden uit te sluiten. Daarnaast is de gemeente voornemens om ook de zone tussen het plangebied en de Kleine Beek landschappelijk en ecologisch in te richten zoals in het landschappelijk inpassingsplan is geschetst.



Figuur 2.6: schetsontwerp landschappelijke inpassing (CB5)

2.6 Overig provinciaal beleid

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van Groenblauwe Mantel Noord-Brabant. Dat is het gebied waar de landschappelijk inpassing is voorzien en voor een klein deel ter plaatse van de ontsluitingsweg. Als gevolg van het planvoornemen kunnen er effecten optreden. Het maatschappelijk vlak is gelegen buiten de zone 'groenblauwe waarden' en kan daarmee geen negatieve invloed hebben op die zone. In het landschappelijk inpassingsplan is juist rekening gehouden om de ecologische-, biologische en landschappelijke waarden zoveel mogelijk te versterken.



Figuur 2.7: Ligging van het plangebied (rood) ten opzichte van de Groenblauwe Mantel (groen-blauw gearceerd). Bron: Omgevingsverordening Noord-Brabant, 2024.

2.7 Beschermde houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap

Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden worden geen houtopstanden gekapt. Ook staan er geen houtopstanden in de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden waardoor negatieve effecten kunnen optreden. Een nadere toetsing beschermde houtopstanden is daarom niet nodig.

2.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het meenemen van biodiversiteit, door het behouden van aanwezige natuurwaarden en deze te vergroten, verbeteren of verbinden, kan van grote meerwaarde zijn binnen een project. Het kan zorgen voor een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving en levert integrale kansen ten aanzien van duurzaamheids- en klimaatadaptatie doelen, zoals waterretentie, hittestress beperking, luchtzuivering, etc. Daarnaast kan het bijdragen aan acceptatie van het plan door de omgeving/omwonenden.
Binnen het plan zijn er diverse mogelijkheden voor het toevoegen van natuurwaarden en daarmee biodiversiteit. Hierbij kan gedacht worden aan het versterken van de aanwezige groenstructuur door aanplant van inheemse bomen en struiken of de ontwikkeling van kruidenrijke- en bloemrijke vegetaties, de aanleg van natuurvriendelijke oevers en het plaatsen van verblijfplaatsen/nestplaatsen voor beschermde soorten. In Figuur 2.6 is al het e.e.a. meegenomen om natuurwaarden van het NNN-gebied te versterken. Indien gewenst kunnen deze mogelijkheden verder worden uitgewerkt in een biodiversiteitsadvies.

3. Conclusie & advies

In dit hoofdstuk is per onderdeel de conclusie en het advies gegeven dat voortkomt uit de uitgevoerde natuurtoets.

3.1 Soortbescherming

Binnen het plangebied is geschikt biotoop aangetroffen voor beschermde soorten (Ow) waarvoor geen algemene vrijstelling geldt. Het gaat om soorten uit de volgende soortgroepen: algemene broedvogels, boombroedende vogels met jaarrond beschermd nest, vleermuizen en amfibieën. In Tabel 3.1 zijn de conclusies ten aanzien van deze beschermde soorten opgenomen. De onderbouwing van de conclusies zijn beschreven in paragraaf 2.3 van voorliggende natuurtoets. Voor de overige soort(groep)en is beoordeeld dat vervolgstappen niet aan de orde zijn. Voor deze soorten en vrijgestelde soorten geldt wel de zorgplicht.

Tabel 3.1: Overzicht conclusies en vervolgstappen soortbescherming.

Soort(groep)	Essentieel leefgebied in (directe omgeving van) plangebied?	Nader onderzoek nodig?	Maatregelen?	Omgevingsverg unning flora- en fauna-activiteit Ow aan de orde?
Vogels met een jaarrond beschermd nest (buizerd, sperwer, (boomvalk)).	Ja, nesten aangetroffen in de bosschage ten zuiden van plangebied.	Ja, zie tabel 3.2	Nader te bepalen	Nog onduidelijk
Vogels (algemene broedvogels)	Ja, nestgelegenheid in opgaande begroeiing	N.v.t.	Ja, zie tabel 3.3	Nee
Zoogdieren (diverse soorten vleermuizen) **- verblijfplaatsen** **- essentiële vliegroutes** **- essentieel foerageergebied**	Holtes in bomen ten zuiden plangebied geschikt als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen. Bebouwing in omgeving plangebied mogelijk geschikt voor gebouwbewonende vleermuizen. Watergang ten noorden en bosschage ten zuiden mogelijk geschikt als vliegroute en essentieel foerageergebied.	Nee	Ja, zie tabel 3.3	Nee, mits de maatregelen uit tabel 3.3 worden opgevolgd.
Vrijgestelde soorten	Zie tabel 3.4			

In Tabel 3.1 is aangegeven dat er nader onderzoek nodig is naar de boombroedende vogels met jaarrond beschermd nest en alpenwatersalamander. De beschrijving van dit nader onderzoek wordt in Tabel 3.2 uiteengezet.

Tabel 3.2: Beschrijving nader onderzoek.

Soort	Onderzoeksmethode
Vogels met jaarrond beschermd nest (buizerd, sperwer, boomvalk)	4 veldbezoeken in de periode van maart tot half mei met 10 dagen er tussen, waarbij wordt gekeken of er bezette jaarrond beschermde nesten van buizerd, sperwer of boomvalk aanwezig zijn binnen de verstoringsafstand van de werkzaamheden. Voor boomvalk dient nog een extra bezoek in juni plaats te vinden (boomvalk).

In Tabel 3.1 is aangegeven dat een overtreding van de Ow voor een aantal soorten op voorhand kan worden voorkomen door het treffen van maatregelen. Deze maatregelen zijn in Tabel 3.3 uiteengezet. Door het nemen van deze maatregelen worden negatieve effecten voorkomen en zijn geen vervolgstappen noodzakelijk.

Tabel 3.3: Beschrijving maatregelen om overtreding van de Ow te voorkomen.

Soort(groep)	Maatregelen
Algemene broedvogels	Werken buiten het broedseizoen.
Vleermuizen	Geen verlichting schijnen of uitstralen op bomen met holtes in de omgeving, bebouwing in de omgeving, de watergang ten noorden van het plangebied en de bosschage ten zuiden van het plangebied.

3.1.1 Zorgplicht

Uit paragraaf 2.3.9 blijkt dat er in het plangebied soort(groep)en aanwezig (kunnen) zijn waarmee rekening dient te worden gehouden in het kader van de zorgplicht voor soorten. Maatregelen waaraan gedacht kan worden bij de invulling van de zorgplicht bij voorliggend planvoornemen zijn weergegeven in Tabel 3.4.

Tabel 3.4: Voorbeelden van zorgplicht gerelateerde maatregelen voor soorten.

Soort(groep)	Maatregel
Grondgebonden zoogdieren (alle soorten) en amfibieën	Voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het plangebied kort maaien en één kant op werken.

Onder de Ow dient nadere aandacht te worden besteed aan soorten van de Rode Lijsten. Onder de Ow kunnen provincies beleidskaders opstellen over hoe en met welke soorten (van de Rode Lijsten) rekening dient te worden gehouden in het kader van de Zorgplicht. Vooralsnog zijn deze aanvullende beleidskaders nog niet opgesteld. In de voorliggende rapportage is daarom gekozen voor het opnemen van waarnemingen van de Rode Lijst soorten in de NDFF in het plangebied. Door middel van de maatregelen beschreven in Tabel 3.4 kunnen op negatieve effecten worden gemitigeerd op (een deel van) de opgenomen Rode Lijst soorten. Daarnaast kan de biodiversiteit worden versterkt in het gebied door het behouden/versterken van opgaande beplanting ten noorden van het plangebied. Zie ook paragraaf 3.4 voor kansen voor natuurwaarden. Ook hier kunnen (Rode Lijst) soorten van profiteren.

3.2 Gebiedsbescherming

3.2.1 Natura 2000

In Tabel 3.5 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde Natura 2000-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 2.4 van voorliggende natuurtoets.

Tabel 3.5: Conclusies Natura 2000-gebieden.

	Natura 2000
Zijn er Natura 2000-gebieden aanwezig waarop effecten kunnen optreden?	Ja, De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (op circa 7 km afstand).
Treden er negatieve effecten op of zijn deze te verwachten?	Ja, er kan sprake zijn van verzuring en vermesting door stikstofdepositie.
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Ja, er dient een AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.
Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of akkoord van de provincie noodzakelijk?	Indien uit de AERIUS-berekening een bijdrage van 0,01 of hoger komt.

3.2.2 NNN

In Tabel 3.6 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde NNN-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 2.5 van voorliggende natuurtoets.

Tabel 3.6: Conclusies NNN-gebieden.

	NNN
Op welke afstand van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde NNN-gebied?	50 meter (ontsluitingsweg), 60 meter 'Groen', 110 meter 'Maatschappelijk'
Is er sprake van toetsing van externe werking in de betreffende provincie?	Ja
Is er sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of is dit te verwachten?	Nee, gezien de afstand, huidig gebruik en landschappelijke inpassing uit te sluiten
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Nee
Afstemming met het bevoegd gezag aan de orde?	Nee

3.2.3 Overig provinciaal beleid

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van Groenblauwe Mantel Noord-Brabant. Dat is het gebied waar de landschappelijk inpassing is voorzien en voor een klein deel ter plaatse van de ontsluitingsweg. Als gevolg van het planvoornemen kunnen er effecten optreden. Het maatschappelijk vlak is gelegen buiten de zone 'groenblauwe waarden' en kan daarmee geen negatieve invloed hebben op die zone. In het landschappelijk inpassingsplan is juist rekening gehouden om de ecologische-, biologische en landschappelijke waarden zoveel mogelijk te versterken.

3.3 Beschermde houtopstanden bebouwingscontour houtkap

Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden worden geen houtopstanden gekapt. Ook staan er geen houtopstanden in de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden waardoor negatieve effecten kunnen optreden. Een nadere toetsing beschermde houtopstanden is daarom niet nodig.

3.4 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het meenemen van biodiversiteit, door het behouden van aanwezige natuurwaarden en deze te vergroten, verbeteren of verbinden, kan van grote meerwaarde zijn binnen een project. Het kan zorgen voor een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving en levert integrale kansen ten aanzien van duurzaamheids- en klimaatadaptatie doelen, zoals waterretentie, hittestress beperking, luchtzuivering, etc. Daarnaast kan het bijdragen aan acceptatie van het plan door de omgeving/omwonenden.
Binnen het plan zijn er diverse mogelijkheden voor het toevoegen van natuurwaarden en daarmee biodiversiteit. Hierbij kan gedacht worden aan het versterken van de aanwezige groenstructuur door aanplant van inheemse bomen en struiken of de ontwikkeling van kruidenrijke- en bloemrijke vegetaties, de aanleg van natuurvriendelijke oevers en het plaatsen van verblijfplaatsen/nestplaatsen voor beschermde soorten. In Figuur 2.6 is al het e.e.a. meegenomen om natuurwaarden van het NNN-gebied te versterken. Indien gewenst kunnen deze mogelijkheden verder worden uitgewerkt in een biodiversiteitsadvies.

Literatuurlijst

BIJ12, 2024a. Kennisdocument gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*). Versie 2.0, april 2024.

BIJ12, 2024b. Kennisdocument Kleine marterachtigen. Versie 1.0, januari 2024.

BIJ12, 2023a. Kennisdocument gierzwaluw (*Apus apus*). Versie 2.0, juli 2023.

BIJ12, 2023b. Kennisdocument huismus (*Passer domesticus*). Versie 2.1, februari 2023.

BIJ12, 2017a. Kennisdocument buizerd (*Buteo buteo*). Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2017b. Kennisdocument steenuil (*Athene Noctua*). Versie 1.0, juli 2017.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Augustus 2009.

Netwerk Groene Bureaus (NGB), 2023. Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming (versie nov 2023).

Netwerk Groene Bureaus (NGB), 2021. Vleermuisprotocol 2021.

Overig
NDFF
Street Smart
AERIUS-calculator, versie 2023.2.
www.floron.nl
www.ravon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vlinderstichting.nl
www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 1 Wettelijk kader

Bijlage 1 Wettelijk kader

In deze bijlage staat een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving; de Omgevingswet (Ow) en het beleidskader. Naast bescherming vanuit de Ow zijn er ook gebieden die planologisch beschermd zijn. Het betreft het 'Natuurnetwerk Nederland' (hierna NNN). De aanwijzing en bescherming van het NNN gebeurt in de Omgevingsverordening.

Ow - Algemeen

De Ow is op 1 januari 2024 in werking getreden. De Ow beschermt:

- De Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn in het kader van het Europees natuurbeleid (gebiedsbescherming);
- De planten- en diersoorten (onderdeel soortbescherming);
- Bos en houtopstanden (onderdeel houtopstanden).

Veel verantwoordelijkheden en bevoegdheden liggen bij de provincies. Er zijn hierop wel uitzonderingen waarvoor het ministerie van LNV bevoegd gezag is. Dit betreft onder andere de aanleg en uitbreiding van hoofdwegen, landelijke spoorwegen, hoofdvaarwegen, primaire waterkeringen, militaire terreinen en oefengebieden, militaire luchthavens, Schiphol en overige burgerluchthavens, het landelijke gastransportnet, hoogspanningsverbindingen van tenminste 220 kV, activiteiten van buitenlandse mogendheden en activiteiten namens een lid van het Koninklijk Huis. LNV is ook bevoegd gezag voor ruimtelijke ingrepen in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) en voor Windenergie op zee (kavelbesluiten).

Gemeenten kunnen een loketfunctie hebben. Het is mogelijk om een natuurvergunning 'aan te haken' bij de omgevingsvergunning, maar dit hoeft niet. De Ow richt zicht op bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden.

Ow - Soortbescherming

In de Ow is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie geldt een vergunningsplicht bij verschillende schadelijke handelingen die zijn vermeld in artikel 11.37, 11.46 en 11.54 Bal van de Ow.
Het gaat om de volgende drie categorieën:

1) Vogels (artikel 11.37 Bal);
2) Strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal);
3) Andere soorten (artikel 11.54 en bijlage IX, onder A en onder B Bal).

Soorten van de Vogelrichtlijn (artikel 11.37 Bal, Ow)

Het beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn is vastgelegd in artikel 11.37 e.v.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Het is mogelijk om omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aan te vragen het optreden van schadelijke handelingen. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Vogelrichtlijn. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 1: ‘in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid’ (dit is dus strenger dan voor soorten van de Habitatrichtlijn en de andere soorten);
- Er is geen verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort.

Strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal, Ow)

Deze categorie bestaat uit Europees beschermde soorten. De schadelijke handelingen zijn vastgelegd in artikel 11.46 Bal e.v.:

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Onder de Ow is het mogelijk om voor strikt beschermde soorten zoals opgenomen in artikel 11.46 Bal bij ruimtelijke ontwikkelingen te werken volgens een door de Minister goedgekeurde gedragscode. Hierbij geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht bij schadelijke handelingen uit artikel 11.46 Bal.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten zoals opgenomen artikel 11.46 Bal van de Ow bij het optreden van schadelijke handelingen een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit worden aangevraagd. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Habitatrichtlijn.
  Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 3: ‘in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten’;
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Andere soorten (artikel 11.54 Bal, Ow)

De categorie ‘andere soorten’ bestaat uit soorten zoals opgenomen in bijlage IX, onder A en onder B Bal van de wettekst. Dit zijn nationaal beschermde soorten. De schadelijke handelingen zijn vastgelegd in artikel 11.54 Bal e.v.

Het is verboden:

a. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
c. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor deze soorten geldt een vrijstelling wanneer aantoonbaar gewerkt wordt volgens een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Daarnaast geldt ook vrijstelling bij ruimtelijke projecten voor soorten die staan op besluit vrijgestelde soorten. Het hangt per provincie af welke soort is vrijgesteld van een vergunningsplicht bij schadelijke handelingen in artikel 11.54 Bal, ook de grond waarvoor een vrijstelling geldt kan ook variëren tussen provincies. Wel dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 11.27 Bal). Deze zorgplicht is verder in deze bijlage nog toegelicht.

Indien de ‘andere soorten’ niet zijn vrijgesteld en daarmee als gevolg van het voornemen schadelijke handelingen in artikel 11.54 Bal optreden, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aangevraagd te worden bij de provincie waarin het voornemen plaatsvindt.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten uit de categorie ‘andere soorten’ van de Ow bij het optreden van schadelijke handelingen een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit worden aangevraagd. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang h ‘in het algemeen belang’;
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Samenvatting gronden waarop een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit verleend mag worden per categorie beschermde soorten (artikel 311.37, 11.46 en 11.54 Bal).				
Vergunningsgronden		**Artikel 11.37 Bal**	**Artikel 11.46 Bal**	**Artikel 11.54 Bal en bijlage IX**
		Vogels	**Strikt beschermde soorten**	**Andere soorten**
1	Er bestaat geen andere bevredigende oplossing	Ja	Ja	Ja
2	Leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding	Ja	Ja	Ja
3	volksgezondheid en openbare veiligheid	Ja	Ja	Ja
	veiligheid van luchtverkeer	Ja	Nee	Ja
	ter voorkoming van schade aan gewassen, vee, bossen, visserij	Ja	Ja	Ja
	ter bescherming van Flora en Fauna	Ja	Ja	Ja
	voor onderzoek, onderwijs, uitzetten en herinvoeren van soorten / teelt	Ja	Ja	Ja
	dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en met inbegrip van voor milieuwezenlijke gunstige effecten	Nee	Ja	Ja
	ruimtelijke inrichting of ontwikkeling	Nee	Nee	Ja
	schade en overlast, ter beperking omvang populatie, ter bestrijding van lijden en ziekte, bestendig beheer en onderhoud (ook natuurbeheer), algemeen belang, bestendig gebruik	Nee	Nee	Ja

Zorgplicht

Er dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht zoals vastgelegd in artikel 11.27 Bal van de Ow. Deze zorgplicht houdt o.a. in dat als een activiteit wordt ondernomen waarvan kan worden vermoed dat deze nadelig kan zijn voor in het wild levende dieren en planten, deze activiteit niet plaats mag vinden.
Ook moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Deze zorgplicht heeft betrekking op de gebieds- en op de soortbescherming. In het tekstkader hieronder staat het wetsartikel uitgeschreven.

1. Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving;
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
   a) Dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel
   b) Indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
   c) Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt;
3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Er dient bijvoorbeeld zo gewerkt te worden dat dieren kunnen ontsnappen en het kan nodig zijn om soorten te verplaatsen (bijvoorbeeld planten en amfibieën). Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland.

Ow - Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming is vastgelegd in artikel 11.1 tot en met 11.9 Bal van de Ow. Hierin wordt de aanwijzing en bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Hiermee zijn de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, voor zover die betrekking hebben op gebiedsbescherming, geïmplementeerd in het Nederlands recht. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingdoelstellingen voor die gebieden zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingdoelstellingen beschrijven voor de voor het gebied aangewezen habitattypen en soorten of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit worden verleend door de provincies of door de Minister van LNV.

Voortoets en Passende beoordeling

De Ow regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, ten aanzien van plannen en projecten en die mogelijke effecten hebben op de natuurlijke kenmerken van de gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelen die in de Natura 2000-gebieden van kracht zijn. De Ow maakt daarbij onderscheid in enerzijds plannen (plantoets) en anderzijds projecten (projecttoets).

Bij plannen en projecten in, of in de nabijheid (externe werking) van, een Natura 2000-gebied dienen de initiatiefnemers in een oriënterende fase (voortoets) te onderzoeken of het plan een significant negatief effect op de instandhoudingdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Met externe werking wordt bedoeld dat ook activiteiten buiten het gebied de natuurwaarden in het gebied kunnen beïnvloeden. Indien na dit onderzoek niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant negatief effect heeft, dient de initiatiefnemer meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart te brengen wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Daarbij dienen ook, indien noodzakelijk, de mitigerende maatregelen te worden betrokken. Deze analyse heet een ´passende beoordeling´. Het bevoegd gezag toetst de passende beoordeling. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit niet leidt tot significant negatieve effecten, kan de activiteit doorgang vinden. Wanneer uit de voortoets blijkt dat er wel kans is op een negatief effect, maar dit als niet significant kan worden gezien, kan eveneens, op basis van een verslechteringstoets toestemming voor het uitvoeren van de activiteit worden verleend. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, kan het project alleen doorgang vinden op grond van de “ADC-criteria”.
Dit betekent dat:

- A – Alternatieve oplossingen voor het plan ontbreken;
- D – Er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn, en
- C – De initiatiefnemer compenserende maatregelen vooraf en tijdig treft.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het nationaal beleid met betrekking tot de gebiedsbescherming van het Natuurnetwerk Nederland is opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De bescherming van het NNN staat nader uitgewerkt in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL). Hierin staan instructieregels voor de omgevingsverordening van de provincies. De bescherming werkt vervolgens door in de bestemmingsplannen van de gemeenten.
De instructieregels uit het BKL verplichten de provincies tot:

- Het aanwijzen van Natuurnetwerk Nederland gebieden en vaststelling geometrische begrenzing (artikel 2.44 lid 4 Ow en artikel 7.6 Bkl);
- Het vastleggen van de wezenlijke kenmerken en waarden van NNN-gebieden (actueel en potentieel) (artikel 7.7 Bkl);
- Het stellen van regels in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de kenmerken en waarden van NNN-gebieden (artikel 7.8 Bkl, eerste lid);
- De regels die in de omgevingsverordening komen verzekeren in ieder geval dat (artikel 7.8 Bkl, tweede lid):
    - De kwaliteit en oppervlakte van het NNN-gebied niet achteruitgaan;
    - De samenhang tussen de gebieden van het NNN wordt geborgd;
    - Tijdige compensatie van een bepaalde activiteit die negatieve gevolgen heeft.

Wezenlijke waarden en kenmerken
Dit betreft de actuele en potentiële natuurwaarden, gebaseerd op de natuurdoelen voor het gebied, met inbegrip van de omvang en de beoogde natuurkwaliteit alsmede de samenhang met andere natuurgebieden.

'Nee, tenzij'-principe
Het 'nee, tenzij'-principe (uit het Barro) vervalt onder de Omgevingswet. In het Bkl wordt niet langer gesproken over reële alternatieven en groot openbaar belang (als voorwaarde de of een voornemen met effect op NNN toch doorgang kan vinden). Volgens de Nota van toelichting volgt echter uit het algemene zorgplichtartikel van 1.7 Ow dat:

- Negatieve gevolgen moet en worden voorkomen en beperkt;
- Als dat niet of onvoldoende mogelijk is dan kan de activiteit alleen worden gerealiseerd als daarmee een zeker belang is gemoeid.

In het Bkl staat dat negatieve gevolgen tijdig moeten worden gecompenseerd (art 7.8 lid 2 Bkl).
Volgens de Nota van toelichting betekent dat niet dat de compensatie gereed moet zijn op het moment van de aantasting. Compensatie moet in ieder geval zijn geborgd. Kan in provinciale verordening nader worden ingevuld.

Het NNN is planologisch beschermd in de Provinciale Verordeningen. In de Verordening staat aangegeven aan welke voorwaarden bij ruimtelijke ingrepen in en langs het NNN moet worden voldaan. Daarin kan alsnog een "nee, tenzij-afweging" opgenomen zijn. Ook is het compensatiebeleid bij aantastingen van het Natuurnetwerk Nederland hierin opgenomen. De Rijkslijn zoals was verwoord in het SVIR en Barro dat er bij het NNN geen sprake is van externe werking kan ook in de provinciale omgevingsverordening worden vastgelegd.

Overige provinciale beschermde gebieden
Naast het NNN kunnen ook andere gebieden beschermd zijn op provinciaal niveau. Dit verschilt per provincie. Beschermde gebieden kunnen als volgt omschreven zijn:

- Ecologische verbindingszones;
- Weidevogelgebieden, ganzenfoerageergebieden, leefgebied weide- en akkervogels of rust- en foerageergebied ganzen en smienten;
- Groene ontwikkelingszone of groenblauwe mantel of groene contour;
- Natuur/ bos- en natuurgebieden buiten NNN.

Ook deze gebieden kennen een vorm van een beschermingsregime, in sommige gevallen gelijk aan het NNN, soms in een lichtere vorm.

Provincies kunnen ook provinciale landschappen aanwijzen. De aanwijzing van de Bijzonder Provinciale Landschappen is verleend op grond van Artikel 2.44 lid 5 van de Ow (zie tekstkader). Ook deze gebieden kunnen een beschermingsregime hebben vastgelegd in de provinciale verordening.

> **Art. 2.44 lid 5 Ow**
> Gedeputeerde Staten kunnen gebieden gelegen buiten het Natuurnetwerk Nederland aanwijzen die van provinciaal belang zijn vanwege hun natuurwaarden of landschappelijke waarden, met inachtneming van hun cultuurhistorische kenmerken. Deze gebieden worden aangeduid als «bijzondere provinciale natuurgebieden», onderscheidenlijk «bijzondere provinciale landschappen».

Ow - Beschermde houtopstanden
De bescherming houtopstanden heeft (had vanuit de Boswet en Wet natuurbescherming) tot doel de oppervlakte bos in Nederland in stand te houden. Begin 20e eeuw kwam dit doel vooral voort uit de belangen van de houtproductie, maar gaandeweg is meer oog gekomen voor de andere functies die bossen en houtopstanden hebben, zoals klimatologische, landschappelijke en recreatieve functies.

Het begrip houtopstand wordt in de Omgevingswet gedefinieerd als zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend. De beperkingen uit de Wnb, dat het moet gaan om een oppervlakte grond van minstens 10 are of een rijbeplanting die meer dan twintig bomen is opgenomen in par. 11.3.1 Bal.

Individuele bomen vallen dus niet onder het begrip 'houtopstand', en worden dus niet door de regels van het Bal beschermd. De gemeente kan deze bomen wel beschermen door regels hieromtrent op te nemen in het omgevingsplan.

Artikel 5.165b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat de opdracht om in het omgevingsplan een bebouwingscontour houtkap (voorheen bebouwde kom houtopstanden Wnb) aan te wijzen aansluitend aan stedelijk gebied. Deze aanwijzing werkt door in de toepassing van afdeling 11.3 van het Bal: binnen de bebouwingscontour geldt die afdeling niet. De grens van de bebouwingscontour houtkap is niet hetzelfde als de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. De bebouwde kom grens in de Wegenverkeerswet wordt met een ander oogmerk bepaald en vastgesteld. Volgens een uitspraak van de rechtbank is het niet mogelijk om het hele grondgebied van de gemeente aan te wijzen als bebouwingscontour houtkap. De aard van het gebied is bepalend voor de vraag of het gebied kan aangewezen worden als bebouwde kom. De vaststelling van de grens van de bebouwde kom is van feitelijke aard: waar houdt de bebouwing op. De provincies zijn op grond van de gemeentewet bevoegd om in het kader van interbestuurlijk toezicht zo nodig maatregelen te treffen als een gemeente heeft verzuimd om de begrenzing van de bebouwingscontour houtkap vast te stellen, of deze heeft vastgesteld op een wijze die in strijd komt met het recht of het algemeen belang. Een begrenzing die is vastgesteld op grond van artikel 1 vijfde lid van de Boswet geldt ingevolge van het overgangsrecht overigens tevens als begrenzing van de bebouwingscontour houtkap voor de Ow. De begrenzing van de bebouwingscontour houtkap in de zin van de Ow dus niet altijd overeen met de begrenzing van de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. Als een gemeente geen bebouwingscontour houtkap heeft vastgesteld, is het Bal overal van toepassing in die betreffende gemeente.

Bescherming buiten de bebouwingscontour houtkap

De bescherming van houtopstanden is vastgelegd in paragraaf 11.3.1 en 11.3.2 Bal (artikel 11.111 t/m 11.133). De algemene regels over het vellen van houtopstanden uit het Bal zijn echter alleen van toepassing buiten de 'bebouwingscontour houtkap' zoals die is opgenomen in het omgevingsplan. In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is in bepaalde gevallen voor het vellen van een houtopstand een meldplicht en een herplantplicht toepasselijk (zie paragraaf 11.3.2 Bal):

- Melding voor het vellen van een houtopstand (artikel 11.126 Bal);
- Herplantplicht (artikel 11.129 Bal).

Bevoegd gezag is normaal gesproken GS (zie artikel 11.113 Bal) en in sommige situaties de minister van LNV (artikel 11.114 Bal en artikel 4.12 van het Omgevingsbesluit).

In de volgende gevallen geldt op grond van het Bal geen verplichting tot het melden en herbeplanten voor het vellen (art. 11.111, lid 2 Bal):

- Periodiek vellen van griend- of hakhout;
- Houtopstanden die een zelfstandige eenheid vormen van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, én hetzij geen groter oppervlakte beslaan dan 10 are, hetzij ingeval van rijbeplanting, gerekend over het totaal aantal rijen, niet meer bomen omvatten dan 20;
- Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom in de zin van de Ow;
- Houtopstanden op erven of in tuinen;
- Fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- Kweekgoed;
- Uit populieren of wilgen bestaande:
    - Wegbeplantingen;
    - Beplantingen langs waterwegen, en
    - Eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- Het dunnen van een houtopstand;
- Uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
- Ten minste eens per tien jaar worden geoogst;

- Bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan 2 meter, en
- Zijn aangelegd na 1 januari 2013;
- Vellen ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel ten behoeve van Natura 2000;
- Vellen ter uitvoering van een mitigerende of compenserende natuurmaatregel uit een Omgevingsvergunning-Natura 2000-activiteit, een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit, een Tracébesluit of een omgevingsvergunning;
- Vellen voor de aanleg en het onderhoud van brandgangen op natuurterreinen;
- Vellen en herbeplanten dat plaatsvindt overeenkomstig een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Wel kan de gemeente in die gevallen regels opnemen in het omgevingsplan.

Bescherming binnen de bebouwingscontour houtkap

Houtopstanden waren tevens beschermd op grond van gemeentelijk regelgeving. Dit was vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en soms ook een bomenverordening van de betreffende gemeente. De Omgevingswet heeft gevolgen voor de Algemene plaatselijke verordening (APV) en de bomenverordening. Het kappen van een boom wijzigt de fysieke leefomgeving. Regels over de activiteit kappen moeten dus naar het Omgevingsplan.

Gemeenten kunnen zonder beperking in het Omgevingsplan regels stellen over houtopstanden binnen de bebouwingscontour houtkap en over de andere houtopstanden die in artikel 11.111, tweede lid Bal zijn genoemd (houtopstanden op erven en in tuinen, windschermen om boomgaarden etc.). Binnen de bebouwingscontour houtkap gelden namelijk uitsluitend de in het omgevingsplan gestelde regels over de kap van bomen (Stb. 2020, nr. 22, p. 157).

Bij voorgenomen kap van houtopstanden dient daarom ook altijd gekeken te worden naar deze bepalingen. Mogelijk kan uit deze bepalingen volgen dat voor de kap van een houtopstand een omgevingsvergunning nodig is welke bij de gemeente moet worden aangevraagd.

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

In deze bijlage wordt de methodiek beschreven die gehanteerd is tijdens het onderzoek naar de aanwezigheid en de toetsing van beschermde soorten, beschermde gebieden, beschermde houtopstanden en kansen voor natuurwaarden in het plangebied.

Soortbescherming

Het onderzoek naar beschermde soorten bestaat uit een bureaustudie, oriënterend terreinbezoek en effectbepaling.

Bureaustudie

Afbakening beschermde soorten

In het bureauonderzoek is specifiek gekeken naar vogels (artikel 11.37 Bal) strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal) en 'andere' beschermde soorten (artikel 11.54 Bal en Bijlage IX). Bij vogels is met name speciale aandacht geschonken aan vogelsoorten met jaarrond beschermd nest. Bij werkzaamheden in watergangen/waterwegen is specifiek aandacht geschonken aan soorten van het aquatisch milieu. Bij werkzaamheden aan gebouwen is specifiek aandacht geschonken aan gebouwbewonende soorten. In voorliggende toetsing worden geen conclusies getrokken wat betreft de verwachte aanwezigheid van Rode Lijst-soorten in (de directe omgeving van) het plangebied.

Bronnen

Om een beeld te krijgen van de verspreiding en het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied, is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd[2]. Hierbij is nagegaan of er in de periode 2019-2024 beschermde soorten zijn aangetroffen in een straal van 1 km rondom het plangebied. De soortgegevens hebben daarom betrekking op de regio en niet specifiek op het plangebied. De resultaten van de bureaustudie geven een indicatie van de soorten die in het plangebied kunnen voorkomen.

Oriënterend terreinbezoek

Tijdens het oriënterend terreinbezoek is door middel van een fysieke inspectie gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde planten en (sporen van) beschermde dieren. Daarnaast heeft een biotoopbeoordeling plaatsgevonden. Bij een biotoopbeoordeling wordt gekeken in hoeverre het aanwezige biotoop geschikt is voor beschermde soorten. Het betreft een deskundigenoordeel op basis van een biotopenscan. Daarnaast zijn de aangetroffen belangwekkende soorten opgetekend.

Effectbepaling

Aan de hand van de bevindingen uit het bureauonderzoek en de resultaten van het oriënterend terreinbezoek is bepaald of op voorhand (negatieve effecten op) beschermde soorten al dan niet kunnen worden uitgesloten en of vervolgstappen (soortgericht nader onderzoek) noodzakelijk zijn. Indien van toepassing is geadviseerd over de te volgen procedure in het kader van de natuurwetgeving.

Beschermde gebieden

In het kader van gebiedsbescherming zijn de volgende gebieden meegenomen:

- Natura 2000-gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN);
- Overige provinciaal beleid.

Op basis van een bureaustudie is de ligging van de gebieden ten opzichte van het plangebied in beeld gebracht. Hiervoor is gebruik gemaakt van onder andere AERIUS-calculator (versie 2023.2) (Natura 2000-gebieden) en de provinciale website en/of digitale atlas (NNN, overig provinciaal beleid). Op basis van de ligging en de voorgenomen ontwikkeling is (indien relevant) een effectbepaling uitgevoerd. Voor de effectbepaling is gekeken naar directe effecten als gevolg van ruimtebeslag. Indien van toepassing zijn ook mogelijke indirecte effecten

[2] Deze informatie is (deels) afkomstig uit de NDFF (12-11-2024) op basis van een abonnement van Antea Group en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

bekeken. Hierbij kan gedacht worden aan verstoring door geluid, licht en trillingen en optische verstoring. In het kader van Natura 2000-gebieden is ook gekeken naar mogelijk effecten door een toename aan stikstofdepositie. Indien aan de orde is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. Hierbij kan gedacht worden aan een voortoets of passende beoordeling t.b.v. Natura 2000-gebieden. Of het doorlopen van een 'nee, tenzij-procedure' in het kader van mogelijke effecten op NNN-gebieden.

Beschermde houtopstanden Ow

Op basis van het planvoornemen en de ligging van het plangebied is onderzocht of er onder de Ow beschermde houtopstanden aanwezig zijn binnen het plangebied. Hierbij is gebruik gemaakt van de door de initiatiefnemer aangeleverde informatie over het planvoornemen, recente luchtfoto's en indien beschikbaar de begrenzing van de gemeentelijke bebouwde kom Ow. Indien onder de Ow beschermde houtopstanden aanwezig zijn in het plangebied, is getoetst of er sprake is van aantasting van beschermde houtopstanden. Indien er sprake is van aantasting van Ow beschermde houtopstanden is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. In voorliggende rapportage is niet getoetst aan gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages (bijv. APV, bestemmingsplannen, etc.).

Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Binnen een plan zijn vaak mogelijkheden/ kansen aanwezig voor het verhogen van de natuurwaarden (biodiversiteit). Indien dit van toepassing is op het voornemen, zijn hiervoor suggesties gedaan op basis van expert judgement.

Bijlage 23 Rode lijst soorten uit NDFF

Bijlage 3 Rode lijst soorten uit NDFF

Rode Lijst soorten waarvan waarnemingen in de NDFF bekend zijn in het plangebied	
Soortgroep	**Soort**
Vogels	Huismus

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Stikstofonderzoek

KC Zundert

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496364.100
revisie 02
29 april 2025

www.anteagroup.nl

Stikstofonderzoek

KC Zundert

projectnummer 0496364.100
revisie 02
29 april 2025

Auteur(s)
M. Camp

Opdrachtgever
Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

Gecontroleerd
T. Dingemans

datum	beschrijving	vrijgave
29 april 2025	Definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000 4
1.3 Leeswijzer 5

2. Wettelijk kader 6
2.1 Onderzoek naar significante gevolgen 6
2.2 Rekenprogramma AERIUS Calculator 6

3. Uitgangspunten 7
3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen 7
3.2 Realisatiefase 7
3.3 Gebruiksfase 10
3.4 Buitenlandse rekenpunten 12

4. Resultaten en conclusie 13
4.1 Resultaten 13
4.2 Conclusie 13

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RnCU6abJnjB8) 14

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RXrav8uthres) 15

}

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een die analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Om vast te stellen of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor wat betreft stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.2).



Figuur 1-1 Ligging van het plangebied (bron luchtfoto: PDOK)

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is ‘De maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld’ op circa 5,6 kilometer afstand van het plangebied. Het Natura 2000-gebied ‘Heesbossen Vallei van Marke en Merske en Ringven met valleigronden langs de Heerse Loop’ ligt op circa 8 kilometer. Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is ‘Ulvenhoutse Bos’ op ongeveer 14 kilometer afstand. De ligging van het plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1-2: Ligging van het plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS).

1.3 Leeswijzer

In de voorliggende rapportage worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekeningen, de resultaten van de berekeningen en de conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitattype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een ‘passende beoordeling’ zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.2 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

Het voornemen betreft de ontwikkeling van een Kindcentrum in Zundert. Zie figuur 3-1 voor een impressie van de toekomstige situatie. Er is uitgegaan va de volgende verdeling

- Schoolgebouw met 20 leslokalen (2.725 m²)
- Kinderopvang van 985 m²
- Consultatiebureau met 4 behandelkamers
- Sportzaal van 1.372 m²
- Bijbehorende speelvoorzieningen en parkeerplaatsen

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een emissie van NO_x en NH_3 naar de atmosfeer. Om stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.2). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase en gebruiksfase berekend. Voor de realisatiefase is 2026 als rekenjaar gehouden. De gebruiksfase is gemodelleerd in het rekenjaar 2027. Er is geen referentiesituatie betrokken bij het onderhavige onderzoek.



Figuur 3-1 Stedenbouwkundig schetsontwerp KC Zundert

3.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer (incl. koude starts). Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (in dit geval woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan berekend is aan de hand van kengetallen. Als rekenjaar voor de realisatiefase is 2026 aangehouden

Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het Kindcentrum zullen verschillende werktuigen ingezet worden. Voor dit plan tot op heden niet bekend welke mobiele werktuigen er ingezet worden, om deze reden is er gerekend met kengetallen. Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwplanen verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt wat het vermogen en het materieel en het aantal draaiuren zijn voor een plan van 10.000 m². Aan de hand van de door TNO[1] beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie van NO_x en emissie NH_3 op per 10.000 m². Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. In onderstaande tabel zijn de bouwemissies voor het Kindcentrum weergegeven.

Tabel 3.1 Emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlue verbruik (L/jaar)
Bouwrijp maken					
Graafmachine	56	IV	120	709	42
Bulldozer	24	IV	78	202	12
Shovel	56	IV	87	522	31
Bouw					
Graafmachine	24	IV	100	256	15
Hijskraan	24	IV	280	715	42
Beton lossen	24	IV	260	648	38
Beton pompen	24	IV	260	648	38
Hoogwerker	120	IV	20	312	-
Verreiker	120	IV	100	1.317	79
Mobiele kraan	120	IV	100	1.317	79
Aggregaat	280	IV	30	1.008	-
Inrichting buitenruimte					
Mobiele kraan	24	IV	176	454	27
Shovel	24	IV	150	377	22
Onvoorzien					
10%	92	IV	456	4.315	258

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast wordt er middels vrachtverkeer materieel en materiaal aangeleverd tijdens de bouw. Het totale bouwverkeer is weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.2 Bouwverkeer tijdens de realisatiefase

Activiteit	Kengetal per 10.000 m²		Bouwverkeer	
	Licht	Zwaar	Licht	Zwaar
Bouwrijp maken	1.250	1.000	6.300	5.040
Bouw school	6.000	1.500	1.635	409
Bouw sporthal	10.000	2.000	1.372	274
Bouw kinderopvang	6.000	1.500	591	148
Inrichting buitenruimte	1.250	1.000	5.040	1.764
Totaal			**14.938**	**76.35**

Verwacht wordt dat het bouwverkeer afwikkelt over de Beeklaan. Het bouwverkeer binnen het plangebied is gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'. En het wegvak richting de Beeklaan als verkeer 'Buitenweg'. Het verkeer is gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Met de kaarten van het CIMLK is bepaald wanneer dit punt is, voor de realisatiefase geldt dat het verkeer minder dan 5% uitmaakt van het totale verkeer wanneer het op de Beeklaan komt.

Koude start
Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

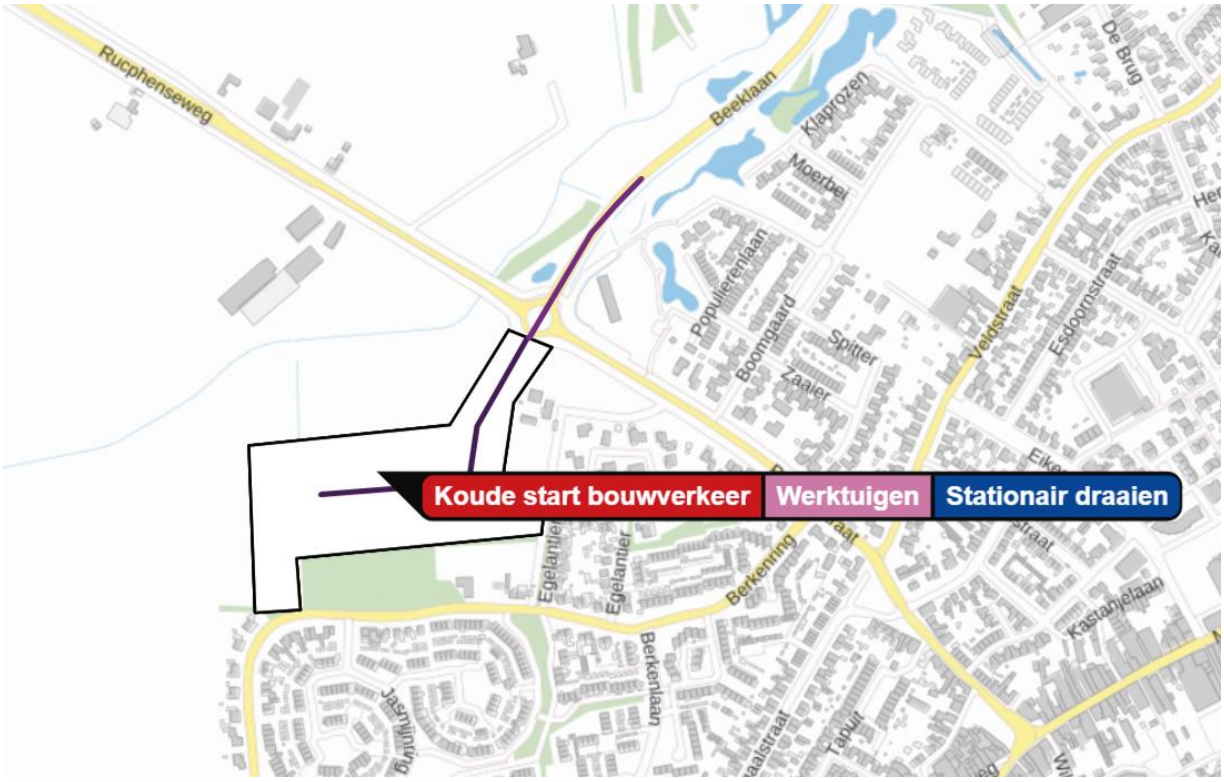
Voor de realisatiefase wordt worst-case gesteld dat 100% van de lichte motorvoertuigen op locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Voor vrachtwagens geldt dat 95% snel na aankomst weer vertrekt, namelijk na lossen van materieel en materiaal. Slechts 5% kent zodoende een koude start. Dit komt in totaal neer op 7.096 koude starts voor lichte voertuigen en 186 voor zware voertuigen.

De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het plangebied met als sectorgroep 'verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Onderstaand figuur toont de gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

Stationair draaien
Voor stationair draaiende vrachtwagens is uitgegaan van 76 vrachtwagens. Aangenomen wordt dat deze vrachtwagens 5 minuten stationair draaien op de locatie. Voor de emissiefactoren is het rekenjaar 2026 aangehouden. De emissies van deze vrachtwagens staan in de onderstaande tabel.

Tabel 3.3 Berekening stationair draaien vrachtwagens

Stationair draaien	5 min per vrachtwagen		Realisatiejaar	Emissiefactor		
38 zware voertuigen	190 minuten	3,17 uur	2026	70,7352 NOx g/uur	224 gram per jaar	0,22 kg/jaar
				0,91896 NH3 g/uur	3 gram per jaar	0,00 kg/jaar



Figuur 3-2: Gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor de inzet van mobiele werktuigen en de koude starts, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer), (bron: AERIUS).

3.3 Gebruiksfase

Het kindcentrum wordt gasloos en haardloos gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van stikstofuitstoot van het gebouw zelf. Er vindt wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan. Als rekenjaar van de gebruiksfase is 2027 aangehouden.

Verkeersgeneratie
De verkeersgeneratie behorende bij de voorgenomen ontwikkeling is in het uitgevoerde verkeersonderzoek bepaald aan de hand van CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' (2024). Het aantal verkeersbewegingen bedraagt maximaal 925,2 motorvoertuigbewegingen per weekdag.

Verkeersafwikkeling
De ontsluitingsweg van het plangebied komt uit op een rotonde. Op deze rotonde zal het verkeer in drie richtingen gaan. In onderstaande tabel is de verkeersafwikkeling weergegeven met daarin de aantallen per jaar. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een verdeling van 98,8%/1%/0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Aan de hand van het CIMLK is bepaald wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor het gebruiksverkeer geldt dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld zoals toegelicht in onderstaande tabel.

Tabel 3.4 Verkeersafwikkeling ten behoeve van KC Zundert

Wegvak	%	Wegtype	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Ontsluiting plangebied	100%	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	333.646	33.770	6.754
Richting Rucphenseweg	5%	Buitenweg	16.682	1.688	338
Richting Beeklaan	47,5%	Buitenweg	158.482	16.041	3.208
Beeklaan	47,5%	Binnen bebouwde kom (normaal)	158.482	16.041	3.208
Richting Prinsenstraat	47,5%	Buitenweg	158.482	16.041	3.208
Prinsenstraat	47,5%	Binnen bebouwde kom (normaal)	158.482	16.041	3.208

Koude start

Voor scholen geldt dat een klein deel van de lichte voertuigen een koude start ondergaan. De voertuigen van het personeel een volledige werkdag op de locatie stilstaan. Bij de kiss & ride en de sportzaal zal geen sprake zijn van een koude start, aangezien deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn. De totale parkeerbehoefte van de basisschool en kinderopvang is 35 parkeerplaatsen voor het personeel en de bezoekers. Voor een worst case benadering wordt uitgegaan van 100% koude start voor lichte motorvoertuigen van het personeel (70 personen) en de bezoekers van het Kindcentrum op een doordeweekse dag. Dit komt neer op (35*260=)9.100 koude starts per jaar. De vlakbron voor de koude starts is enkel gemodelleerd op de parkeerplaats van het Kindcentrum.

Voor middelzware en zware voertuigen wordt geen koude start gehanteerd. Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn en niet onderhevig zijn aan de koude start.

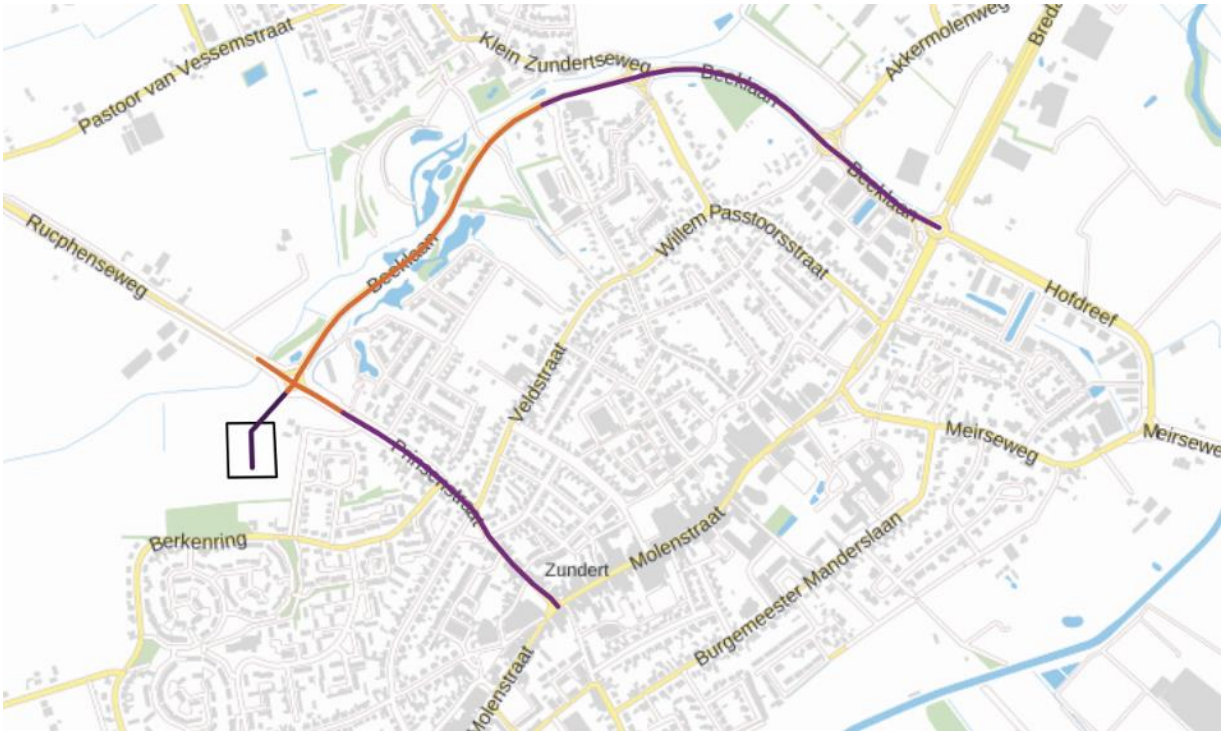
De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het plangebied met als sectorgroep ‘verkeer’ en sector ‘koude start – overig’.

Stationair draaien

Voor stationair draaiende auto’s is uitgegaan van 481 auto’s ten behoeve van het haal- en brengverkeer. Aangenomen wordt dat deze voertuigen 5 minuten stationair draaien op de locatie. Voor de emissiefactoren is het rekenjaar 2027 aangehouden. De emissies van deze voertuigen staan in de onderstaande tabel.
De gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase zijn weergegeven in onderstaand figuur.

Tabel 3.-5: Berekening stationair draaien motorvoertuigen

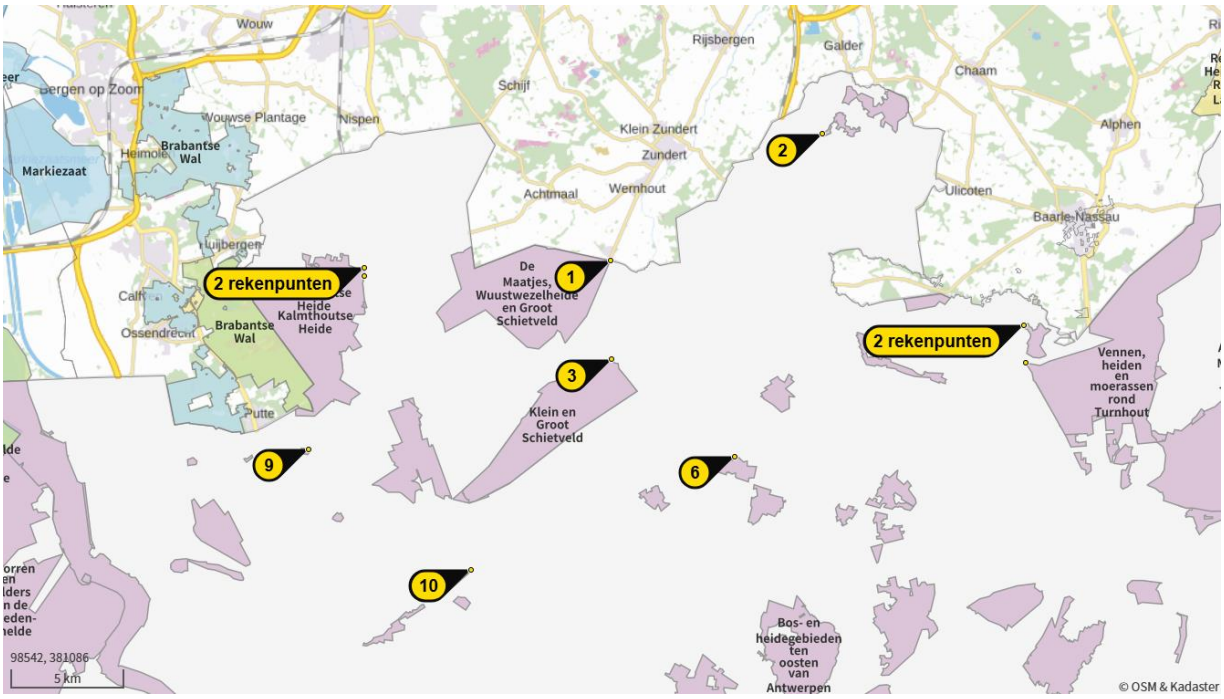
Stationair draaien	5 min per vrachtwagen		Realisatiejaar	Emissiefactor		
481 lichte voertuigen	2405,5	40,09	2027	3,13464 NOx g/uur	126 gram per jaar	0,13 kg/jaar
				0,1884 NH3 g/uur	8 gram per jaar	0,01 kg/jaar



Figuur 3-3: Gemodelleerde wegvakken gebruiksfase, vlakbron is koude start (bron: AERIUS)

3.4 Buitenlandse rekenpunten

Daar waar het plangebied nabij buitenlandse Natura 2000-gebieden ligt, zijn op deze gebieden rekenpunten geplaatst door AERIUS. Op deze punten wordt de toename van stikstofdepositie ook getoetst, buiten de standaard AERIUS-rekenpunten (Wnb-registratieset). Deze rekenpunten worden in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 3-4: Buitenlandse rekenpunten, plangebied aangegeven met rode cirkel (bron: AERIUS, versie 2024.2).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

AERIUS Calculator (versie 2024.2) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar op zowel Nederlandse en Belgische Natura 2000-gebieden. Er is geen referentiesituatie betrokken bij de onderhavige berekeningen.

Zie voor de resultaten ook bijlages 1 en 2.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RnCU6abJnjB8)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zundert
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	KC Zundert
Toelichting	Berekening realisatiefase KC Zundert april 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	RnCU6abJnjB8
Datum berekening	25 april 2025, 13:38
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase KC Zundert april 2025 - Beoogd	2026	3,5 kg/j	133,8 kg/j

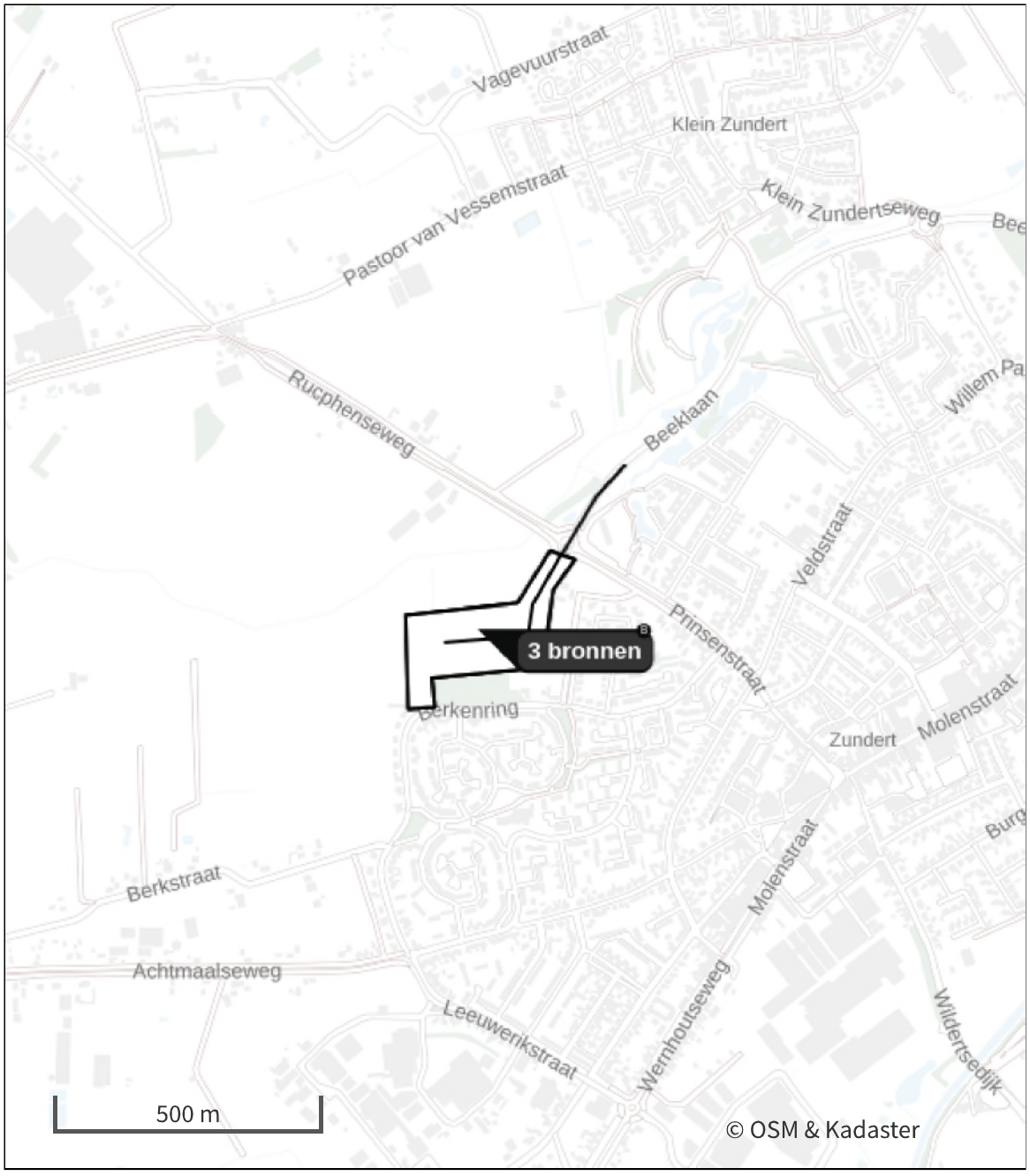
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase KC Zundert april 2025 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase KC Zundert april 2025 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Werktuigen	2,8 kg/j	96,1 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bouwverkeer	0,4 kg/j	6,3 kg/j
5 Anders... | Anders... | Stationair draaien	0,0 kg/j	0,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	31,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase KC Zundert april 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (5 km)	X:101922 Y:382235	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-
3	Klein en Groot Schietveld (9 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90753 Y:381541	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:107564 Y:373345	-
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:120778 Y:377601	-
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:88217 Y:373676	-
10	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:95581 Y:368210	-

Realisatiefase KC Zundert april 2025, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO_x	96,1 kg/j
Locatie	X:103667,27 Y:387253,36	NH_3	2,8 kg/j
Oppervlakte	4,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	709 l/j	56 u/j	42 l/j	NO_x	4,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	24 u/j	12 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	48,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j	56 u/j	31 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	24 u/j	15 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	61,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j	24 u/j	42 l/j	NO_x	4,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	648 l/j	24 u/j	38 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	648 l/j	24 u/j	38 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	312 l/j	120 u/j		NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	2,3 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1317 l/j	120 u/j	79 l/j	NO_x	7,7 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1317 l/j	120 u/j	79 l/j	NO_x	7,7 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1008 l/j	280 u/j		NO_x	21,6 kg/j
					NH_3	7,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j	24 u/j	27 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	377 l/j	24 u/j	22 l/j	NO_x	2,4 kg/j
					NH_3	90,5 g/j
0.1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4315 l/j	92 u/j	258 l/j	NO_x	24,2 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Ontsluiting plangebied				NO_x	20,5 kg/j
Locatie	X:103765,88 Y:387246,35	Type scherm	-	-	NO_2	4,9 kg/j
Lengte	325,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.938,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.635,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer Beeklaan				NO_x	10,8 kg/j
Locatie	X:103882,62 Y:387485,29	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	208,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.938,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.635,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO_x	6,3 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:103667,27 Y:387253,36		
Oppervlakte	4,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.096,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	186,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:103667,27 Y:387253,36	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,0 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie	2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RXrav8uthres)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zundert
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	KC Zundert
Toelichting	Berekening gebruiksfase KC Zundert april 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	RXrav8uthres
Datum berekening	25 april 2025, 13:38
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase KC Zundert april 2025 - Beoogd	2027	10,0 kg/j	250,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase KC Zundert april 2025 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase KC Zundert april 2025 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,4 kg/j
8 Anders... | Anders... | Stationair draaien gebruiksverkeer	0,1 kg/j	0,1 kg/j
Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	247,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase KC Zundert april 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (5 km)	X:101922 Y:382235	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-
3	Klein en Groot Schietveld (9 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90753 Y:381541	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:107564 Y:373345	-
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:120778 Y:377601	-
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:88217 Y:373676	-
10	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:95581 Y:368210	-

Gebruiksfase KC Zundert april 2025, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Ontsluiting plangebied				NO_x	58,8 kg/j
Locatie	X:103769,27 Y:387332,36	Type scherm	-	-	NO_2	12,5 kg/j
Lengte	181,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	333.655,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.770,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.754,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,4 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:103757,15 Y:387281,2		
Oppervlakte	1,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9.100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Richting Rucphensweg				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:103818,18 Y:387428,52	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	96,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	41,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.682,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.688,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Richting Beeklaan				NO_x	43,5 kg/j
Locatie	X:104091,39 Y:387677,46	Type scherm	-	-	NO_2	8,9 kg/j
Lengte	774,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158.482,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.041,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Richting Prinsenstraat				NO_x	7,5 kg/j
Locatie	X:103882,63 Y:387390,93	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	133,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158.482,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.041,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Prinsenstraat				NO_x	53,9 kg/j
Locatie	X:104172,56 Y:387186,44	Type scherm	-	-	NO_2	11,7 kg/j
Lengte	578,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158.482,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.041,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Beeklaan			Links	Rechts	NO_x	83,3 kg/j
Locatie	X:104765,67 Y:387994,91	Type scherm		-	-	NO_2	18,0 kg/j
Lengte	893,69 m	Hoogte		-	-	NH_3	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158.482,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.041,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:103757,15 Y:387281,2	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie	2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Oriënterend onderzoek OO KC Zundert

0496364.100
definitief 01
04-02-2025

Understanding today.
Improving tomorrow.

Oriënterend onderzoek OO

Projectnummer: 0496364.100
Datum: 04-02-2025
Auteur: Benjamin Honigh
Gecontroleerd: Paul Gieben

Opdrachtgever

Gemeente Zundert

datum	beschrijving	vrijgave
04-02-2025	Definitief 01	M. Fransen

Inhoudsopgave

Oriënterend onderzoek OO 1

1 Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel 2
1.3 Wet- en regelgeving 3
1.4 Ligging onderzoeksgebied 4

2 Inventarisatie Oriënterend Onderzoek 5
2.1 Onderzoek door derden 5
2.2 Archief vermeldingen 6
2.3 Literatuur vermeldingen 9
2.4 Open Source vermeldingen 10
2.5 Inventarisatie militaire objecten 11

3 Onderzoekresultaten van reeds uitgevoerde onderzoeken 12
3.1 Uitleg totstandkoming landelijke statuskaart OO 12
3.2 Resultaten landelijke statuskaart OO 13
3.3 Nadere analyse verdacht gebied 14

4 Conclusie en advies 15
4.1 Conclusie 15
4.2 Advies 15

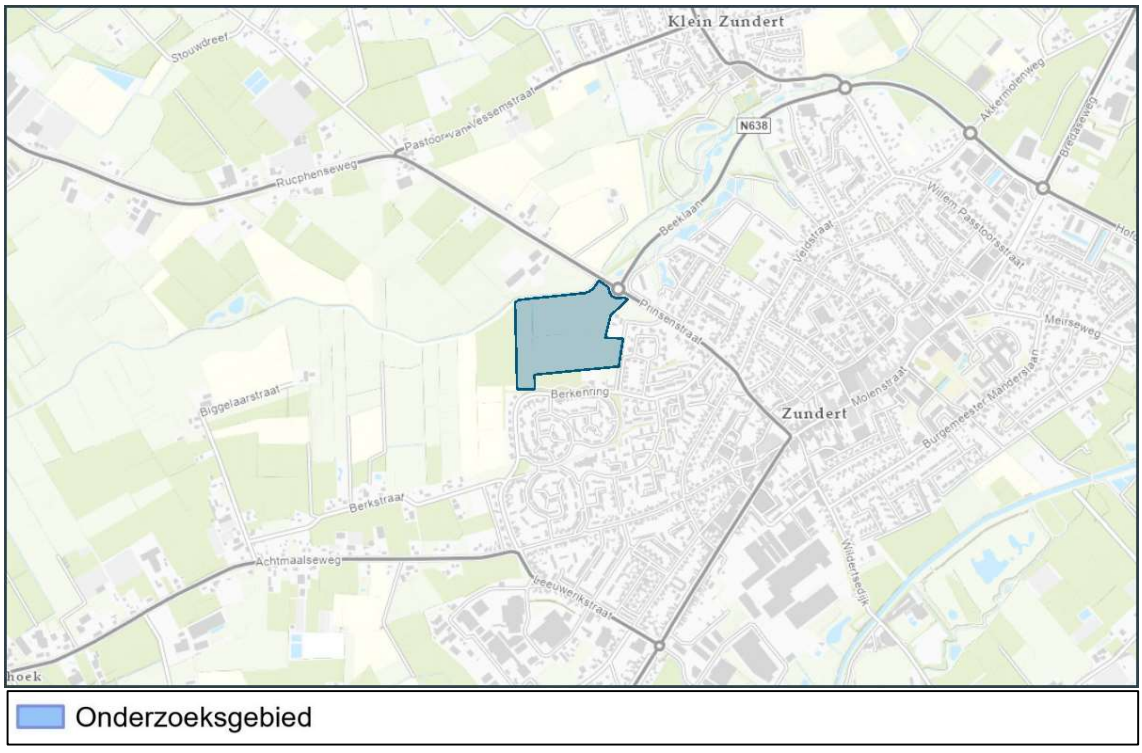
5 Bijlagen 16
5.1 Protocol ‘Spontaan aantreffen Ontplofbare Oorlogsresten’ 16
5.2 Bronnen landelijke OO database 17
5.3 Disclaimer 17
5.4 Servicedesk 17
5.5 Stroomschema OO onderzoeken 17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen De Zonnebloem en de Annaschool met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een die analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum daar te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

In het kader van deze ontwikkeling is de gemeente Zundert voornemens om planmatige en/of actieve maatregelen te laten uitvoeren. Tijdens de realisatie zullen mogelijk grondroerende activiteiten plaatsvinden. Antea Group heeft een Oriënterend onderzoek Ontplofbare Oorlogsresten (hierna verkort tot Oriënterend onderzoek OO) uitgevoerd met betrekking tot de betreffende locatie.



Figuur 1: Geplande werkzaamheden en met blauw is het onderzoeksgebied weergegeven.

1.2 Doel

Het Oriënterend onderzoek OO wordt uitgevoerd door verschillende bronnen uit de Antea Group database te raadplegen. Het resultaat van het Oriënterend onderzoek OO is afhankelijk van de vergaarde vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied. De kans is echter aanwezig dat mogelijk belangrijke informatie niet is verwerkt in dit document.

Om deze reden is het voorliggende document te beperkt om aan de eisen te voldoen van een onderzoek Conflictperiode OO (OCP-OO) zoals gesteld in het private Certificatie Schema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten (CS-VROO) te voldoen. Wel voldoet dit document aan de eisen die worden gesteld aan een Oriënterend Onderzoek OO binnen het Arbobesluit en het CS-OOO.

De Antea Group database is dynamisch en wordt periodiek aangevuld met nieuwe informatie. De resultaten van het voorliggende rapport zijn afhankelijk van de hoeveelheid aan informatie die is opgenomen in het bevragingssysteem. Wanneer meer informatie beschikbaar is, is de kans groter dat resultaten uit het rapport naar voren zullen komen. Een leemte in kennis waar rekening mee gehouden is dat veel historische bronnen enkel een plaatsnaam of omgeving vermelden waar een oorlogshandeling plaats heeft gevonden. Dergelijke meldingen kunnen mogelijk gemist worden bij een standaard bevraging. Dit wordt ondervangen door een ruimer gebied te bevragen om dergelijke vermeldingen van oorlogshandelingen als resultaat te kunnen opnemen in de onderliggende rapportage. Daardoor bestaat de kans dat er vermeldingen uit de database worden gepresenteerd die mogelijk geen relevante informatie bevat ten aanzien van het onderzoeksgebied. Dit kan echter pas worden uitgesloten na nadere analyse in een nader onderzoek (zie ook paragraaf 1.3).

1.3 Wet- en regelgeving

In de periode van 2012 tot 2020 waren de eisen betreft het onderzoek en de opsporing van explosieven vastgelegd in het WSCS-OCE. Per 1 januari 2021 is het Certificatieschema Opsporen van Ontplofbare Oorlogsresten (CS-OOO) van kracht gegaan. Dit certificatieschema vervangt het Werkveldspecifiek Certificatieschema - Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE).

In het CS-OOO wordt verwezen naar het Arbobesluit. In de voorbereiding van een project waarbij de grond-/waterbodem wordt geroerd is de opdrachtgever verplicht een onderzoek met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid en risico's betreffende ontplofbare oorlogsresten uit te voeren. Het inschatten van deze risico's wordt gedaan door het laten uitvoeren van een Oriënterend, dan wel Nader Onderzoek Ontplofbare Oorlogsresten, zoals is vastgelegd in het Arbobesluit[1].

Binnen de Nota van Toelichting van het Arbobesluit wordt gespecificeerd dat het oriënterend onderzoek een 'quick scan' betreft: "Het oriënterend onderzoek bedoeld in het tweede lid betreft een 'quick scan' waarmee bijvoorbeeld bij de betreffende gemeente of op de bommenkaart na wordt gegaan of er in dat gebied oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden."[2].

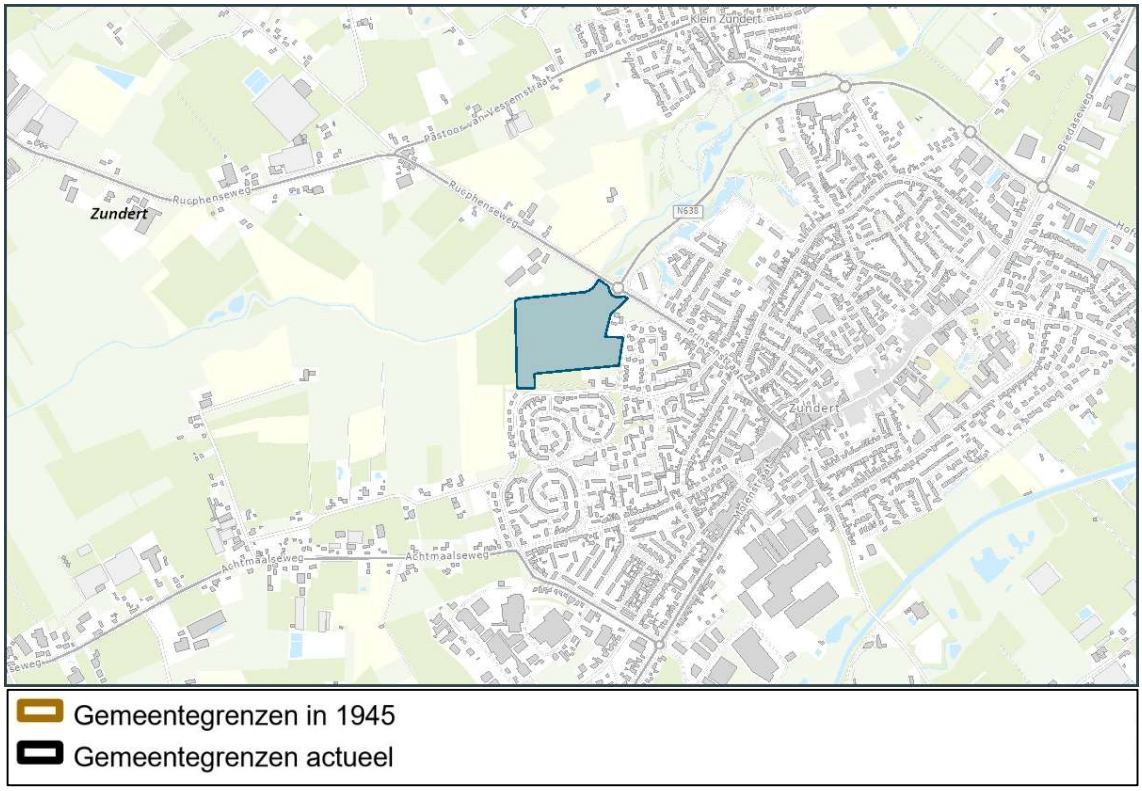
Er zijn drie uitkomsten mogelijk bij het uitvoeren van een oriënterend onderzoek:
"Het oriënterend onderzoek kan leiden tot het inzicht dat er (1) geen sprake, (2) dat er mogelijk sprake of dat er (3) met zekerheid sprake is van de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten die gevaar kan opleveren voor de veiligheid of gezondheid van werknemers en derden"[3].

[1] Arbobesluit, artikelen 2.26 en 4.10 lid 1 t/m 4.
[2] Nota van Toelichting wijziging Arbeidsomstandighedenbesluit, Onderdeel F, toelichting op artikel 4.10, lid 2.
[3] Ibidem.

1.4 Ligging onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is gelegen in de gemeente Zundert. Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog betrof het ook de gemeente Zundert.

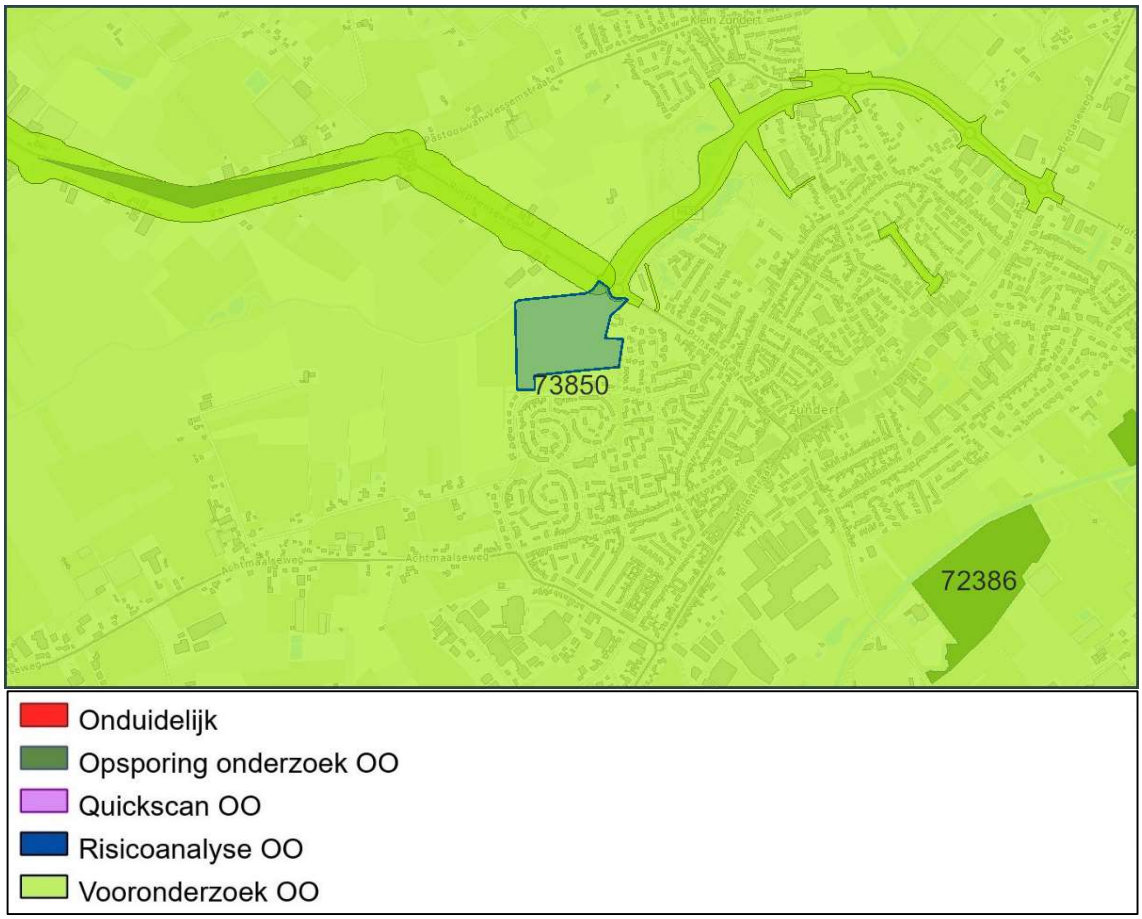
De situering van het onderzoeksgebied op de huidige ondergrond is weergegeven op Figuur 2. De gemeentegrenzen liggen buiten het in de figuur getoond gebied.



Figuur 2: Recente kaart van het onderzoeksgebied. (Bron: Antea Group).

2 Inventarisatie Oriënterend Onderzoek

2.1 Onderzoek door derden



Figuur 3: Weergave van de bevragingresultaten Onderzoek door derden. (Bron: Antea Group).

Antea Nederland beheert een database met uitgevoerde onderzoeken waarvan bekend is dat er een OO gerelateerd onderzoek is opgesteld. De opgave betreft alleen de onderzoeken die door gecertificeerde bedrijven zijn opgesteld conform de WSCS-OCE of de CS-VROO richtlijnen.

De onderstaande onderzoeken hebben een gedeeltelijke of gehele overlap met het onderzoeksgebied. Dit is ook weergegeven in figuur 3.

Projectnr onderzoeksbureau	Type onderzoek
1862118	Vooronderzoek
GPR4093	Vooronderzoek
73850	Vooronderzoek, gemeentelijk onderzoek

De onderzoeken dienen nader te worden geanalyseerd om na te gaan in hoeverre er conclusies zijn gesteld, die van invloed zijn de toekomstige maatregelen waarvoor dit document is aangevraagd.

2.2 Archief vermeldingen

De archief database is bevraagd voor vermeldingen van oorlogshandelingen in de omgeving van het onderzoeksgebied van het voorliggende rapport. De opgave van de EODD[4] betreffende munitie verdachte gebieden en opgave van de bekende mijnenvelden is opgenomen in paragraaf 2.5.

De database is bevraagd voor vermeldingen in en nabij het onderzoeksgebied. In de onderstaande tabel(len) zijn de resultaten gepresenteerd. In figuur 4 is een overzicht van de database archief vermeldingen opgenomen.

Inzet van de EODD in de omgeving:

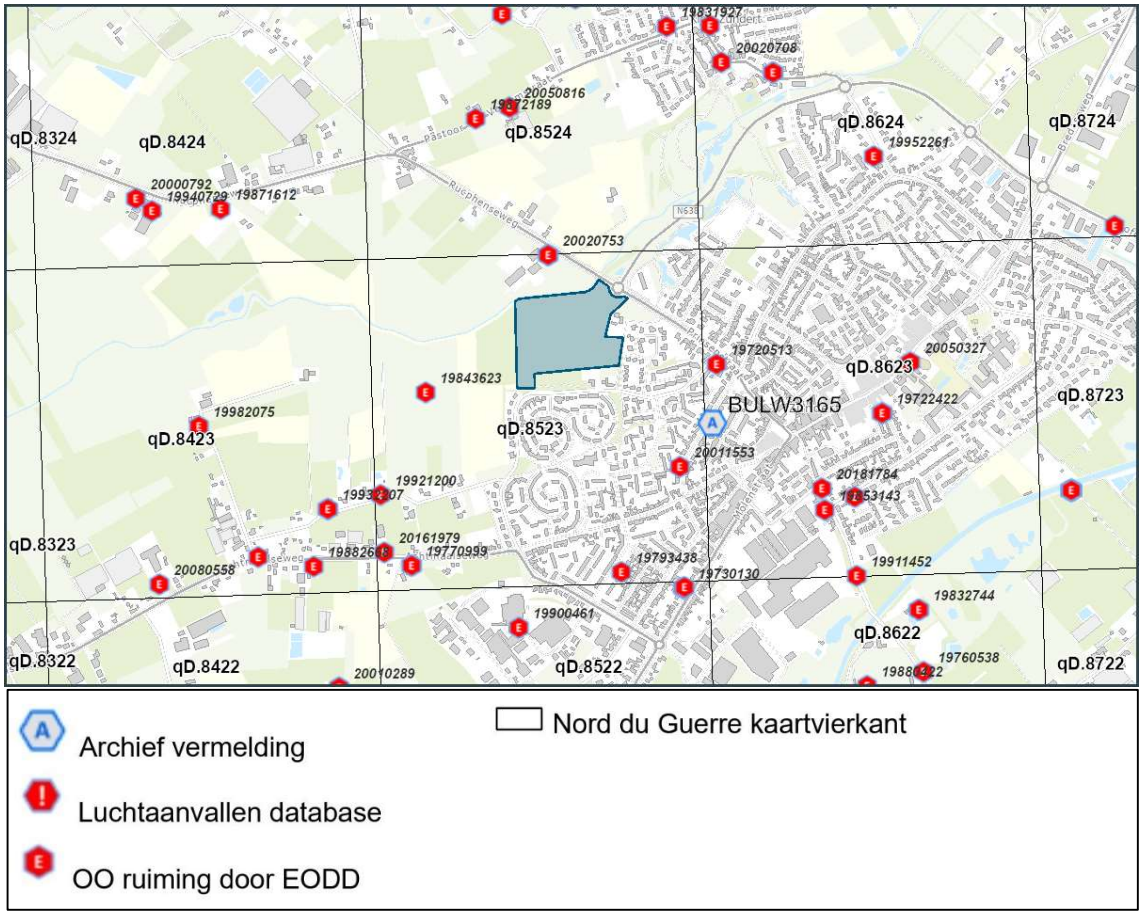
UO nummer	Datum	Straat	Plaats	Aangetroffen
20050816	2005-06-06	Pastoor van Vessumstraat 65, rand sloot	Zundert	3,7 inch BG
19932207	1993-10-07	Berkstraat 22	Zundert	37 mm bgr. Frans
19910303	1991-02-26	Perceel F1072	Zundert	Nihil
20100125	2010-01-28	Bureau van politie	Zundert	4,98 kg kruit (RB)
19721744	1972-08-03	Buro	Zundert	Informatie niet voorhanden, dient te worden opgevraagd bij de EODD.
20161979	2016-11-25	Achtmaalseweg 114b	Zundert	1 Brisantgranaat; 90 mm met restant ontsteker (US) (verschoten)
20011553	2001-10-01	Nachtegaalstraat 11	Zundert	Hgr. Mills 36 ongew.
19843623	1984-11-08	weiland	Zundert	7,5 cm HE
19721008	1972-05-05	Buro	Zundert	Nevelmortier
19981279	1998-06-16	bureau	Zundert	Hgr pineapple
19972248	1997-10-24	Op bureau	Zundert	Hgr oefen leeg
19961755	1996-08-23	Bureau	Zundert	30 stuks KKM
19961544	1996-07-24	Bureau	Zundert	Rookhandgranaat RED
19952446	1995-11-04	Bureau	Zundert	2 cm granaat Duits
19942108	1994-10-06	Witte Kuipstraat	Zundert	Art. Gr. HE 3,7 inch
19941335	1994-06-21	Bureau	Zundert	2 keer .50 ptn
19921200	1992-05-23	Berkstraat 20	Zundert	75 mm BG, 3 kg KKM
19912597	1991-11-07	Perceel F1072	Zundert	Nihil (vza 910303)
19911798	1991-08-07	Bureau	Zundert	37 mm AP, 1 kg kkm
19900116	1990-01-16	Bureau	Zundert	12 stuks KKM diverse
19893965	1989-12-22	Bureau	Zundert	Mortiergr. pyr 2 inch, 30 stuks kkm
19893097	1989-09-29	Bureau	Zundert	Staartstuk mortiergr. 2 inch
19881849	1988-06-14	Lepelstraat	Achtmaal	Art. gr. HE 3,7 inch
19870503	1987-03-21	Rucphenseweg 1	Zundert	3,7 inch art. gr. HE
19863993	1986-11-27	Elbertstraat 10	Zundert	Bgr. 3,7 inch Engels

[4] EODD: Explosieven Opruimingsdienst Defensie

19862935	1986-09-03	Berkstraat 22	Zundert	Art. gr. HE doorsnee 9 cm
19862520	1986-07-30	buro	Zundert	20 mm HE, 1 kg KKM, huls 37 mm
19843205	1984-09-28	buro	Zundert	1 kg KKM
19822430	1982-07-19	buro	Zundert	20 mm HE
19793438	1979-11-27	Patrijsstraat 13	Zundert	30 mm HE Duits
19730130	1973-01-24	Politiebureau wernhoutseweg 26B	Zundert	Ca. 25 kg KKM
19721007	1972-05-05	Buro	Zundert	Zie melding 721006
19721006	1972-05-05	Buro	Zundert	Mortier
19770999	1977-04-09	Achtmaalseweg 111	Zundert	Vervallen, zie 770915
20181784	2018-09-08	Wildertsedijk 25	Zundert	Informatie niet voorhanden, dient te worden opgevraagd bij de EODD.
20020753	2002-05-16	Rucphenseweg 1	Zundert	Ongevaarlijk voorwerp
19872189	1987-08-14	Pastoor v. Vessemstraat boomkwekerij	Klein-Zundert	3,7 inch HE gr.
19941131	1994-05-26	Goirlestraat t.o. no. 1	Zundert	9 cm BG
19902441	1990-09-11	Bureau	Zundert	1 kg KKM, 2 oefen inktpotmijnen
19901200	1990-05-03	Lepelstraat	Zundert	Art. Gr. HE 3,7 inch
19900461	1990-03-05	Industrieterrein de Ambachten 27	Zundert	Art. gr. HE 3,7 inch
19871038	1987-04-27	buro	Zundert	20 stuks KKM
19850573	1985-03-20	buro	Zundert	6 mm geweer, dubbelloops seinpistool, 3 kg kkm
19850571	1985-03-20	Het Vervel	Zundert	3,7 inch art. gr. HE
19831892	1983-06-25	Osfayensebaan 2a	Zundert	Art. Gr. 88 mm HE
19812175	1981-07-17	Spoorbaan 8	Zundert	Schokbreker
19770915	1977-04-04	Achtmaalseweg 111	Zundert	Granaat
19730022	1973-01-05	Groepsbur. Rijkspolitie Wernhoutseweg 26b	Zundert	Art. buis Engels
19722289	1972-10-02	Wernhoutseweg 26 a Rijkspolitie	Zundert	Granaat
19720513	1972-03-17	ZA Prinsenstraat 59-65	Zundert	resultaat nihil

Vermeldingen in de archieven database:

Datum	Gebeurtenis 1	Gebeurtenis 2	GIS ID
1940-08-13	0145. Zundert (Nd-Brabant). 1 [Bombe] (Blg.)	Einschlag auf Wiese. Unbedeutender Flurschaden.	BULW3165



Figuur 4: Weergave van de bevragingresultaten van de archief database. (Bron: Antea Group).

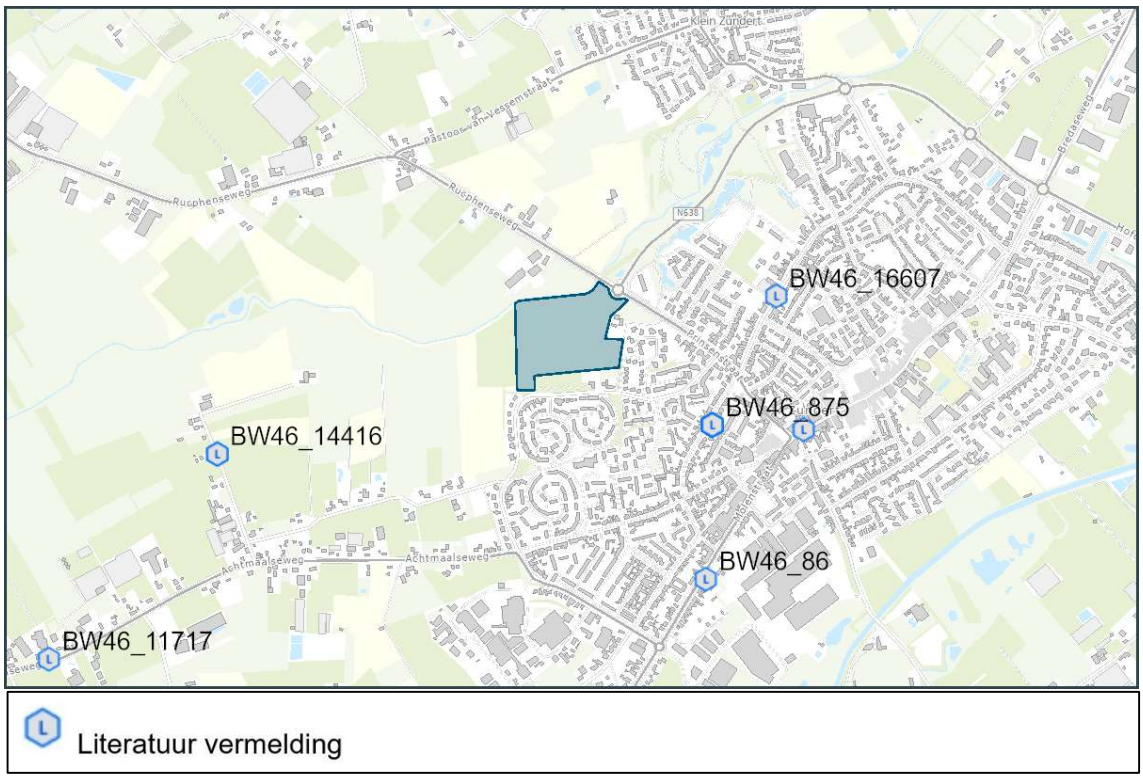
2.3 Literatuur vermeldingen

De literatuur database is bevraagd voor vermeldingen van oorlogshandelingen in de omgeving van het onderzoeksgebied van het voorliggende rapport.

De bevraging levert de volgende resultaten:

Datum	Gebeurtenis	GIS ID
1940-05-11	T 509 Messerschmitt Bf 109 E-3 van het 2./JG 26 Schlageter om 17.00 uur te Zundert neergestort.	BW46_875
1940-05-11	Curtiss-Hawk 75 A te Zundert neergestort.	BW46_901
1944-11-08	V-1 neergestort te Biggelaar, Zundert.	BW46_15090
1945-01-01	Messerschmitt Bf 109 K-4 van het 11./JG 77 te Zundert neergestort.	BW46_16255
1945-01-22	V-1 neergestort te Zundert. Getroffen werd de kwekerij van F. Marisse in de Veldstraat te Zundert.	BW46_16607
1940-05-10	Zundert. Getroffen werd de weg Zundert - Neer (België)	BW46_86
1944-10-18	V-1 neergestort te Zundert. Getroffen werd Biggelaar.	BW46_14416
1944-12-26	V-2 neergestort op het terrein van de fam. Zagers op Ter Eijk te Zundert.	BW46_15946
1945-01-22	V-1 neergestort te Zundert. Getroffen werd de Molenstraat.	BW46_16608
1944-12-28	V-1 neergestort in de bossen te Zundert nabij de woning van B. Poppelaars.	BW46_15979
1945-03-27	V-1 neergestort te Zundert.	BW46_18274

In figuur 5 is een overzicht van de database literatuur vermeldingen opgenomen.



Figuur 5: Weergave van de bevragingresultaten van de literatuur database. (Bron: Antea Group).

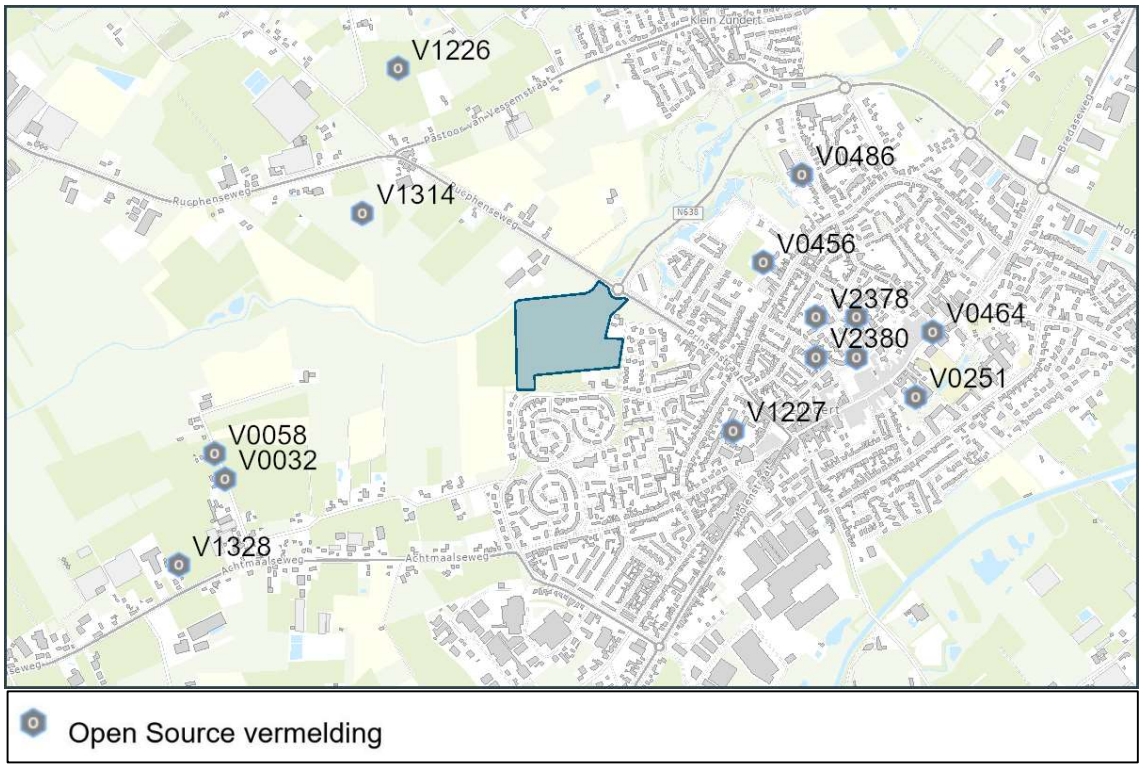
2.4 Open Source vermeldingen

Op het internet is een aantal thematische websites in te zien met kwalitatief hoogstaande gegevens ten aanzien van de Tweede Wereldoorlog. De websites bieden daarmee een waardevolle bijdrage aan de voorliggende rapportage. Desalniettemin dienen de verzamelde vermeldingen voor een inhoudelijke beoordeling nader te worden geanalyseerd en geverifieerd. Zo is in veel gevallen niet duidelijk wat de oorspronkelijke bron van de vermelding is. De opgave is daarom informatief en indicatief. De open source database is bevraagd voor vermeldingen van oorlogshandelingen in de omgeving van het onderzoeksgebied van het voorliggende rapport.

In figuur 6 is een overzicht van de database archief vermeldingen opgenomen.

Datum	Gebeurtenis 1	Gebeurtenis 2	GIS ID
1944-10-18		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0032
1944-11-08		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0058
1944-12-28		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0251
1945-01-22		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0456
1945-01-22		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0464
1945-01-24	Aantal personen raakte lichtgewond. Glas- en dakschade.	Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V0486

1945-03-03	Veel dak- en glasschade	Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V1226
1945-03-03	Geringe schade	Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V1227
1945-03-07	Geringe glas- en dakschade aan omgeving	Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V1314
1945-03-04		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V2378
1945-03-04		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V2379
1945-03-04		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V2380
1945-03-04		Vermelding m.b.t. inslag van een V-wapen	V2381



Figuur 6: Weergave van de bevragingresultaten van de open source database. (Bron: Antea Group).

2.5 Inventarisatie militaire objecten

Antea Group beheert een grote database met militaire objecten die zijn waargenomen op historische luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog. Dergelijke waarnemingen worden gedeeld ten behoeve van de voorliggende rapportage. In deze paragraaf is tevens een opgave opgenomen van de opgave van de EODD betreffende de mijnenvelden in Nederland. De database bevat daarnaast ook veel gegevens over militaire objecten waarvan de locatie bekend is zonder dat deze objecten zijn getoetst aan de hand van historische luchtfoto's of andere bronnen.

De militaire objecten database is bevraagd voor een opgave van de reeds verzamelde militaire objecten in de omgeving van het onderzoeksgebied van het voorliggende rapport. Er zijn in de omgeving van het onderzoeksgebied geen militaire objecten bekend in de militaire objecten database.

3 Onderzoekresultaten van reeds uitgevoerde onderzoeken

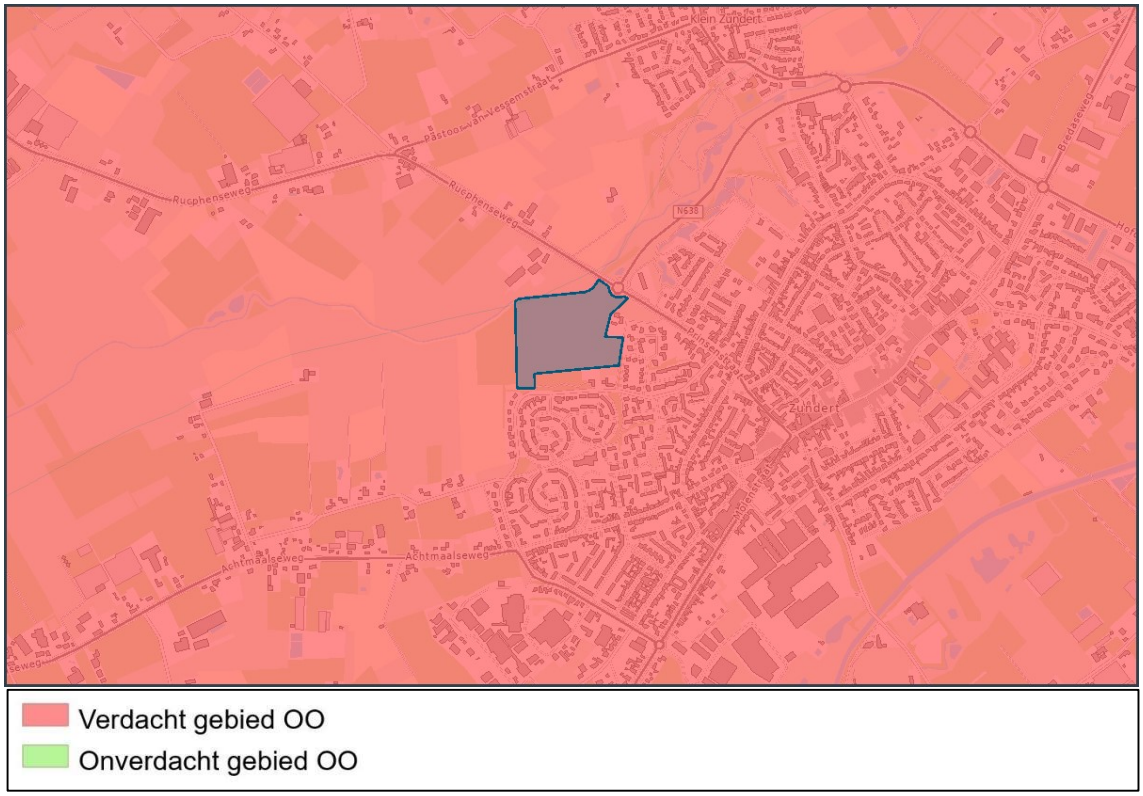
3.1 Uitleg totstandkoming landelijke statuskaart OO

Antea Group verzamelt, digitaliseert en archiveert bodemonderzoeken ten aanzien van OO. Dit zijn in alle gevallen onderzoeken die vrij downloadbaar op het internet zijn aangetroffen, door opdrachtgevers en overheden zijn aangeleverd, of na een informatieverzoek aan Antea Group zijn verstrekt.

Alleen de resultaten van recente onderzoeken zijn in de database opgenomen. Dit betekent dat alleen onderzoeksresultaten van WSCS-OCE (tussen 2012 en 2021) en CS-VROO onderzoeken (na 2021) zijn opgenomen in de database. De conclusies van deze rapporten worden, waar mogelijk, gemuteerd naar de actuele stand van zaken. Waar geen actuelere data beschikbaar is, kan een dergelijke mutatie niet plaatsvinden. Er kan derhalve geen garantie worden gegeven ten aanzien van de actualiteit van de getoonde verdachte en onverdachte gebieden.

Indien de database geen gegevens bevat wil nog niet zeggen dat er geen onderzoek is opgesteld. Of dat een Onderzoek Conflictperiode alsnog dient te worden opgesteld. In beide gevallen zal het advies volgen contact op te nemen met een adviseur OO van Antea Group. De adviseur zal vervolgens een projectgebonden advies geven.

3.2 Resultaten landelijke statuskaart OO



Figuur 7: Weergave van de verdachte en onverdachte gebieden op de landelijke statuskaart OO. (Bron: Antea Group).

In figuur 7 is een weergave van verdachte gebied opgenomen. Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende afbakeningen bekend:

Projectnummer AG	Projectnr OOO	Conclusie
0484157	1862088	Verdacht
0484157	RO-200376	Verdacht
0484157	RO-200376	Verdacht

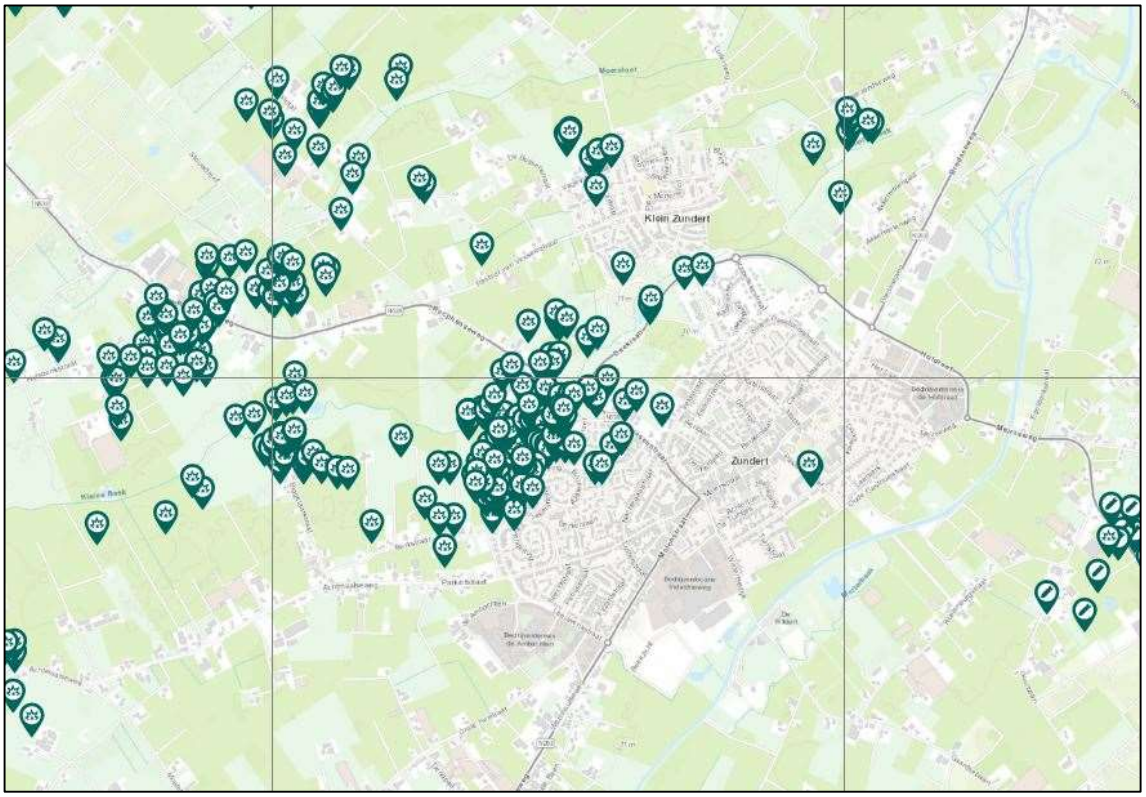
3.3 Nadere analyse verdacht gebied

Antea Group heeft de rapportage van het gemeentelijk onderzoek van Zundert (kenmerk 73850) in huis en heeft de onderbouwing van het verdachte gebied bekeken. Het onderzoeksgebied is verdacht op verschoten geschutmunitie tijdens de bevrijdingsgevechten in en rond Zundert. In figuur 8 zijn de kraters van geschutmunitie te zien die zijn waargenomen op luchtfoto's van WO2. Het onderzoeksgebied ligt in een gebied waar een grote concentratie kraters is waargenomen.

Op de bodembelastingkaart van de gemeente Zundert is het onderzoeksgebied verdacht op de volgende hoofdsoorten OO:

- Geschutmunitie (7,5 cm t/m 155 mm), verschoten. Verticale ondergrens op 1,5 meter -mv.
- KKM, hand- en geweergranaten, munitie voor granaatwerpers, raketten (2.36 inch) en geschutmunitie (5cm tot en met 81 mm). Verticale ondergrens op 0,5 meter -mv.

Antea Group heeft naoorlogse topografische kaarten geraadpleegd om na te gaan welke landschappelijke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden. In het onderzoeksgebied is in de periode na 1945 weinig veranderd. Het is al die tijd landbouwgrond geweest.



Figuur 8 Overzicht van kraters van geschutmunitie rondom Zundert (bron: REASeuro, kenmerk 73850)

4 Conclusie en advies

4.1 Conclusie

Op basis van de gegevens zoals opgenomen in voorliggend Oriënterend onderzoek Ontplofbare Oorlogsresten is duidelijk geworden, dat er in de omgeving van het onderzoeksgebied één of meerdere aanwijzingen zijn ten aanzien van oorlogshandelingen ten tijde van de Tweede Wereldoorlog.

Antea Group heeft haar database bevraagd op de aanwezigheid van Onderzoeken Conflict Periode Ontplofbare Oorlogsresten binnen uw opgegeven projectgebied. Hier zijn dergelijke onderzoeken uit voort gekomen.

Het onderzoeksgebied van voorliggende rapportage valt binnen het grondgebied van de gemeente Zundert, waarvoor een gemeentelijk onderzoek is opgesteld. Het gemeentelijk onderzoek van Zundert voldoet aan de destijds geldende richtlijnen uit het WSCS-OCE ten aanzien van het toewijzen van verdacht- en/of onverdacht gebied Ontplofbare Oorlogsresten.

Op de bodembelastingkaart van de gemeente Zundert is het **gehele onderzoeksgebied** aangemerkt als **verdacht gebied** voor ontplofbare oorlogsresten. Het onderzoeksgebied is verdacht op de volgende hoofdsoorten OO:

- Geschutmunitie (7,5 cm t/m 155 mm), verschoten. Verticale ondergrens op 1,5 meter -mv.
- KKM, hand- en geweergranaten, munitie voor granaatwerpers, raketten (2.36 inch) en geschutmunitie (5cm tot en met 81 mm). Verticale ondergrens op 0,5 meter -mv.

Tevens is geconstateerd dat het gebied na 1945 weinig landschappelijke ontwikkeling heeft ondergaan, waarbij eventueel grondroering zou hebben plaatsgevonden. Een onderzoek na-conflictperiode en risicoanalyse zullen derhalve naar verwachting niet leiden tot een onverdacht gebied.

4.2 Advies

Antea Group adviseert om vervolgwerkzaamheden aangaande OO uit te laten voeren in de vorm van **opsporing van explosieven door een gecertificeerd bedrijf.**

Antea Group
Oosterhout, februari 2025

5 Bijlagen

5.1 Protocol 'Spontaan aantreffen Ontplofbare Oorlogsresten'

Mocht tijdens de werkzaamheden een verdacht voorwerp worden aangetroffen waarvan vermoed wordt dat het om een explosief gaat, dan dienen de volgende instructies te worden gevolgd:

- Bij de vondst van een verdacht voorwerp dienen de werkzaamheden op het onderzoeksgebied te worden stilgelegd.
- Raak het voorwerp niet meer aan, ook niet als er twijfel bestaat of het om een explosief gaat of niet.
- Onderneem geen bluspoging wanneer er sprake is van brand of rookontwikkeling. Brandstichtende munitie produceert giftige rook en komt mogelijk alsnog tot ontploffing.
- Verlaat de vondstlocatie zo snel mogelijk en benader het voorwerp niet meer.
- Breng ander personeel in de omgeving op de hoogte.
- Meld de vondst van een mogelijk explosief bij de leidinggevende op het onderzoeksgebied zo snel mogelijk.
- Er dient contact te worden opgenomen met de politie (0900-8844), meld de vondst van een mogelijk explosief. De politie neemt vervolgens contact op met de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) om langs te komen en het voorwerp te identificeren.

Verdere instructies zullen hierna worden gegeven door de politie en de EODD.

- De EODD zal eerst vaststellen of er inderdaad sprake is van een explosief.
- Wanneer sprake is van een explosief zal de EODD deze meenemen of ter plaatse vernietigen. Bij een vernietiging zal de EODD een afspraak maken met de gemeente, of de politie namens de gemeente.
- De EODD geeft aan de gemeente, of de politie namens de gemeente, advies over de in acht te nemen veiligheidsmaatregelen.
- Indien de te nemen veiligheidsmaatregelen dit toelaten, kan de gemeente aan de EODD advies vragen over de mogelijkheden tot het voortzetten van de werkzaamheden en de daarbij in acht te nemen veiligheidsmaatregelen totdat het explosief is geruimd.
- Het explosief wordt geruimd.

Wanneer meerdere explosieven worden aangetroffen op een project kan er niet langer gesproken worden van een incidentele vondst. Mogelijk betreft het een onbekend verdacht gebied en is er sprake van nieuwe informatie.



5.2 Bronnen landelijke OO database

In de onderstaande tabel zijn de geraadpleegde bronnen weergegeven.

Opgenomen en geraadpleegde bronnen Oriënterend Onderzoek OO
In het verleden uitgevoerde onderzoeken door gecertifieerde opsporingsbedrijven
VEO bommenkaart
Archief Explosieven Opruimingsdienst Defensie
Nederlands Instituut voor oorlogsdocumentatie
Nationaal Archief
Nederlands Instituut voor Militaire Historie
Bundesarchiv (Duitsland)
The National Archives (Verenigd Koningrijk)
Library and Archives Canada
McMaster University (Verenigde Staten)
National Archives and Records Administration (Verenigde Staten)
Antea Group literatuur database aangaande luchtoorlog en overige oorlogshandelingen
Vergeltungswaffen database
Wings of Victory database
Antea Group militaire objecten database
Antea Group landelijke statuskaart Ontplofbare Oorlogsresten
Gemeentelijke diensten ten aanzien van Ontplofbare Oorlogsresten

5.3 Disclaimer

Het auteursrecht en het databankrecht op dit rapport en onderdelen daarvan berust bij Antea Nederland B.V. (hierna: “Antea Group”). U mag dit rapport en de daarin opgenomen informatie voor uzelf gebruiken. De afnemer van dit rapport komt het gebruik toe overeenkomstig de gemaakte afspraken uit de gesloten overeenkomst. De resultaten dient u te interpreteren als een inschatting gebaseerd op uw input. De resultaten zijn niet gegenereerd door (tussenkomst van) een deskundige, waardoor Antea Group niet garandeert dat de betreffende resultaten in alle opzichten volledig, nauwkeurig of juist zijn.

De resultaten kunnen verouderd zijn, bijvoorbeeld omdat de omstandigheden veranderen. Het gebruik van de resultaten geschiedt volledig op eigen risico en verantwoordelijkheid van opdrachtgever. Antea Group sluit alle aansprakelijkheid en die van haar toeleveranciers uit voor enige schade als gevolg van onjuistheden, fouten of omissies in de informatie of daarop gebaseerde beslissingen.

5.4 Servicedesk

Mocht u vragen hebben over de uitkomst van dit rapport of een vervolgonderzoek wensen? U kunt hiervoor contact opnemen met de servicedesk via codoc@anteagroup.nl.

5.5 Stroomschema OO onderzoeken

Stroomschema

Ontplofbare Oorlogsresten

anteagroup

Oriënterend onderzoek

Antea Group

Quickscan (OODOK)

Sprake van verhoogd risico

Oriënterend onderzoek (OO-OO)

Onverdacht op basis van eerder uitgevoerd onderzoek

Geen risico voor de geplande werkzaamheden

Geen eerder uitgevoerd onderzoek beschikbaar

Verdacht op basis van eerder uitgevoerd onderzoek

Nader onderzoek

Antea Group

Onderzoek Conflictperiode 1940-1945 (OCP-OO)

Verdacht

Onderzoek Na-conflictperiode 1945-heden (ONCP-OO)

Verdacht (gebied met naoorlogse roeringen)

Risicoanalyse (RA-OO)

Onverdacht

Verdacht (gebied zonder naoorlogse roeringen)

Risico voor mens, dier en/of milieu

Externe partijen

Opsporing

Vrijgeven onderzoeksgebied

Geen onderzoek

Geen verdere maatregelen noodzakelijk
(Protocol spontaan aantreffen OO)

Verdachte laag (naoorlogs geroerd)

Uitwerking OO leidt niet tot risico voor mens, dier en/of milieu



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2024
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.